

# 长春消防开展高层建筑 灭火救援实战演练



为充分做好辖区高层建筑灭火救援准备工作,切实提升支队高层建筑灭火救援专业队实战能力,近日,长春消防救援支队在中国联通长春分公司青岛路枢纽大楼组织开展高层建筑灭火救援实战演练,支队全勤指挥部、8个消防站,共计25辆消防车、160名指战员参加演练。

此次演练假设:联通大厦10层电池间发生火灾,在单位报警和自救过程中,火势迅速蔓延至走廊,并突破窗口,楼内人员被困,具体位置和数量不详。19时31分,支队指挥中心接到报警后,一次性调出市区8个消防站的25辆消防车、160名指战员赶赴现场,全勤指挥部遂行出动,同步通知公安、应急、交通、水务、电力等相关社会联动力量到场协助救援。

演练期间,在有序做好各项演练科目的同时,检验了高层建筑吊升器材、登高平台消防车高层建筑窗口救人、直臂云梯消防车窗口救人、延伸水带设置

水枪阵地、沿楼梯中缝垂直铺设水带设置水枪阵地和沿外墙垂直铺设水带设置水枪阵地等战法训练成果;实地测试了高层供水能力、举高车实用效能、3种高层水带铺设方式效率等。导调组人员各司其职,全程跟踪指导实战演练的各个环节。

演练结束后,当日指挥长组织所有参演力量进行现场讲评,总结经验、查找不足。

通过此次高层建筑灭火救援实战演练,进一步检验了支队扑救高层建筑火灾实战能力和成果,有效提升了指战员扑救高层建筑火灾事故的快速反应和协同作战能力,为更好做好高层建筑灭火救援准备工作提供了科学的依据。下一步,支队将以此次高层演练为契机,继续优化专业队伍力量编成,推进各类专业队伍建设,为全面提升队伍整体战斗力奠定基础。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 消防供图



## 报名后因故不能考试想退费 小夫妻和驾校起争执

最近几天长春市民贾先生和爱人郑女士都很上火,上火的原因是小两口在2019年报的驾校,如今出于家庭原因不准备考了想退费,却被告知每人要被扣1000元钱。“我俩就报名的时候去了一次,至今一次培训或者测试都没去过,凭啥就要扣一千块钱啊?”对于驾校给出的说法,贾先生表示难以接受。

### 未参与学习想退费 驾校要扣钱

贾先生告诉城市晚报全媒体记者,他和爱人是在2019年7月份在绿园区君安驾校总校报的名,“当时是朋友圈有个教练发信息,我和爱人看到了就去报名了,每个人3080块钱报名费。”贾先生说,报完名后不久,爱人就怀孕了,因此他和爱人都没有时间去驾校练车了。

“我两口子就报名的时候去过驾校一次,之后一次培训或者练车都没参加过,学校那边也没联系我们。”贾先生说,6月17日,他赶到了绿园区君安驾校总校申请退费。“现在我和爱人在家看孩子,根本没时间学车,而且我们还打算去外地工作,所以练车的事只能以后再说了。”

贾先生告诉记者,他申请退费的时候,工作人员拿出了一张退费申请表,让他填写。“单子下面有个备注,说我报名参加活动不予退费,如果退要扣手续费啥的,我当时就问他我得扣多少钱,她说让我先签上,在7月25日会有人给我打电话告诉我扣多少钱的,不签就不能给退费。”无奈之下,贾先生只好在两

张退款申请上签了字。

然而,贾先生等到了7月25日却没有人主动联系他,他只好再次联系驾校,这次工作人员表示财务人员不在,7月26日,贾先生再次联系驾校,这次一名工作人员直接告诉他如果想要退款,每个人需要扣一千元钱。

“我一次没去就要扣我一千,我当时就问她了,凭啥扣的,她说收据上写着不予退费了,如果想退就得扣费,我说不同意,她又说让我等着,她去跟领导申请,后来就没动静了,我再打电话,干脆就告诉我财务不在!”贾先生说,如今他不知道如何是好,只好求助媒体。

### 驾校工作人员: 最低每人扣800元

8月10日当天,城市晚报全媒体记者联系到了绿园区君安驾校总校的工作人员,工作人员对贾先生夫妇的扣款给与了解释。

“驾校这个行业跟其他行业不一

样,学员报完名之后我们必须得往上级部门车辆管理所报名,这样学员才有资格申请考驾驶证,在往车管所报名的时候咱们会有一个审批的费用,就是人工费。贾先生夫妇所有的报名手续,包括车管所的审批全部完事了,产生的扣款就是这么形成的。”工作人员表示,“正常贾先生夫妇报名的特价活动是不给退款的,但因为二人情况特殊,财务部门已经向总校申请了退款,总校也同意了,但其中产生了违约金500元钱,还有一个就是档案审批的费用,所以加在一起,每个人就要扣一千。”

