

近日,长春市发布推动工业遗产保护利用工作方案 把“工业锈带”打造成“生活秀带” 到2025年,计划实施工程项目6个,总投资约283.67亿元

为加快推进长春市工业遗产保护利用,促进城市有机更新改造,探索城市转型发展新路径,培育高质量发展的新动力源,根据《推动老工业城市工业遗产保护利用实施方案》(发改振兴〔2020〕839号),近日,长春市制定长春市推动工业遗产保护利用、打造“生活秀带”工作方案,妥善处理好保护和发展的关系,合理安排生产、生活、生态空间,推动工业遗产保护利用与文化保护传承、产业创新发展、城市功能提升协同共进,打造一批集城市记忆、知识传播、文化创意、休闲体验为一体的文化保护利用示范区,延续城市历史文脉,留住城市文化记忆,以文化振兴带动长春市全面振兴、全方位振兴,实现从“工业锈带”到“生活秀带”的转变,到2025年,计划实施工程项目6个,总投资约283.67亿元。

长春市列为工业遗产保护名录的共有20处

长春市工业遗产不仅是长春城市建设发展的经济基础,也记录了长春乃至中国近现代工业化的历程和城市近现代化发展的轨迹,更是长春文化遗产的重要组成部分,承载着长春人民对国家、社会强烈的责任感和对老工厂和企业深厚的情感。长春工业遗产及其厂区建筑特色鲜明,遗存丰富,整体空间与建(构)筑格局完整、建筑技术先进,具有鲜明时代特征和产业风貌特色。目前可列为工业遗产保护名录的共20处。基本涵盖了长春市近代、现代工业发展重要历史阶段具有代表性的工业历史遗存。

据了解,现存工业企业主要分为三类,一是继续从事生产工作、维持原有的使用功能;二是企业已破产,遗留下的厂房已不从事原有的生产功能,且租用给一些小型企业进行其他生产用途;三是企业已搬迁或已废弃的工厂,处于闲置状态的厂房。

长春市很多工业遗存,是中国工业遗产中最优秀、最具代表性的组成部分,有着重要的历史意义和文化价值。但是在工业遗产保护中,面临诸多困难。一是保护对象不成体系。工业遗产在传统的文化遗产保护体系中的定位仍然不够清晰,没有赋予工业遗产相应的法定地位,单独采取“冻结式保护”与“过度改造”都不可取,同样不可移动文物、历史建筑惯用的保护利用措施不一定适合于工业遗产。二是保护管理政策缺失。工业遗产保护缺乏政策的引导和规范,没有形成工业遗产保护管理的长效机制。工业遗产拆除、转租、闲置现象普遍存在,一些简单的商业利用模式缺乏有效的引导,往往对工业遗产的风貌特征和结构安全造成破坏。三是保护利用模式单一。

目前,仍然采取“自下而上”的个案式工业遗产活化及碎片化的保护方式,缺乏整体统筹,不利于城市工业历史记忆的整体保护和展示。工业遗产作为一种新的遗产类型,需要在历史文化名城保护框架下,统筹规划、综合协调、共同推进、协同保护。

支持长春拖拉机厂工业遗产改造等工作

要摸清工业遗产底数,建立资源认定管理体系。从对工业遗产的普查摸底做起,通过对历史价值、科技价值、社会价值、艺术价值等多方面进行界定,确定工业遗产名录,建立从保护规划编制、法规规章制度到实施管理的全方面、全流程的保护与利用体系,确保工业遗产保护与利用的实施管理。按照重要程度和地理区位进行分类管理,明确保护主体,充分掌握工业遗产在城市空间的分布位置和格局特征,确保工业遗产的准确定位。

实施全要素保护制度,推进重点保护单元展示。建立全要素保护制度。一是整体层面的保护,通过

划定工业遗产风貌区,保护厂区整体格局与核心风貌;二是建筑层面的保护,保护厂区内的建构筑物遗产;三是元素层面的保护,通过确定保护元素,保护有特色的工业景观元素与生产设备,保护厂区内的工业元素特征。突出城市工业发展的文化脉络,重点开展长影早期建筑、中东铁路宽城子车站历史文化街区等集中连片工业遗产的活化利用工作;支持一汽集团和汽开区编制生产区和生活区的保护规划,促进一汽早期建筑的合理开发利用;支持长春机车厂老厂区地块产业转型升级和长春拖拉机厂工业遗产改造工作,提供必要的政策和技术保障。

加强投融资保障,确保工业遗产保护落到实处。根据市以下财政事权和支出责任,保障必要的工业遗产保护资金投入,建立政府引导,社会主体多元化投资机制,吸引民间资本积极参与项目开发建设。在工业遗产项目建设过程中,要坚持公益性与经营性有机结合,强化市场运作手段,有自我“造血”功能,经常性的维护和营运费用要尽量做到自给自足。避免工业遗产沦为城市发展的历史包袱,使其转化成真正有价值的文化资源和社会财富,工业遗产保护与利用步入良性的发展轨道。

