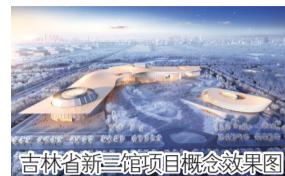


长春,新中国电影的摇篮。净月,影视发展的新生之地。2020年初,在长春高质量发展“四大板块”战略引领下,一座承载着长春现代化都市圈“东向”战略的长春国际影都,正在净月高新区的沃土上建设正酣,以十足的马力向开启世界级进阶之旅加速迈进。

目前,长春国际影都影视拍摄基地、酒店群项目已顺利复工,吉林省新三馆等项目顺利完成土地供应,即将进入建设阶段。高标准建设的长春国际影都,将为推动吉林省全面振兴、全方位振兴注入澎湃动力。

布局 高标准建设落子有声

建设“享誉全球的影视文化高地”“引领未来的数字产业高地”“世人向往的生态旅游高地”,饱含新一代长春人期许的长春国际影都板块,包括长春净月高新技术产业开发区、莲花山旅游度假区主要区域及双阳区奢岭街道,占地面积1051平方公里。带着无限的潜力与梦想,在这片热土之上,长春现代化都市圈蓝图已绘就,将打造国际、时



吉林省新三馆项目概念效果图



吉林艺术学院长春电影学院项目概念效果图

尚、智慧的影视文旅创意之城。

为贯彻落实长春市委、市政府高质量发展“四大板块”战略部署,净月高新区紧紧围绕影视产业发展深耕细作,规划了占地7平方公里的长春国际影都核心区,高标准建设影视拍摄、数字影视、影视教育、影视文旅、影视孵化、影视总部六大基地,打造涵盖影视产业链的泛文化娱乐生态圈。目前,拍摄基地、文旅基地、总部基地已开工建设,其它基地重点项目正在有序推进。计划三年之内基本建设完成,形成千亿级影视文旅产业生态圈,年接待游客超千万人次。

六大基地中,影视拍摄基地打造从拍摄、置景、服装、道具、化妆、外景地到影视旅游等一站式影视拍摄地;数字影视基地打造全球影

视发行中心、影视制作中心、大数据中心等功能中心;影视教育基地打造新时代面向全球的影视人才摇篮;影视文旅基地打造吸引千万级旅游人口的国际时尚高地;影视孵化基地孕育具有无限活力的影视创新创业生态圈;影视总部基地建设传承历史、创新未来的高品质影视总部集聚区。

推进“三大基地”火力全开

净月高新区抢抓春季项目建设黄金期,加速推进长春国际影都核心区各重点项目建设。其中,长春国际影都影视拍摄基地、酒店群项目已顺利复工,影视联盟融媒体基地项目3月开工建设,吉林省新三馆、吉林艺术学院长春电影学院项目顺利完成土地供应,即将进入建设阶段。

在“三大基地”建设中最为亮眼的吉林省新三馆项目是“省761工程”重点项目,也是长春国际影都核心区文旅基地的重要组成部分,主要建设省文化活动中心、省近现代史展览馆、省美术馆。吉林艺术学院长春电影学院项目是长春国际影都核心区教育基地的重要组成部分,学校计划整体搬迁至长春国际影都区域,同时,整合学校影视资源成立长春电影学院,为影都发展提供人才支撑。

保障 打造产业集群新局面

为保项目高效推进、早日建设完成,净月高新区以长春国际影都核心区为抓手,做好重点项目引进和项目建设,确保7平方公里六大基地在“十四五”期间实现全面竣工并投入使用。全力做好影视产业招商引资工作,加快形成企业集聚产业集群新局面。

创新是发展的强劲动力,亦能激发项目无限活力。净月高新区将积极谋划影视产业园区运营管理新模式,为影视企业打造全生命

周期、一站式服务体系,从前期剧本创作、中期影片拍摄、后期影片制作等方面提供全方位服务,营造良好的产业发展氛围。依托长春国际影都展示中心、酒店群举办各类会展活动,提升国际影都知名度,聚商气、积人气、落项目。

下一步,净月高新区将继续做好六大基地重点项目服务工作,加速推进长春国际影都影视拍摄基地、酒店群、数字影视基地、影视文创孵化园区、影视联盟融媒体基地、吉林动画学院净月校区、文旅综合体、长春新闻传媒中心等重点项目落位并开工建设,争取早出形象进度。

欢迎国内外影视企业落位长春国际影都,共同推动长春国际影都高质量发展,相关政策可咨询长春国际影都投资热线:0431-84532420

/陈霖 报道
照片由净月高新区党工委宣传部提供



净月新城市生活
微信公众号

长春的共享充电宝悄悄涨价 你注意到了吗?

