



庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China

奋斗百年路 启航新征程

——庆祝中国共产党成立100周年特刊

T09

城市晚报

编辑:张志善
美编:沈长余 周春旭
责编:李传富
2021年7月1日 星期四

「数风流人物」

孔繁森:耿耿忠心照雪山

新华社记者 李健

6月的狮泉河烈士陵园,不时有人来到孔繁森烈士墓前,为他扫墓。“一尘不染,两袖清风,视名利安危淡似狮泉河水;二离桑梓,独恋雪域,置民族团结重如冈底斯山。”墓两侧石碑上,镌刻着人们的崇敬。

孔繁森,1944年7月生,山东聊城人,生前两次进藏工作。1992年底被任命为阿里地委书记,工作期间跑遍了全地区106个乡镇中的98个,行程8万多公里,与藏族群众结下了深厚情谊。

长期在阿里地区工作的唐文明,对当年的一个场景仍然记忆犹新:寒冬时节,下乡途

中,孔繁森看见路边有一个帐篷,走进后发现,一个单身母亲在里面抚养着4个孩子。孔繁森掏出身上仅有的80多元钱,留给了这个母亲,临走前还把大衣脱下给一个孩子穿上。

“孔书记当时就对我们讲,如果老百姓继续这样生活下去,我们上对不起天,下对不起地,中间对不起老百姓。”唐文明说。

平均海拔4500多米的阿里地区,气候恶劣,高寒缺氧,是西藏最艰苦的地区之一。长期贫穷的局面,致使当地卫生条件比较落后,医疗人员短缺。精通医术的孔繁森,每次下乡都要提前买好药,装在随身携带的小药箱里,随时为群众看病送药。

一次下乡,孔繁森碰到了一位因肺病发作危在旦夕的老人,他立即把听诊器的胶管伸进老人喉咙,将浓痰一口口吸出来,随后运用早年在部队当兵学过的医术,给老人打针服药,直至病情好转。

没有人知道,他帮助了多少人。熟悉他的同事记得,

对于农牧区老百姓,孔繁森十分慷慨,在藏工作期间,他几乎没有给家人寄过钱,工资绝大部分用在了补贴困难群众身上。

为了真正改变当地贫穷落后面貌,孔繁森认真学习中央精神,把国外高原地区开发和其他省市现代化建设经验与自己的调查研究相结合,为阿里地区的发展描绘蓝图,其中一项就是要努力搞活当地边贸市场。

1994年11月29日,孔繁森前往新疆塔城考察边贸事宜,途中因车祸不幸以身殉职,时年50岁。他身上的遗物只有两件,其中一件是他去世前4天写的关于发展阿里经济的12条建议。

他用生命践行了自己最喜爱的那句话:“一个人爱的最高境界是爱别人,一个共产党员爱的最高境界是爱人民。”

“冰山愈冷情愈热,耿耿忠心照雪山。”这首孔繁森生前留下的诗句,是长期默默无闻、坚守高原的党员干部群体像的真实写照。

/新华社

许振超:新时代港口工人“不服输”

新华社记者 王凯

许振超,1968年参加工作,1994年加入中国共产党。1974年7月调入青岛港工作后,他先后担任青岛港集装箱公司桥吊司机、固机队队长、桥吊队队长、党支部书记,现任山东港口青岛港前湾集装箱码头有限责任公司工程技术部固机高级经理。

“是时代催着我学,催着我进步;也是时代成就了我,成就了我们港口工人。”回顾50余年工作经历,许振超如此总结。

三句话不离拼搏和创新,“不服输”,是许振超的“成长密码”。

20世纪90年代,我国各大港口全球化运输火热,但那时多数港口的集装箱装卸效率较低。有的港口因为装卸慢,导致客户责备,甚至丢失客户。

为此,当时在港口一线干桥吊队长的许振超下决心要提高装卸作业效率。

许振超就是“不服输”,他始终抱着一颗“咬定青山不放松”的心态,一遍一遍地跟工人们在码头上“磨”。

很快,他带领班组逐渐练就了“一钩准”“一钩净”“无声响操作”等绝活,熟练掌握了各类桥吊的技术数据和机械性能,他也成为名副其实的“工人专家”,并亲手带出了“王啸飞燕”“显新穿针”等一大批具有社会影响的工作品牌,装卸作业效率因此提升了20%。

