

6年教出1200余名学员 学员的认可是他最大的骄傲



[360 行职业体验报告]

每一位驾驶着机动车在马路
上行驶的驾驶员,都曾经经历过驾校
教练员的亲自指导。教练员凭借
自己丰富的驾驶经验、严谨的教学
要求,将一个个懵懂无知的驾驶
“小白”培养到能够在马路上独当
一面的老司机,在这普通岗位上踏
踏实实、努力付出的教练员,他们
用自己最大的真诚和最无私的奉
献精神,将学员训导出师。



从小喜欢车 长大成为了教练员

34岁的朱晓龙是长春市兴隆
驾校宽城分校的一名星级教练员,
被广大学员亲切地称为“龙教练”。
“初中毕业后上了技校,学的就
是汽车维修,当时就是喜欢车。”朱
晓龙说,技校毕业后,他从事过很多
工作,但都围绕着重车。
直到2016年的一天,朱晓龙突
然萌生了当教练的想法。“我就觉
得,我既然这么喜欢开车,为什么不
当一名教练员呢?这样我既能天天
开车,又能把自己开车的本事传授
给别人。”带着这样的想法,朱晓龙
来到了兴隆驾校报名,经过一番考
核和培训,朱晓龙如愿成为了一名
教练员。
“有些人喜欢开车,成为了赛车
手,有人喜欢开车,成为了驾驶员,
我觉得当一名教练员挺好的。”从
2016年入行,如今朱晓龙已经成功
教出了1200余名学员开车,获得的
锦旗能够挂满一墙。
朱晓龙说,学员拿到驾驶证后
向他报喜的时候,就是他感到最自
豪的时候。“我觉得挺酷的,你想想,
长春有一千多人都是我教会开车
的,对长春这座城市我也是有贡献
的!”



最难忘的回忆是六句老学员成功下证

朱晓龙表示,在他从业的这些
年里,最记忆犹新的就是一名60岁
的学员,对方是一名环卫工人。
“这个环卫工人就负责我学校门
前的马路,我就发现他总在我们驾
校门前徘徊,有好几次想进又没进,
我就主动去搭话了。”朱晓龙说,
通过交谈得知,这名环卫工人刚刚
退休,他最大的心愿就是学会开车,
带着老伴儿出去走走,但由于年纪
太大,他对自己并没有信心,所以
才会犹豫不决。
朱晓龙得知情况后,主动承担了
老人的教学任务。“说实话,教这
个学员花费的精力要比其他学员多
很多倍。”

朱晓龙说,由于老人没有微信,
他每天都要给老人打电话通知来
练车,年轻学员一遍就过的内容,
老人需要练上几遍甚至十几遍。
“我就是不厌其烦地教,有时候老
爷子都不好意思了,他跟我说,要不
就算了,我当场表示必须把他教会。”
朱晓龙说,经过五个多月的培训,
老人终于考下了驾驶证。
在老人下证那天,老人握住了朱
晓龙的手,久久不肯撒开。“当时
那种心情别提了,太激动了,而且
我觉得特别骄傲,以后再难的学员
我也都能拿下了!”

很多学员处成了哥们儿 好人缘在驾校出名

在采访过程中,很多学员在经过
朱晓龙的时候都会主动打招呼,“
龙教练”,甚至直呼“龙哥”。
学员刘先生告诉记者,由于朱晓
龙有耐心,脾气好,学员们都很喜
欢他。“他人特别好,比如我们上
班族只能早上或者下班后练车,龙
教练就四点多起来陪我们练,有时
候还会一直练到天黑,特别负责!”
当教练的这些年,朱晓龙和很多
学员都处成了朋友、哥们儿。“学
车时我是他们老师,但学会车了,
我在某些方面还得向学员学习,我
们就相处得很融洽。”

在朱晓龙心中,干一行就要爱
一行。冬天需要提前热车给车除冰,
他每天到学校都是最早的,夏天暴
晒,他站在烈日下指导学员。“我
的肤色就能看出来,我不怕晒,已
经不能再黑了。”朱晓龙笑着说。
提起未来,朱晓龙表示会在教练
员行业继续深扎下去。“我喜欢
这个职业,我靠着我的努力,现在
工资也很稳定,能够达到我的预期,
虽然辛苦,但各行各业也都不容易
啊!我就好好干,以后兴许还会晋
升呢。”

驾校校长:这是最让我放心的教练

提起朱晓龙,兴隆驾校宽城分校
校长张海赞不绝口。
“这是我们最优秀的教练员,从
业这么多年零投诉!”张海赞说,
驾校教练行业人员流动相对较大,
但朱晓龙是最让他省心、放心的
教练员。
“教学生这块儿就别说了,我们
很多

教练都是他带出来的呢!主要是
做人特别踏实、肯干,有些教练员
有一些陋习,但在他身上都看不到,
天热了学员给他买水,他第二天就
会给学员买水,跟学员处得就跟
朋友一样。”张海赞说,学员交给
朱晓龙后,他就是两个字“安心”。
/城市晚报全媒体记者 王跃 报道