处理好工业遗产开发与保护之间的关系,打造城市转型新名片。坚持把保护作为出发点和落脚点,始终把保护放在首位,明确工业遗产是城市的财富,而非包袱,努力在保护与利用之间找到一个最佳平衡点和最大公约数,把保护与开发利用更加科学有效地结合起来,通过适度利用,最终实现真正意义上的保护。深入了解遗存工业遗产的建设背景与历史文化,将文化内涵渗透表现在现有工业遗产资源的各个层面,形成特色,强化市场吸引力,提升工业遗产的经济价值。明确定位,在分析遗产历史脉络的基础上确定开发方向和主题格调,避免盲目模仿、雷同、抄袭现象。适度超前规划,在尊重历史原貌,留住“时间的痕迹”的基础上,运用成熟、先进的技术,对历史文化价值较高的旧厂房和设备进行创造性的深度开发,以用促保,促进保护与开发共赢。

完善工业博物馆体系 激发博物馆创新活力

要推动工业文化与新技术有机融合,繁荣新业态新模式。将工业文化元素和标识设施,融入到创作生产、创意设计,加强文创产业形式的介入以及产业格局与工业遗产分布的融合,使长春工业遗产走向文化产业集群化,构建长春市独特的文创地景。发展以工业遗产为载体的体验式旅游、研学旅行、休闲旅游精品线路,打造“汽车—电影—公园”、“食品加工”、“工业制造”3条工业遗产主题旅游线路,将电影、汽车、科技、食品加工等长春优势产业作为主题元素融入在工业遗产旅游线路中,形成生产、旅游、教育、休闲一体化的工业文化旅游新模式。

充分挖掘闲置老旧工业建筑,

拓展文化生活新空间。加快伊通河两岸和传统工业区的转型升级和用地更新,依托城市滨水空间、废旧铁路、城市绿道等线性空间,串联整合显现零散分布的工业遗产,结合城市公共空间的塑造,将工业遗产的保护利用融入城市生活。重点推动“一五”时期工业遗产为重点的近现代文物旅游区建设,加快培育一批工业遗产旅游线路,围绕“国家历史文化名街”——新民大街、“中国20世纪首批工业遗产”——一汽历史文化街区、“中国十大工业遗产旅游基地”——长影旧址博物馆等现有文物资源,注重从“生态”“文化”“历史”“功能”四方面统一规划,以点带面将工业文化融入到城市风貌之中,提升城市文化软实力,助推全市旅游经济发展。以水生态文化园为范例,依托工业遗产建设一批主题突出的工业遗址公园、城市文化公园等,形成融入现代设计观念、适应当代生活方式的城市人文景观和公共开放空间。

加强老旧工业区的产业调整和功能置换,塑造城市文明新形象。加强老旧工业区的产业调整和功能置换,充分挖掘闲置老旧建筑,对其改造再利用,植入新功能。采用多种方式进行工业遗产的保护性再利用,对于工业遗产的保护性再利用应在严格保护好外观及其用途进行适应性改变,使其新的用途尊重其原有格局、结构和材料特色。支持工业遗产保护利用与文化节、艺术节、博览会、体育比赛等交流活动相结合,举办工业遗产主题研讨会和工业文物交流展,拓展工业遗产的价值普及和传播推广渠道,弘扬新时代中国特色工业文化。实施城市工业遗产品牌培育提升行动,形成一批具有示范性、带动性和影响力的工业遗产文化产品和服务品牌,提升城市品质,彰显城市特色。

完善工业博物馆体系,激发博物馆创新活力。支持设立重要工业遗产水文化博物馆(生态园)、长春非遗创新产业园(中国非遗数字博物馆)、专业性工业技术博物馆等,利用数字技术开发博物馆资源,建设智慧博物馆。鼓励设立工业博物馆,推动建设分行业、分区域工业博物馆体系。调动工业博物馆利用馆藏资源开发教育科普、文创、娱乐产品的积极性,推出各类工业文化主题展览、社教研学活动与文创体验活动等,培育新型文化业态及产业模式。鼓励各类学校结合课程设置组织学生到博物馆开展综合实践活动。

要努力打造一批集城市记忆、知识传播、文化创意、休闲体验为一体的文化保护利用示范区,实现从“工业锈带”到“生活秀带”的转变,到2025年,计划实施工程项目6个,长春拖拉机厂工业遗产改造项目,长春电影制片厂消防工程、长春电影制片厂安防工程、长春水文化生态园(南岭1932)、公主岭市中东铁路历史遗存保护利用项目和长春老机车厂历史文化街区改造项目,总投资约283.67亿元。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