但许振超并没有就此止步。

一位去过日本的船员说,日本的码头装卸作业效率极高,不愧是在全世界都闻名的高效港口,很多船员都赞叹不已。

许振超的同事、桥吊司机郭磊告诉记者,这个小小的经历再次激起了许振超“不服输”的劲头,这一次,他要为国争光。

此时,青岛港新港区建成投用,现代化设备也逐渐部署到位。

2003年,作为桥吊队长的许振超第一次带领他的作业队打破了集装箱装卸世界纪录。此后,“振超团队”又先后9次刷新集装箱装卸纪录。从此,“振超效率”闻名世界。

尽管如此,许振超依然“不服输”。2006年,许振超又领衔组织实施了轮胎吊“油改电”集成技术创新,填补了该技术的国际空白,年节约资金2000万元以上,噪音和尾气排放接近于零。

如今,许振超依然在传统集装箱码头改造征程上前行。他带领攻关团队在国内首次实现了双起岸桥的远程半自动操作,让司机离开传统的高空驾驶室,在现场控制室即可实施远程控制操作,为传统码头向半自动、自动化转型提供了一条可复制的成功经验之路。

正是凭借着过硬的素质和成绩,许振超先后荣获改革先锋、全国优秀共产党员、全国劳动模范、全国五一劳动奖章、第一届全国敬业奉献道德模范、最美奋斗者等称号,被誉为新时期中国产业工人的楷模。

/新华社

杰桑·索南达杰:魂系可可西里

新华社记者 李琳海

20多年过去,索南达杰从未停止对父亲杰桑·索南达杰的思念。

父亲牺牲时,索南达杰只有10岁。“在我心中,父亲总是风尘仆仆,总有巡不完的山、忙不完的考察。”索南达杰说,“长大后,在与别人的聊天里,从父亲的同事口中,我了解到一个真实的父亲,他是那样值得我们敬重。”

索南达杰现任青海省玉树藏族自治州治多县扎河乡党委书记。他表示,父亲的精神就像灯塔一样照他前行。

索南达杰是地地道道的牧民之子,老家在治多县索加乡莫曲村。1974年,他大学毕业后放弃留校和赴京从事翻译工作的机会,回到了生他养他的治多草原。

索南达杰关心家乡教育事业,在担任治多县文教局副局长期间,很多牧区学子遇到经济困难,他都会尽最大努力给予帮助。

1987年,索南达杰任治多县索加乡党委书记。他立下志愿:“如果不把索加建设好,让索加的父老乡亲们过上像样的日子,我愧为索加的儿子,愧为一名共产党员。”

他在各牧业点走访,帮助牧民群众制定生产、发展良策。全乡4个村委会、16个牧民小组和700多户牧民家中,都留下了他的足迹。在他走访牧户期间,看到一个老阿爸没鞋穿,就把自己的靴子脱给了老阿爸。

20世纪80年代,可可西里藏羚羊盗猎现象严重,藏羚羊数量从20万只锐减到不足2万只。经有关部门批准,索南达杰成立了武装环保组织,率队员先后12次进入可可西里腹地,打击盗猎分子。

平均海拔4600米以上的可可西里,被称为“青藏高原珍稀野生动物基因库”,位于青海省玉树藏族自治州西北部,极端最低气温可达零下46摄氏度,与三江源、羌塘、阿尔金山3个自然保护区接壤。

