



7月21日,武警河南总队机动支队官兵在河南郑州陇海路附近搬运救援使用的冲锋舟(手机拍摄)。

风雨揪心 救援同心

——新华社记者多路直击河南强降水

7月16日以来,河南多地遭遇历史罕见持续性强降雨,暴雨中心郑州几成泽国,全省铁路、航空等交通网络受灾严重,数十座水库超出汛限水位,成千上万群众的生命财产安全受到威胁。

历史性降水突袭河南 10余名地铁乘客遇难

雨一直下。大雨、暴雨、大暴雨接踵而至。

河南省气象部门最新监测数据显示,17日8时至21日9时,该省出现历史罕见的持续性强降雨,全省各地市均出现暴雨,北中部出现大暴雨特大暴雨,全省平均降水量150.5毫米。

20日零时至21日零时,河南省北中部大部出现暴雨大暴雨,郑州、开封、洛阳、新乡、焦作、许昌和周口、漯河局地出现特大暴雨,全省平均降水量77.7毫米。有2607个雨量站降水量超过50毫米,其中大于100毫米的有1691个,大于250毫米的有361个。

省会郑州成为强降雨中心。17日8时至21日14时,郑州地区出现特大暴雨,平均降水量461.7毫米,最大降水站点为新密市白寨,高达931.5毫米;20日零时至21日零时,郑州平均降水量302毫米,最大降水出现在郑州市二七区尖岗,达696.9毫米。

河南省气象专家介绍,本轮强降雨过程具有累计雨量大、持续时间长、短时降雨强、降雨极端性突出等特点。其中郑州、嵩山、新密等10个国家级气象站日降水量超过有气象记录以来极值,郑州二七



7月21日,战略支援部队信息工程大学毕业班学员在常庄水库大堤装填沙袋(手机拍摄)。

被困地铁的乘客如何脱身,断水断电的医院怎样保障运行,偏远村庄水情、灾情如何——面对人们普遍关注的热点问题,新华社记者兵分多路,连夜冒雨展开采访。



交通网络大面积受阻 医院灾情牵动人心

除了城区内涝外,持续强降雨袭击之下,受影响最大的是公路、铁路、民航等交通网络。

河南省高速公路路警联合指挥中心发布消息称,截至21日上午,全省高速公路禁止货车上站,郑栾高速、焦桐、郑少、日兰、南林、台辉等高速全线禁止车辆通行。京港澳高速、连霍高速、大广高速等众多高速公路部分路段禁行。

铁路方面,郑州至洛阳区间的郑西高铁、陇海铁路发生水漫线路、路基坍塌、设备淹水等情况,列车无法通行。途经郑州地区的京广高铁、徐兰高铁、京广铁路、陇海铁路、焦柳铁路、宁西铁路等线路的运输秩序均不同程度受到影响。

随着雨情加重,郑州机场将大面积航班延误预警一路从蓝色升至橙色和红色。消息显示,19日,郑州机场取消和延误航班达160余架次,20日这一数据超过200架次。截至20日夜里,进出机场的地铁、城际列车已经被迫停运,机场高速通行受限,旅客无法进出机场。有关方面综合研判后决定,从20日20时至21日12时,机场暂停接收进港航班。

救援一刻不停 10余万人转移避险

由于交通、通信等条件相对落后,面对持续强降雨,中小河流、水库的运行现状,各地市郊县、偏远乡村的雨情、水情与灾情备受各方关注。

来自河南省防汛抗旱指挥部的消息,目前全省已有9座大型水库及40座中型水库超汛限水位。卫河、沙颍河等出现涨水过程,其中贾鲁河中车站流量从21日7时起达600立方米每秒,已超过历史最大流量。除了城市内涝外,河南中西部和豫北部分地区还出现了大范围农田积涝。

经综合研判,河南省决定于21日凌晨1点左右,记者步行至医院门诊部,水深过腰,院内很多车辆泡在水中;门诊楼前、高架桥上都有不少人在避雨。截至当天上午,记者在现场了解到,重症病区患者大多数已完成转院,但由于大部分病区仍未恢复供电,门诊部已停止接诊。

21日上午,连续遭遇四昼夜强降雨袭击后,郑州市区降水出现暂停。在地势相对较高、部分路段积水开始消退,地面上留下厚厚的一层黄色淤泥。街道上不时有消防、通信、公安等部门的车辆驶过,陆续有市民出门采买生活物资。路边药店也开门营业。



7月21日凌晨,武警第一机动总队某支队官兵在河南巩义米河镇转移受困群众(手机拍摄)。

新华社郑州7月21日电(记者刘金辉、姜亮)记者21日从河南省防汛应急新闻发布会上获悉,据不完全统计,16日以来,此轮强降雨造成河南89个县(市、区)560个乡镇1240737人受灾,因极值暴雨致25人死亡、7人失联。全省已紧急避险转移16325人,紧急转移安置164710人。