该工作人员表示,“档案审批的费用”并非车管所扣款,而是因为驾校方面已经为贾先生夫妇在车管所办理完了所有手续,因此产生了一定的人工费用。

在沟通的最后,工作人员表示经过申请,总校方面为贾先生夫妇进行了特殊减免,每人最低扣款800元,如果贾先生夫妇同意,总校方面就直接打款了。

### <律师说法>

针对此事,城市晚报全媒体记者咨询了吉林达江律师事务所律师苏杭,苏杭说,贾先生和爱人郑女士不考驾照的原因是因为自身问题,与驾校没有关系。

郑女士是因为怀孕、生育,符合退费申请表中“如遇身体疾病等特殊原因”,不需要违约金。郑女士的退

费应除去驾校人员的相关人工费后予以退款。至于驾校到底付出何种成本,需要驾校对郑女士进行说明,并提供相应的票据等证据。

而贾先生的退费要求,需要支付一定的违约金,违约金的多少,双方可以协商。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

## 长春公交集团西昌公司三车队221路 用爱守护城市“流动窗口”

把好公交防疫安全关,筑牢公交“防疫墙”。长春公交集团西昌汽车公司三车队221路为加强营运线路疫情防控工作,确保市民平安出行,在沿线多个主要站点,多措并举,筑牢疫情防护网。“公交车是我们的岗位,我的责任是每天立足本职,安安全全把来自四面八方

的一颗爱心服务好乘客。”221路一位驾驶员表示,雨天行车要更加平稳,同时还要提醒乘客地面湿滑,扶好站稳。221路驾驶员们想乘客所想,每天守护在城市的文明流动窗口。免费一次性医用口罩、消毒湿巾,该车队全线25台公交车每天都在为乘客提供了极大的便利。

## 长春公交集团G4路和G102路 共同开展“文明交通”宣传

文明出行,因有你我。近日,长春公交集团东盛汽车公司G4路车队和巴士公司G102路车队共同开展文明交通宣传活动。此次活动,车队职工通过发放宣传彩页、发放文明交通倡议书等方式,将文明交通宣传送到市民乘客的手中。车队职工耐心地

向市民乘客传递交通安全常识,以进一步提升市民乘客交通安全意识和自我防范意识,引导市民自觉摒弃不文明交通陋习。这次两家车队联手开展此次文明交通活动,营造了人人共享文明交通的浓厚氛围和良好环境,进一步增强市民遵守交通法规的自觉性与交通安全自我保护意识。

## 长春公交集团西昌公司七车队 构建“公交安全文明”

安全第一,预防为主,综合治理。长春公交集团西昌汽车公司七车队为强化安全管理,结合车队实际情况,提早制定安全工作实施方案,确保在线车辆运营安全工作的顺利开展。西昌公司七车队坚持以人为本,安全至上,岗位创新,重视隐患排查治理,建立安全台账及现场安全管理等主

要措施。在线营运车辆的驾驶员日常安全教育不放松,充分调动驾驶员的积极性,把安全置于首位。在不影响日常运营的情形下,特别在夏季适时调整营运班次和车隔,让驾驶员得到很好的休息,杜绝疲劳驾驶,做到防患于未然。持续给力构建安全文明交通环境,让安全文明出行理念深入人心。

## 长春公交集团东盛公司四车队 全力为市民出行“护航”

安全,对于公交驾驶员是一个永恒的话题,一生的警句。近日,长春公交集团东盛汽车公司四车队G361路在做好防疫检查的基础上,对沿线的主要站点在交通高峰时段的秩序和客流情况进行了巡查,结合夏季具体实际情况,切实将各项责任落实到位,做好安全营运各项工作持续稳定开

展。同时要求在线营运车辆,严格执行“一趟一消毒”,特别对门把手、座椅、拉手等高频接触部位增加了消毒频次。为确保乘车安全,驾驶员每日上岗前、下班后各测体温一次,并严格执行全程佩戴口罩乘车。东盛公司四车队坚持营运安全与疫情防控两手抓,且都不放松,为市民出行护航。

## 长春公交集团东盛公司五车队 成立“夜查”小组 做好车辆检查工作 杜绝隐患

长春公交集团东盛汽车公司五车队成立“夜查”小组,主要检查场区安全停放车辆是否关闭电源、门窗、气阀,是否规范停放,结合实际情况进行详细登记。并和场区夜间安保工作人员进行交流沟通,督促夜间安保工作人员做好车辆的检查工作,杜绝隐患。在检查过程中遇到场区夜间值班人员进行安全再交

代,尤其是注意夜间车辆的电源关闭和安全停放工作;当遇到夜间充电工作人员时,叮嘱他们场区夜间存在较暗的区域,挪动车辆时要先观察周边情况,确保安全后再启动车辆;遇到晚班下班车长叮嘱他们,一定要做好车辆的安全规范停放工作,同时在回家的路上保证安全,确保平安回家。

## 长春公交集团西昌公司G19路 开展消防安全应急演练提高驾驶员自救能力

近日,长春公交集团西昌公司G19路车队开展了消防知识安全培训和消防应急演练活动。据介绍,开展这样的活动,主要是为了贯彻落实安全第一、预防为主

的消防安全理念,进一步加强驾驶员消防安全意识,提高广大驾驶员应对火灾扑救、自救等能力。记者采访中了解到,消防安全知识培训和消防演练过程中,长春公交集团西昌公司G19路车队针对公交车消防安全的专题内容进行了深入讲解,对典型火灾案例进行分析,并对车辆的日常维护检查、行车安全等作了全面详细的讲解,进一步加强公交车安全生产管理,坚决防范和遏制各类事故发生,确保一切影响生产安全的不良因素消除在萌芽状态。