索南达杰及队员在可可西里巡查时,发现大量被猎杀分子剥了皮的藏羚羊尸体。一幕幕血淋淋的场景,深深刺痛了他的心,更加坚定了他保护可可西里的决心。

1994年1月18日夜,时任治多县委副书记、治多县西部工作委员会书记的索南达杰和4名队员在可可西里抓获了20名盗猎分子,缴获了7辆汽车和1800多张藏羚羊皮,在押送歹徒行至太阳湖附近时,遭歹徒袭击。索南达杰在无人区与持枪偷猎者对峙,流尽了最后一滴血,被可可西里零下40摄氏度的风雪塑成一座冰雕。

他的生命定格在40岁,定格在可可西里。

索南达杰牺牲后,骨灰撒在了可可西里太阳湖畔和昆仑山口,永伴他挚爱的土地。

2013年9月,“环保卫士”杰桑·索南达杰纪念碑在海拔4767米的昆仑山口落成。很多过往民众都会停下来,在纪念碑前献上哈达,表达敬意和怀念。

“我会沿着父辈的足迹,保护好三江源、守护好‘中华水塔’。”索南达杰说。

/新华社

包起帆:扬起创新的征帆

新华社记者 贾远琨

包起帆,从码头工人,到技术骨干、企业带头人、物流专家、国际标准的领衔制定者……在众人眼中,包起帆的人生充满惊叹号,而包起帆自己认为,他只是从未在平凡的岗位上画上创新的句号。

1987年4月9日,包起帆凭借“15吨滑块式单索多瓣抓斗”项目获第15届日内瓦国际发明与新技术展览会金奖。2015年,同一个领奖台上,他再次获得3枚国际金奖。时隔28年,港口生产实现了由人力化向机械化,由机械化到数字化,再到自动化、智能化的数次跨越,他的持续创新和卓越贡献,令主办方都惊叹不已!

而他的发明远远不止于抓斗。他参与开辟我国港口首条内贸标准集装箱航线,参与建设我国首座集装箱自动化无人堆场,积极推进国际首套全自动散矿装卸设备系统的研发,领衔制定了集装箱—RFID货运标签系统国际标准。

上海港是中国航运经济扬帆起航的见证者,而包起帆就是港口生产自动化创新的践行者。40多年来,包起帆连续五届荣获全国劳动模范称号,荣获全国优秀共产党员、第一届全国敬业奉献道德模范称号。他带领团队技术创新,获国家发明奖3项、国家科学技术进步奖3项,获巴黎、日内瓦等国际发明展金奖36项。如今,他带领团队仍奋战在创新一线。

包起帆的老同事王伟平讲述了一个“三上圆珠笔厂”的故事。包起帆无意中发现圆珠笔的启闭结构正是抓斗所需要的,但如何将这个原理应用到抓斗中呢?包起帆找到圆珠笔厂希望能够看看图纸,但不是吃闭门羹就是被推脱,最终他三上圆珠笔厂,见到了图纸解开了谜团,抓斗新的启闭结构得到实现。

2006年5月,在巴黎国际发明博览会上,包起帆发明的诸多应用获得4枚金奖,成为105年来在该展会上一次获得金奖最多的人。

包起帆提出的公共码头与大型钢铁企业间无缝隙物流配送新模式,成为资源节约型、环境友好型码头建设的优秀典范,为此,2009年他获得世界工程组织联合会“阿西布·萨巴格优秀工程建设奖”。

进入21世纪,我国成为世界集装箱港口吞吐量第一大国,但在这一领域国际标准的制定中却鲜有中国的声音,更难有拥有自主知识产权的中国发明进入国际标准。

经过数年攻坚,包起帆团队制定的中国集装箱电子标签相关国际标准——ISO18186(2011)终于在日内瓦ISO中央秘书处正式发布。这成为我国自1978年开始参与ISO活动以来,在物流、物联网领域首个由中国发起、起草和主导的国际标准。

/新华社