河南省防汛抗旱指挥部办公室主任徐忠说,此轮强降雨造成农作物受灾面积75千公顷,成灾面积25.2千公顷,绝收面积4.7千公顷。直接经济损失54228.72万元。

据介绍,17日8时至21日14时,河南省出现历史罕见的持续性强降雨天气过程,全省各地市均出现暴雨,北中部出现大暴雨特大暴雨。全省平均降水量150.5毫米,地市平均降水量最大为郑州461.7毫米,最大降水站点出现在新密市白寨931.5毫米。

受本次降雨影响,目前,河南省共有白沙、小南海、河口村、昭平台等9座大型水库、40座中型水库超汛限水位,贾鲁河、沙颍河、洪汝河出现涨水过程。郑州常庄水库出现一次特大洪水过程,目前水库水位在平稳回落。

强降雨造成郑州市城区严重内涝,地铁停运,铁路、公路、民航运输受到严重影响。郑西、郑太、郑徐及普速陇海线、焦柳线、宁西线、京广线部分区段封锁或限速运行,7趟列车停运,15趟列车折返。国道209鲁山段、310灵宝段出现路面塌陷,交通中断。

徐忠说,河南省军区协调解放军730人、民兵690人,武警出动1159人,消防出动6760人次参加抢险救灾。

河南省气象台副台长苏爱芳表示,预计到22日14时,河南大部仍有中到大雨,其中河南中部和北部有暴雨到大暴雨,河南西北部地区有特大暴雨(250—270毫米)。郑州有暴雨、局地大暴雨,累计60—100毫米。

7月21日,郑州市内,市民在转移物资。/新华社记者 宋祥 摄



7月21日在郑州市桐柏路附近拍摄的排涝现场(无人机照片)。

解析:

河南强降雨多大程度受台风影响? 如何看降雨突破极值……

气象专家解读 河南到底经历了怎样的一场雨

本次河南降雨过程累计雨量大、持续时间长、短时降雨强、极端性突出,中国气象周21日8时启动重大气象灾害(暴雨)Ⅱ级应急响应。本轮降雨到底多大程度受台风“烟花”影响?如何看待此次降雨?

小时降雨量突破中国大陆历史极值

本次降雨过程从17日8时开始,17日8时至21日8时,河南省平均降雨量达144.7毫米,郑州市平均降雨量458.2毫米。其中郑州新密市白寨累计降雨量达918.9毫米,部分地区累计降雨量已超郑州全年平均降雨量641毫米。

中央气象台首席预报员陈涛介绍说,郑州、开封等地1小时降雨量超过100毫米,其中郑州气象观测站最大小时降雨量达201.9毫米(20日16时—17时),突破中国大陆小时降雨量历史极值(198.5毫米,1975年8月5日)。

此外,郑州、嵩山、新密等10个国家级气象站日降水量也突破建站以来历史极值。其中,郑州市二七区尖岗气象站24小时降雨量高达696.9毫米,超过郑州全年平均降水总量。

强降雨多大程度受台风影响?

18日西太平洋有台风“烟花”生成并向我国靠近。千里之外还未登陆的台风多大程度上影响河南强降雨?

“‘烟花’虽然还没有登陆我国,但其北侧和西太平洋副热带高压之间会形成显著的偏东气流,持续向黄淮地区输送。”陈涛说,在偏东风的引导下,大量水汽从海上向河南汇集,为河南强降雨提供了充沛的水汽来源。

陈涛表示,本次强降雨不单受到台风影响,还受到大陆高压、副热带高压共同作用。“过去几天,河南都处在两个高压系统之间,降水天气系统在这里维持或停滞,造成持续强降雨。”

除此之外,河南省太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流起到抬升辐合效应。

河南省气象台副台长苏爱芳说:“中小尺度对流反复在伏牛山前地区发展并向郑州方向移动,形成‘列车效应’,导致降水强度大、维持时间长,引起局地极端强降水。”

如何看待突破历史极值?

此次降雨过程突破多个“历史极值”。据苏爱芳介绍,新中国成立后,河南历史上曾出现5次全省性强降雨过程,其中极端性非常强的一次是“75·8”特大暴雨。

“与前几次对比可以看出,此次暴雨过程全程累计雨量最大,一小时最大降雨量及日雨量都破了极值,破极值站数均大于上述5次过程,日最大降雨量和6小时最大降雨量仅次于‘75·8’。”苏爱芳说,此次暴雨过程强度达特强等级。

“我们形成严谨的降水量记录是在1951年之后。我们根据气象站点在历史上出现的极大值降水量,依次进行排名,不断更新调整,这是大气科学界比较常见的做法。”陈涛说,在目前我们没有得到可靠的长时间有效气象记录之前,我们很难去谈所谓的“千年一遇”“百年一遇”。

新华社记者 黄奎



这是7月20日在唐庄镇龙头村附近拍摄的受灾现场。/新华社记者 郝源 摄