

年轻正当时

——第十代雅阁的成功之道

第一次见到本田雅阁是在1999年。算起来,彼时的第六代雅阁算是国内的初代网红车型了,虽然那时的网络不咋好使,但车,确实是好车。

时光荏苒,2021年5月的汽车销量榜单:15651辆,第十代雅阁仍旧牢牢占据着细分市场的头部阵营。连续两年的中高级轿车销冠让第十代雅阁在风云变幻的中国车市里依然当红。分析雅阁的成功之道,那就是针对目标市场的变化做到了与时偕行,成为了最懂年轻精英的时尚之车。

颜值是年轻人对优雅品位的追求

现在中高级轿车的车主越来越年轻化。青年才俊们在生活中喜欢优雅注重品位,颜值自然而然地成为打动他们的第一要素。第十代雅阁采用飞翼式前脸设计,格栅的上部和两侧修长的前大灯连为一体,视觉上更显宽大;结合修长前鼻造型,营造出雅阁正面简约运动之美。从侧面看,始于车头前灯的优美曲线修长地蔓延至车尾,车顶则采用溜背设计,光影之中,第十代雅阁的侧面凝成了一台轿跑车的神韵。内饰方面,无论是黑色还是棕色内饰雅阁都处理得年轻时尚。全新T型中控台,8英寸超宽悬浮式中控屏,还有锐·混动车型的SBW按键式电子换挡,这些既显运动风又有科技范儿。

在主要的竞争对手还在主打商务或家用之间两难时,第十代雅阁已经在运动时尚的路上——一骑绝尘。

速度是表达激情的方式

如果说激情是青春的注解,那么速度就是年轻车主们最爱的表达。第十代雅阁加速感比上一代车型明显提升,其中143kW最大功率的260TURBO车型更是加速强劲。这



得益于汽油版车型采用了Honda最新研发的1.5L涡轮增压发动机,通过改良排气道和涡轮使涡轮效率得到了提高。其中,260TURBO车型采用的排气端VTEC技术,提升了排气效率同时还缓解了低速时的迟滞性。

第十代雅阁采用了Honda开发的应用了“G-Design Shift”控制技术的新一代CVT无级变速器,响应速度更加灵敏;全系标配的双小齿轮式可变速比电动助力转向系统提升了转向反应和操控循迹性;另外,通过降低重心高度、减少悬挂摩擦等设计,带来了更稳定的低位驾驶;实现了如贴地飞行般的人车合一的操控感受。

感受新技术是与世界的美好共鸣

当今世界技术日新月异,雅阁总能迎合形势与时俱进。第十代雅阁全系配备Honda SENGSI(安全超感)智能辅助驾驶系统,并首次搭载了MVC 360°全景影像显示

(在20km/h以下低速行驶时,通过前后左右4个摄像头及LANE WATCH可显示前方180°、左右侧、车身后方及盲区视野,以辅助驾驶)、CTM后视动态提醒系统以及带制动功能的PA自动泊车辅助系统,全面保护驾乘人的安全。Honda CONNECT智导互联/Carplay互联系统支持与手机互联,在高配版本还采用了HUD抬头显示系统,实现了驾驶者和车辆之间的更便利沟通。

更值得一提的是方向盘减速拨片,原理相当于在松油门时加点刹车,类似汽油车的减挡效果,通过控制驱动电机的负担矩来实现能量的回馈,在减轻脚刹负担的同时还增加了驾驶乐趣。车辆全新搭载的科技配置与年轻车主之间形成了完美共鸣。

环保是一种生活态度

环保是全人类共同的责任,也是我们国家的战略目标。作为有能力有担当的年轻精

英,环保就是他们的生活态度。第十代雅阁锐·混动搭载全球超高效能的第三代i-MMD双电机混动系统。发动机与电动CVT组合,使凸轮轴相位能够变动,优化控制阿特金森循环,实现了40.6%的热效率。相比以往的2.0L汽油发动机,能够改善大约10%的油耗,以高水平兼顾了功率和油耗。三模式高效运作系统能够针对不同的行车路况条件,自动判断电机与发动机的擅长领域,三种模式间无缝自由切换(“ENGINE发动机驱动模式”只运行在高效区间),避免能量浪费,达到同级别全球最高水平的燃油经济性,实现了最低4.2L/100Km的超低油耗。

在节省了油耗实现环保的同时,第十代雅阁也没有忽略车主的驾驶乐趣。系统搭载的大容量锂离子电池具有高效能量密度和输出密度的特点,并且电机驱动具有高扭矩的特性,以超过V6 3.0的高扭矩平顺加速,确保了让人惊叹的高性能驾驶体验。

“年轻”是第十代雅阁的关键词。在第十六届北京车展,广汽本田还推出第十代雅阁星空限量版,新增更多契合时下年轻消费群体喜爱的配置:“星空蓝”的车身、熏黑的轮毂、无线充电……种种表现,均是雅阁积极与用户对话,与新时代接轨的有力印证。

对年轻消费者的深刻理解,便是第十代雅阁的成功之道。

仰望星空,雅阁年轻正当时!



