长春百名劳模栽下“劳模林”

100余株云杉迎风挺立

4月22日,在长春市农林水地能源工会、长春市林业和园林局、长春市绿化办的组织下,上百名全国、省、市级劳模,长春工匠及工会干部代表到珠海路北海公园二期东侧空地开展义务植树活动,共同栽种“劳模林”,续写劳模故事,传承劳模精神。

在义务植树现场,全国、省、市级劳模,长春工匠及工会干部代表共计150余人分工协作,你挥锹培土、他扶植树苗、然后一起填土踩实,配合默契,不亦乐乎。不到一个小时,100余株云杉迎风挺立,展现出一片勃勃生机。劳模、工匠们不仅是爱岗敬业的模范、技术创新的精英,他们用自己的一言一行影响带动更多的人为社会、为国家做出贡献和努力。

长春市绿化办相关负责人介绍,从4月初起,市林业和园林主管部门就开始组织筹划春季造林工作,以全民义务植树活动为序幕,北海公园二期在本周已确定还有两场全民义务植树活动,计划栽植的树种有云杉、樟子松、白榆、山杜鹃1955株,参与的企事业单位家庭已经确认,人数达到400人。本月还有数场义务植树活动正在各城区、开发区、各县市区有序推进中,全民义务植树活动有助于引导干部群众践行绿色环保理念,为绿色发展注入新能量。

植树造林、保护森林,是每一位适龄公民应尽的法定义务。希望以植树活动为契机,号召更多市民参与进来,让爱绿、植绿、护绿成为全民的一致共识和自觉行动,形成全民动手、全社会共同参与的良好氛围。**/城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 张铭轩 报道 摄**

取消手机充电器的品牌越来越多 手机不带充电器以后是否会成为潮流?

近日,“华为部分手机取消充电器降价200”的话题登上微博热搜,引发广泛关注,这意味着继苹果等手机品牌后,华为手机也开始加入取消手机充电器的阵营。那么这种无充电器版的手机是否已经进入长春市场?在市场上是否受欢迎?用户对类似的无充电器版手机怎么看?昨日城市晚报全媒体记者进行踏查和采访。

记者踏查:

无充电器版手机已到货

昨日中午,记者来到会展大街附近一家手机大卖场,里面各种品牌手机齐全。在一家店铺内,记者询问华为部分手机是否已经取消充电器,销售人员表示确实推出了不带充电器版的手机,目前已经到货,而带充电器的手机也在销售,自己可以根据需求选择。记者看到华为品牌不带充电器的手机涉及到Mate40、Mate40Pro、nova 8 、nova 8 Pro等系列,而不带充电器版的手机价格要比带充电器版的便宜200元。

一名销售人员表示,不带充电器版的手机到货后,这两天来询问的人挺多,这些客户一般都是之前使用过华为品牌手机,有充电器,这样购无充电器版的手机就能便宜200元钱。不过客户询问时,她也会和客户表示,之前的充电器倒是可以用,但以Mate40Pro手机为例,其原装充电器可以进行66W超级快充,如果用其他充电器则达不到超级快充的效果。她一般这么解释后,多数人也就不考虑无充电器版的手机了,毕竟手机能快速充电还是很吸引人的。

随后记者又前往浦东路一家手机营业厅,华为不带充电器版的手机也已经到货。一名销售人员表示,目前他们家到了两台,虽然便宜200元钱,但这两天还没有卖出去,客户一般还是喜欢手机带原装充电器的。

在该店,记者还看到也有其他品牌手机不带充电器售卖,不过没有降价,如小米11手机,消费者可以选择标准版和套装版(含充电器),二者定价一样,就看用户怎么选。而记者了解到,确实有一些消费者自愿购买标准版,为环保贡献了一份力量。

市民看法:

商家主张环保推出不带充电器手机 应该让用户有选择权

对于商家陆续推出不带充电器版手机,记者现场也随机采访了几名市民。市民赵女士说,商家从环保角度推出取消充电器的手机可以理解,但应该考虑到用户的利益,让用户有选择权。比如经常用一个牌子的手机客户,可能手里都有好几个该品牌闲置的充电器,但该品牌推出新系列不带充电器的手机后,还是要让用户有所选择,既能买不带充电器的,又能买带充电器的。因为即使是之前该品牌手机充电器,可能也无法达到现在新手机的快充功率,所以还是要让用户自己选择。

而市民李先生则说,现在市面上手机品牌、种类这么多,谁也不能保证就经常用一个品牌,如果要是更换新手机想换一个新品牌,那么自己手中很可能就没有该品牌相匹配功率、型号的充电器。如果此时该品牌只推出不带充电器版的手机,不让用户选择,那么用户就只能还得另花钱买充电器,给用户带来不便。

专业人士:

各商家模式不同 而让用户自己选择并降价的模式很好!

