

白城、松原地区出现强降雨

降雨具有梯度大、雨势急、突发性强、伴有雷暴大风等特点

省气象台7月25日14时54分发布暴雨蓝色预警信号:预计7月25日傍晚到26日早晨,白城大部分地方有大到暴雨。

受高空槽影响,24日傍晚至26日,白城、松原地区将有较明显降雨过程,降雨具有梯度大、雨势急、突发性强、伴有雷暴大风等特点。

强降雨主要集中在24日夜间至25日白天,白城、松原西部有大雨,部分地方有暴雨、大暴雨,同时伴有

雷暴大风等强对流天气;松原东部有中雨;长春西部、四平西部、白山东部、延边和长白山保护区有分布不均的阵雨或雷阵雨天气。

7月24日7时-25日7时,省气象台组织在中西部旱区开展飞机增雨作业2架次,飞行作业时长达7小时,目前作业仍在持续中。

26日白天到夜间,全省多云,白城有小到中雨,松原西北部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。

受嫩江三号洪峰影响,白城部分河流已经超警戒水位,要注意防御本次西部强降雨与上游洪水叠加而引发的洪水风险;本次降雨雨势急、突发性强,并可能伴有雷暴大风等强对流天气,需注意防御农田、城市内涝及中小河流域洪水;本次降雨过程梯度大,中东部基本无有效降雨,各地仍需积极采取各种有效抗旱措施。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道



长春轨道交通3、4号线增购车上线
新轻轨列车亮相!

长春轨道交通3、4号线增购项目列车近日正式上线载客运营。据悉,长春市轨道交通3、4号线增购项目车辆总计15列,由中车长客股份生产制造,外观共设计成“黄绿粉”三色,从今年2月份开始调试。列车座席载客量为144人/辆,定员载客量为499人/辆。长春市轨道交通3、4号线增购项目在原长春轻轨3号线东延线基础上进行设计。

距离3号线东延线的年内开通

的日子越来越近,近日3、4号线增购项目15列增购车辆闪亮登场。还是原来的味道,还是熟悉的多彩配色,本次增购列车分别由黄色、绿色和粉色三种颜色的列车构成,列车外观自然延续了长春轻轨的家族设计,当然,列车的软硬件系统继续升级,为了更好的轻轨列车。

其电气牵引系统、网络控制系统、撒砂系统由中车大连电牵公司提供,三大系统智慧升级,科技量更

足。

首先是网络控制系统。相较于传统方案,此次网络控制系统在产品冗余性能、传输效率和备件持续供应等方面均有显著提升。在产品开发过程中采用了半实物仿真技术,在系统装车前对列车总线管理、列车运行控制、列车状态监视、故障诊断进行了多种功能验证,有效提升了产品的可靠性。

其次是电气牵引系统。作为列车“心脏”,采用了全新的模块化设计平台,列车性能更强,产品容量更大,对外电气接口布局更佳,人机交互更顺畅,可以使列车运行的可靠性及安全性得到极大提升,有效降低车辆运营成本。

最后是撒砂系统。列车撒砂系统可以增加轮轨之间的粘着程度,有效防止车辆出现空转或滑行等损伤轮轨的情况出现,从而保证车辆可靠运行。此次撒砂系统可以实现实时查看保护系统气压、保证在-40℃的极寒条件下可靠工作、撒砂量精准受控、下砂均匀畅通、噪声等级较低等功能。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄



近期出行注意 23日起加开多趟旅客列车

中国铁路沈阳局集团公司自7月23日起,延吉、丹东、长春、通辽等方向陆续加开多趟旅客列车,快来看看都有哪些车次。

自7月23日起,延吉西—丹东间加开D8092/89、D8090/1次,长春—延吉西间加开C1001/28次。

7月23、24、30、31日,8月6、7、13、14日,白城—大连加开K5002次;7月24、25、31日,8月1、7、8、14、15日,大连—长春加开K5031

次、长春—大连加开K5032次;7月25、26日,8月1、2、8、9、15、16日,大连—白城加开K5001次。

7月23、30日,8月6、13日,长春—大连加开K5032次;7月24、31日,8月7、14日,大连—白城加开K5001次;7月25日,8月1、8、15日,白城—大连加开K5002次;7月26日,8月2、9、16日,大连—长春加开K5031次。