省水利厅要求切实做好降雨防范工作

昨日,城市晚报全媒体记者从吉林省水利厅获悉,受高空低涡影响,预计7月3日夜后至5日吉林省将自西向东出现降雨天气过程。

由于前期降雨偏多,个别县市突破同期降雨极值,部分地区土壤已达饱和,再遇强降雨,极易发生洪涝灾害。

为进一步做好4-5日降雨防范及嫩江超警洪水防范应对工作,吉林省水利厅提出了四点要求:一是要密切监测雨情、水情发展变化,加强会商研判,及时做出预警预报;二是要严格按照批准的水库汛期控制运用计划和调度原则加强调度与监管,尽快将超汛限水库水位降至汛限以下;三是要突出重点部位防守,认真开展巡查防守,发现险情及时处置;四是要进一步加强值

班值守,严格执行领导带班制度。目前,吉林省水利厅已发出嫩江洪水风险滚动预警,相关各地也将强化堤防和月亮泡蓄滞

洪区防守,及时分析研判汛情,及早发出预警信息,确保人员安全和堤防安全。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

我省局部地区谨防强对流天气

7月3日5时-7月4日5时,我省大部出现阵雨或雷阵雨。新的一周即将开启,天气方面依旧会以降雨天气为主,温度方面相比之前也是较为凉爽的,最高温度大多在25℃~28℃之间。

主要天气过程:4-5日,中部和南部大部有中到大雨,部分地方有暴雨,其他地区有阵雨或雷阵雨;6-8日中西部有中雨,部分地方有大雨,其他地区有阵雨或雷阵雨;9-10日全省有阵雨或雷阵雨。

具体预报:5日白天全省多云有时阴,有阵雨或雷阵雨,部分地方伴有雷暴大风或冰雹等强对流天气。5日夜到6日白天,全省多云、白城、松原、长春、四平、白山东部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。6日夜到7日白天,全省多云有时阴,白城、松原、四西部有小到中雨,长春、四平东部、辽源、吉林、通化、白山、延边西部、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春市城区城市居民最低生活保障标准由月人均710元提高到830元

为更好地保障长春市困难群众的基本生活,近日,长春市人民政府办公厅印发关于做好调整城区城乡低保等社会救助标准工作的通知,长春市政府决定调整城区城乡居民最低生活保障等社会救助标准。

一、调整低保标准

(一)城区城市居民最低生活保障标准由月人均710元提高到830元;城区农村居民最低生活保障标准由月人均500元提高到630元。

(二)城区城市低收入家庭认定标准确定为月人均831元至1660元;城区农村低收入家庭认定标准确定为月人均631元至1260元。

二、调整特困人员基本生活标准

城区城市集中供养特困人员基本生活标准由每人每月1130元提高到1420元,城区农村集中供养特困人员基本生活标准由每人每月860元提高到1000元。城区城

市、农村分散供养特困人员基本生活标准保持不变,仍为每人每月1130元和860元。

三、明确低保分类施保标准

(一)对低保家庭中的重病者、重度残疾人、一户多残的残疾成员、老残一体成员、70周岁及70周岁以上老年人、学龄前儿童、义务教育阶段学生、高中学生,城市低保按每人每月355元、农村低保按每人每月250元标准增发补助金;

(二)对低保家庭中的优抚对象,城市低保按每人每月177.5元、农村低保按每人每月125元标准增发补助金;

(三)对低保家庭中的一般残疾人、单亲家庭成员、中专(职高)学生、全日制普通本科(专科)学生,城市低保按每人每月106.5元、农村低保按每人每月75元标准增发补助金。对于符合上述多种情形的人员,按最高标准增发补助金,不重复增发。

四、调整范围

调整后城区城乡居民最低生活保障标准、低收入家庭认定标准、特困人员基本生活标准、低保分类施保标准的范围:户籍(居住证)在朝阳区、南关区、宽城区、二道区、绿园区、经济技术开发区、净月国家高新技术产业开发区、长春新区、汽车经济技术开发区、莲花山生态旅游度假区、中韩(长春)国际合作示范区的居民。

五、资金安排

调整城区居民最低生活保障标准、低收入家庭认定标准、特困人员基本生活标准、低保分类施保标准所需资金按原资金渠道执行。

六、执行时间

调整后的城区居民最低生活保障标准、低收入家庭认定标准、特困人员基本生活标准、低保分类施保标准自2021年7月1日起执行。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春公交集团西昌汽车公司二车队G20路场站升级服务于民

为改善职工工作环境,提升营运服务水平,长春公交集团西昌汽车公司二车队G20路对车队场站进行了提升建设。面对场站提升带来的车辆停放难,营运组织难,后勤保障难等情况,二车队全体职工迎难而上,积极做好场站工程建设,全力保障营运生产安全有序。为切实保障市民顺利出行,该车队齐心协力,随时根据场站建设需求多次调整车辆、人员,同时与施工单位形成协同联动的良好氛围。车队牢固树立“安全第一”的工作原则,落实全员安全生产责任制,做好车辆临时停放点,时刻关注车辆技术状况。该车队将以场站建设提升为契机,着力推进精细化管理水平和标准化管理能力。

长春公交集团西昌汽车公司

八车队232路修理工鲁航

对安全细节严格把关 确保在线运营车辆安全

鲁航,长春公交集团西昌汽车公司八车队232路修理工,工作上他是行家里手,修车技术好驾驶员们有目共睹;生活中,他更能担当起照顾家庭责任,面对家庭困难,负担重的现实情况,作为一名党员,他从来不向组织开口,默默地凭着自己的劳动撑起这个家。为了确保在线运营车辆的安全,鲁航从车厢内外的安全细节严格把关,发现问题绝不过夜,提早将安全隐患消灭在萌芽中。他经常主动与驾驶员进行交流,详细了解每一辆在线运营的车辆状况,针对运营中可能出现的一些小问题,提出自己的一些合理化建议,有效地让驾驶员在行车过程中规避一些实操问题,为驾驶员安全运营保驾护航。

声明

客户吉林省鸿霖文化传播有限公司2021年4月1日交车辆定金3万元订购卫士车辆收据号为:5613184 合同号:0003190 由于保管不慎丢失,声明作废。声明:原合同无效。