吉林市昌邑区消防救援大队 积极开展消防产品监督检查工作

8月13日,吉林市昌邑区消防
救援大队深入辖区人员密集场所
开展消防产品质量监督检查。本
次检查,重点针对单位使用的消
防水带、手提式灭火器、消防应
急照明灯、疏散指示标志等消防
产品进行抽查。检查是否有消防
产品身份证明信息、产品外观是
否完整、产品标识是否清晰、是
否超过有效期限、是否保持完好
有效等进行了详细检查;同时,

大队监督员还及时开展消防产
品宣传,仔细讲解如何选购合格
的灭火器、防毒面具、防火门、
应急照明灯等消防产品,如何辨
别假冒伪劣消防产品以及如何维
维护保养消防产品,杜绝购买和
使用假冒伪劣消防产品,一旦发
现假冒伪劣消防产品要及时举
报。通过此次检查,让各单位进
一步了解和认识消防产品,净化
了消防产品市场。/城市晚报全
媒体记者 吕闯 报道

永吉县消防救援大队 深入人员密集场所开展督导检查

8月16日,永吉县消防救援
大队深入辖区宾馆、饭店开展消
防安全检查,有效地清理了一批
火灾隐患。在检查过程中,检查
人员深入辖区宾馆、饭店等重点
场所,重点对消防安全主体责任
落实情况、查看值班巡查记录等
工作情况。此外,大队监督员还
重点对电动自行车违规停放充
电、可燃杂物堵塞封闭安全疏散
通道等消防违法违规行为进行检
查,针对发现的火灾隐患,

大队消防监督人员要求:一是
要切实落实消防安全责任,要真
正树立消防安全意识和责任意识;
二是要认真做好器材的日常维
护管理,结合实际情况,制定切
实可行的应急疏散处置措施,最
大限度减少火灾的发生;三是要
加强日常防火巡查力度,严格落
实各项消防安全制度,杜绝隐患
发生,防范于未然,确保单位的
消防安全稳定。/城市晚报全
媒体记者 吕闯 报道

长春公交集团北达汽车公司G229路车队 创新“4+1”工作法提升车厢服务

为优化车厢服务水平,提高公
交车驾驶员车厢服务意识、安全
生产意识,长春公交集团北达汽
车公司G229路车队创新打造
“4+1”工作法,通过该工作
法的实施号召公交车驾驶员用
实际行动为疫情防控、秋冬安
全生产贡献力量!“4+1”工
作法涵盖防疫、安全、服务等
多个方面,主要表现为防控疫
情要坚持不懈、持之以恒,有
恒心;

驾驶车辆要安全行驶,心平
气和,有平心;对待工作要一
丝不苟,三检到位,有细心;
车厢设施要发挥所长、灵活多
用,有创新。在下一步工作中,
229路车队将充分发挥各岗位
优势,利用各自岗位阵地,通
过“4+1”工作法与宣传防疫
知识、加强安全行车、保障
营运生产等多种措施相结合,
达到掀起新一轮工作热潮的
目的。

长春公交集团62路车队 助力“两文联创”为公交文明添彩

今年是长春公交集团争创第
七届全国文明单位的第一年,为
进一步推动集团“两文联创”工
作深入开展,确保全面完成各
项创城指标,62路车队按照市
文明办有关要求,广泛开展各
种形式宣传,切实营造文明和
谐的浓厚氛围。先后对车场站
基础设施建设及文明办公、文
明餐桌等情况进行

实地检查,深入路线检查驾
驶员文明服务、车厢公益广
告、社会主义核心价值观等创
建氛围。要求驾驶员每日出车
前,整理仪容仪表,规范工装
穿戴。行车过程中对老、弱、
病、残、孕等弱势群体做好
重点照顾。为乘客提供安全、
温馨、舒适的乘车环境,助力
“两文联创”工作开展取得
扎实成效。

吉林木禾农业发展有限公司5000头肉牛产业化 示范基地建设项目环境影响评价第二次公示

依据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令
第4号)规定吉林木禾农业发展有限公司5000头肉牛产
业化示范基地建设项目公告如下:
(一)工程情况介绍:项目位于通榆县八面乡境内,建
成后年出栏肉牛500头,具体详见征求意见稿。
(二)征求意见稿的获取方式:
(1)网络连接: <http://www.yanshougs.com/content/37444.html>
(2)纸质版报告:向报告编制单位索取(吉林省中
环瑞邦环保科技有限公司,电话18043729039)
(三)征求意见的公众范围:评价范围内相关人员及
单位,详见征求意见稿。
(四)公众意见表的获取方式:同前文网络连接。
(五)提出意见的方式和途径:提交公众意见表至报
告编制单位(转交至建设单位)。
(六)起止时间:自本公告之日起十个工作日