7月23日—8月10日,通辽—长

春间加开K5035/8、K5036/7次。

7月23—26日、7月30日—8月2日、8月6—9日、8月13—16日,长春—榆树间加开K5021/2次。

列车信息随时变化,提醒广大旅客相关列车运行信息以车站公告为准,请旅客密切关注12306铁路客服网站及车站公告,了解最新列车运行动态,合理安排行程。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春市人民政府新闻办公室 关于“7·24”火灾事故的情况通报

2021年7月24日15时48分,长春市消防救援支队指挥中心接警,位于净月高新区金城街与银丰路交会处一栋三层建筑发生火灾,该建筑为吉林省远程物流有限公司和李氏婚纱梦想城共用。

火灾发生后,长春市立即成立现场救援指挥部,贯彻落实中央领导同志、应急管理部和省委、省政府安排部署,迅速开展火灾扑救和现场救援。截至7月25日5时,现场搜救结束。火灾造成15人死亡、25人受伤,15名遇难者身份全部确认。企业法人已被控制。目前已成立吉林省政府长春市

“7·24”重大火灾事故调查组,进一步调查事故原因。

省市卫健委组成联合专家组,调集医疗力量和资源,逐一精准制定救治方案,全力以赴救治伤者,伤者暂无生命危险。遇难者善后工作已同步开展。

7月24日当晚,长春市委、市政府连夜召开会议,按照省委、省政府专题会议要求,部署全市消防安全专项治理行动,加大力度排查人员密集场所的风险隐患,全面落实各项安全措施,坚决遏制此类事故再次发生。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

针对“7·24”火灾事故 省及长春市 积极组织医疗资源救治伤员

7月25日,针对“7·24”长春市净月开发区火灾事故,省卫健委医疗专家救治组已进驻医疗机构,全力开展伤员救治指导工作,会同制定伤员后续治疗方案。

7月24日下午,接到长春市卫健委突发公共事件应急指令,吉林大学中日联谊医院迅速启动应急预案,开展火灾伤员救治工作。

据悉,伤员主要以复合伤为主,医院组织骨科、创伤中心、急诊科、胸外科等多科室专家进行救治,并给予伤员心理危机干预。截至25日11时,共有24名伤员接受住院治疗。其中,吉林大学中日联谊医院15名,吉林大学第一医院二部9名。目前,在院救治伤员生命体征均平稳。/吉林日报记者 张添怡 报道

长春市民乘坐公交请看这里 空调车3072辆! 非空调车1126台!

7月23日,长春市交通运输局发布关于空调车和非空调车公交线路的公示,将长春市148条公交线路的3072台空调车辆和85条公交线路的1126台非空调公交车予以公示。具体内容扫右下方二维码查看。

长春市交通运输局提醒广大市民,如发现车厢

内温度计超过26℃,驾驶员仍未开启空调时有权要求驾驶员开启空调,同时拨打服务监督电话12328 进行投诉。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道



中韩(长春)国际合作示范区 电子信息研发中心建设项目 主楼主体结构10层顺利封顶

7月23日,中韩(长春)国际合作示范区电子信息研发中心建设项目主楼主体结构10层顺利封顶,标志着项目建设取得了阶段性进展,为如期完成项目建设奠定了坚实的基础。

中韩(长春)国际合作示范区电子信息产业研发中心建设项目,位于长春市长德丙五路与长德丙十街交会处,总建筑面积约73841.30平方米(其中地上约59261.59平方米,地下约15129.31平方米);由主楼和两栋附楼、地下车库构成,主楼建筑高度94.95米,地下室1层。自项目开工建设以来,项目部统筹规划,全力抢抓施工黄金期,按照安全文明施工标准,规范施工,合理组织劳动力,

通过开展劳动竞赛,进一步优化方案,鼓舞干劲,克服了诸多困难。项目部采取多种有效管理措施,协调平衡各专业施工作业相互间的衔接配合,确保工序间无缝对接,大大提高了施工进度,加班加点进行主楼和两栋附楼主体结构建设,现已顺利完成主楼1层到10层的顺利封顶。在后续的施工中,项目全体员工将继续加速推进施工生产,强化安全质量管控,严把质量、安全、进度管理,科学规划,合理部署,精细施工,高标准、严要求地推进项目建设,为后续工程节点目标的顺利实现不断努力,力争向业主单位交上一份满意的答卷。

/孟姣 城市晚报全媒体记者 陆续 报道