关于此事,昨日记者也采访了长春市一家手机经销商的王经理,其从事手机营销多年。王经理说,目前市面上有几个品牌商家推出了不带充电器版的手机,但模式都不一样,有的品牌就是直接取消充电器、耳机等配件,只有充电线。有的品牌则是不带充电器,但可以以旧换新,邮寄1个或1个以上废旧充电头,将会免费得到一个全新的充电头。而此次华为推出的不含充电器版和提供充电器版都可以买,用户可以自己选择并降价200元,他认为这种模式很好。

王经理说,这种模式就是如果用户有闲置的充电器,那么就可以买无充电器版的,不但为环保贡献力量,而且还能享受到实打实的降价优惠。如果用户有需要买带充电器的,则可以正常购买,享受便利。而他认为,从更长远的环保角度来看,手机和充电器采用分离包装的设计可能将成为常态,单机环保版的价格更便宜,主机+充电器的套装版略贵,同时让用户自己选择购买,这种模式以后可能将呈现一个好的趋势。

同时记者了解到,各品牌手机取消携带充电器的决策,也加速了第三方快充市场的爆发,建议消费者到正规门店或网站购买充电器,以免出现安全问题。**/城市晚报全媒体记者 吕闯 实习生 张铭轩 报道 摄**

长春朝阳沟殡仪馆无搬迁计划

近日,长春市规划和自然资源局发布了长青北单元控制性详细规划调整公示。公示信息中第二条调整内容中,一段“增加殡葬设施用地”的内容,引起了周边一些小区居民的关注。这是要把殡仪馆扩建了吗?之前说的要把长春市殡葬服务中心(朝阳沟殡仪馆)搬走是真的吗?对此,附近居民们内心画上了一个大大的问号。

城市晚报全媒体记者从长春市规划和自然资源局发布的规划调整公示上看到,殡葬设施用地确确实实向北调整了一部分,但是看过卫星图的市民可以看到,这次所调整的区域,其实早就是长春市殡仪馆的祭奠区(墓地)了,并且此区域已建成多年。

同时,近期也有不少网友通过地方领导留言板对朝阳沟殡仪馆增加殡葬设施用地的相关事宜进行咨询,官方也给出了明确的答复。

长春市市长公开电话办公室回复网友:”收到您的留言后,长春市政府对此高度重视,责成市规划和自然资源局核实情况,回复结果如下:市规自局经查,长青北单元控制性规划调整中所述的“增加殡葬设施用地”的区域,现状为长春市殡仪馆的祭奠区(墓地),区域已建成多年,并一直在对外销售和接受祭奠活动。2020年前该区域并未纳入《长春市控制性详细规划(2012)》,而是属于英俊镇总体规划的规划范围,在《英俊镇总体规划(2011–2020)》中为殡葬设施用地,2019年全国第三次土地调查中该区域为殡葬设施用地。此次调整只是依据现状实际情况对规划管理界限的调整,并非是实质性的增加殡葬设施用地面积。”

那么,长春市殡葬服务中心(朝阳沟殡仪馆)会如传言所说的那样搬走吗?

其实这个问题早在2020年6月,官方就已经通过地方领导留言板明确回复过网友,长春市殡葬服务中心(朝阳沟殡仪馆)无搬迁计划。**/城市晚报全媒体记者 王跃 报道**

长春公交集团西昌公司八车队232路“以老带新”

“五一”小长假即将来临,为方便期间广大市民出行,长春公交集团西昌汽车公司八车队232路展开“以老带新”活动,尽快让新入职驾驶员投入运营工作中。新年伊始,232路迎来新鲜血液,为了让新入职的驾驶员安全、平稳度过职业生涯初期,考虑驾驶员工作的特殊性,车队从几个方面入手,着重培养。车队领导考虑到232路行经红旗街、南湖等商圈繁华路段路面复杂,新驾驶员存在驾驶经验不足,车辆状况不熟悉等多方面情况,决定由老司机、星级驾驶员齐上阵帮助新人,及时发现问题,解决问题。车队修理班长还为新人讲授车辆故障判断,让新人尽快提高。

长春公交集团高新2号线驾驶员践行乘客至上

如果说城市道路是城市的动脉,那么城市公交就是动脉中流动的血液,长春公交集团南通公司五车队高新2号线三星级驾驶员樊佳琪把自己当成这血液中的一份子,用实际行动践行着“乘客至上,服务为本”的宗旨。线路上学生客流季节性偏多,樊佳琪利用业余时间把更多带有长春文化色彩和科普知识通过手绘的方式,带进公交车厢,让广大乘客乘车的时候也能够享受到文化的气息。当下春天这个季节,一些北方春季绽放的花卉图片和相关文字介绍早早被这位有心的司机搬上车厢,乘客好评与赞扬写在樊师傅笑盈盈的脸上和他为乘客提供宾至如归的服务的行动中。

长春公交集团西昌公司二车队G20路以案例“强安全”

针对春季路面自行车、电动车发生事故较为频繁,长春公交集团西昌汽车公司G20路组织驾驶员结合发生在国内各地过往的一些交通事故案例,结合本线路的路况条件和北方的天气情况,更加有针对性学习道路安全知识,避免类似事故发生。学习中,驾驶员意识到,自行车、电动车是交通参与者中平衡力、抗击力较弱,市民乐于使用,往往会在不经意间违反交通法规,忽略安全。作为机动车驾驶员应掌握其特性,做好安全防范。通过学习,驾驶员认识到,现实行车不要高估骑车者驾驭能力,驾驶员不可低估风险。

注销公告

长春净月高新技术产业开发区麦田培训学校,教民122010970000461号,经决定,自2021年4月5日起申请注销,请债权人于见报之日起45日内向学校申报债权。逾期不报视为自动放弃处理,特此公告。

联系地址:柳莺西路1188号

联系人:冯悦 联系电话:81131633

声 明

长春净月高新技术产业开发区麦田培训学校,教民122010970000461号将财务章、法人章遗失,声明作废。