沈阳铁路端午假期 加开临客62.5对助旅客出行

端午假期铁路运输从6月11日到6月15日为期5天,沈阳局集团公司预计发送旅客359万人,日均71.8万人,预计客流最高峰6月14日发送旅客85万人。为方便广大旅客端午假期出行,沈阳局集团公司加大运力投放,强化运输组织,优化便民服务,努力为旅客打造更美好的端午出行体验。

安排加开临客62.5对 高峰日列车开行对数将达363.5对

端午小长假恰逢2021年全国高考结束,铁路客流将呈现旅游流、探亲流、学生流等多流叠加的状态。

为满足旅客出行需求,沈阳局集团公司安排加开临客62.5对,其中跨局直通列车16对,包括沈阳、长春、大连、吉林、赤峰、通辽等地途经京哈高铁前往北京朝阳方向的15对高铁列车,以及大连至绥芬河方向的1对普速列车;管内旅客列车46.5对,包括沈阳至大连方向5对、沈阳至丹东方向4对、长春至延吉西方向7对、大连北至庄河北方向3.5对、长春至白城方向3对、长春至松原方向3对等,投入端午假期高峰日运输的旅客列车将达363.5对。同时,对前往北京、上海、苍南、宁波、成都等方向的76.5对动车组列车实行重联运行,全力缓解旅客出行集中的热门方向的运输压力。

6月11、14日,加开北京朝阳—长春西G4029次列车,

检车企业违法出具检验报告 被处罚款10万元

2021年以来,长春市生态环境局不断加强机动车检验检测机构管理,紧盯“检测数据造假、柴油货车超标排放、违规检验检测、扰乱市场秩序”等重点环节,深入开展环保检验检测行业乱象整治,重拳打击违法违规行为。

今年2月,生态环境执法人员对全市机动车检验检测机构进行检测数据抽查,发现吉林省鑫亿机动车检测有限公司1月14日~19日在对5辆机动车进行检测过程中,存在“光吸收系数”“测试工况二氧化碳排放浓度”“测试工况氮氧化物排放浓度”等过程数据异常恒定情况,出具了排气污染物检测结果“合格”的“在用车检验(测)报告”。

针对上述情况,长春市生态环境局经调查核实,认

长春西—北京朝阳G4030次列车;6月12、15日,加开北京朝阳—长春G4409次列车;6月11、14日,加开吉林—北京朝阳G4410次列车,北京朝阳—吉林G4421次列车;6月12、15日,吉林—北京朝阳G4422次列车。

开行多趟管内旅游列车 为游客出行提供更多选择

为满足旅客的出游需求,沈阳局集团公司认真分析旅客出游特点,精心设计多趟旅游线路,6月11日开行1列赤峰南至阿尔山旅游列车,6月12日、14日分别开行1列大连至敦化管内旅游列车,本月还将开行大连至赤峰南、珠斯花,山海关至阿尔山等18列管内旅游列车,为旅客出行提供更加丰富的选择。

强化车站便民服务 端午假期出行更加方便顺畅

端午小长假期间,沈阳局集团公司在沈阳、长春、大连等各大车站通过优化服务设施、加强重点服务、开展特色活动等方式,为旅客打造更温馨便捷的出行环境。在G8078、G3678、Z12次等多趟列车上开展丰富多彩的文艺活动,让旅客体验列车上的别样端午佳节。

铁路部门提醒广大旅客,端午小长假加开临时旅客列车较多,具体增开车次和售票情况,请关注中国铁路12306网站,手机客户端或车站公告,提前安排行程,安全有序出行。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

定吉林省鑫亿机动车检测有限公司出具的排放检验报告,无法正确反映被检车辆实际排放情况,其行为违反了《中华人民共和国大气污染防治法》第五十四条有关规定。

长春市生态环境局责令吉林省鑫亿机动车检测有限公司立即改正违法行为,处罚款10万元,并没收其违法所得900元。

长春市生态环境局将持续强化移动污染源监督执法,压实企业环保责任,严厉查处、打击未按检测标准操作、篡改、伪造机动车排放污染物检测数据等弄虚作假违法行为,形成强有力震慑,确保机动车排放检验检测高效有序进行。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春北湖教育资源再升级 十一高小学部正式获批

6月7日,长春新区发改工信局正式发布了长春市十一高中北湖学校小学部的核准批复公示。学校位于盛德大街以西,应化南路以北,应化新路以南,与十一高中北湖学校隔着一条中科大街。建筑面积4.3

万平方米,包括教学楼、综合楼、室内、室外运动操

场、跑道、多功能报告厅、配套幼儿园等各类教育设施。并且近期十一高中北湖学校小学部已经动工,预计2022年竣工交付。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

公告 延边盛泰建筑装饰有限公司(统一社会信用代码91222400559750099F)遗失公章、法定代表人章(姓名:许波)、财务专用章、发票专用章、合同专用章各一枚,遗失营业执照正、副本,特此声明作废。
--