近日,“西湖景区充电宝1小时10元”的新闻登上微博热搜,引发了人们对“共享经济”讨论的同时,共享充电宝也再一次成功地刷新了它的存在感。其实,早在今年3月,“共享充电宝集体涨价”的消息就已经在微博上引来了不少的讨论,那么,在长春地区,共享充电宝是否也跟随着“涨价浪潮”一块儿涨价了呢?涨价后消费者是否还会继续使用呢?对此,城市晚报全媒体记者进行了调查。

市民

**共享充电宝确实涨价了
已经开始自备了**

长春市民王女士很少使用共享充电宝,即便偶尔使用,在她的印象里,价格也就是每小时一块钱。就在前几天,王女士跟朋友到红旗街一家商场看电影,由于手机没电了,她随手在影城门口租用了一块共享充电宝。“等我看完电影出来,结账的时候发现竟然需要6块钱,一场电影也就将近两个小时,折合下来每小时要三块钱,比我印象中的价格高了不少。”同时王女士说,虽然充了近两个小时,但手机并未充满电,电量停留在70%左右。

“网上说共享充电宝涨价了,我没当回事,等自己真正使用的时候,才发现确实涨了不少!”王女士说,她有了这次教训后,如今出门她都自备充电宝了。“家里充电宝好几个,平时想不起来用,现在我自己备上了。”

对于调侃自己有“健忘症”的何女士来说,共享充电宝成了她生活里的依赖。几乎每到一个场所,她第一件事都是先询问店家有没有共享充电宝,对于共享充电宝涨价一事,她感受最为明显。

“几乎各大品牌的充电宝我都用过,年后基本都涨价了,过去是按照小时计费,现在是按照半小时计费,如果消费者不仔细看,基本都分辨不出来。”何女士说,过去共享充电宝收费标准是每小时2元,有的是前半小时免费,现在大多数共享充电宝都是每半小时1.5元,免费五分钟。“商家就是玩文字游戏,悄悄把价格涨起来了,有时候我忘了还,一天就要多出不少钱呢!”

何女士说,过去共享充电宝的单日收费上限是20元,如今有的品牌已经上涨到了30元,甚至更多了。“不过就我个人来说,我还是想不起来带充电宝,所以贵点我也得充,就是应个急嘛!”何女士苦笑道。

记者踏查

商场共享充电宝 普遍涨价至3元/小时

15日当天,城市晚报全媒体记者在生态广场环球购物中心内看到,商城门口处就立着两个共享充电宝的机器,商场内各餐饮店以及饮品店的柜台上也都摆放着各种品牌的共享充电宝。

城市晚报全媒体记者通过某品牌的共享充电宝扫码后,手机页面显示“前5分钟免费,租金1.5元/半小时,每24小时20元封顶”,随后,

记者又扫码租借了另一个品牌的“共享充电宝”,发现虽然品牌不同,但价格大部分相似,普遍“3元/小时”,只不过这次单日封顶的价格升到了30元。

当日记者还赶到了欧亚三环店和摩天活力城两个商场踏查,情况与环球购物中心基本相同,只是共享充电宝的品牌变得更加多样化,使用价格均在在每小时3元左右。

市民吐槽

要是第二天还 价格都够买一个新的了

“手机电量续航不足,它能‘江湖救急’!”对于很多人来说,“共享充电宝”的诞生,确实给生活带来了极大的便利,但也有人认为它也带来了负担。

“经常会忘了还,等想起来已经产生了高额费用!”在净月某大学就读的大三学生刘同学告诉记者,她平时就有使用共享充电宝的习惯,“我是手机重度依赖患者,充满电的

手机也就用一上午,有时候出门想不起来带充电宝,或者充电宝没电了,就只能租共享充电宝。”刘同学表示,她有过几次忘记还共享充电宝的经历,“第二天结账的时候30多块钱,都够我买一个新的了!”

城市晚报全媒体记者在网上查询发现,目前新的充电宝价格从十几元到几百元不等,销售最火爆的一块充电宝只需要29.9元。

共享充电宝涨价或将摧毁用户使用习惯

研究机构数据显示,2020年全国在线共享充电宝设备量已超过440万,用户规模超过2亿人。如今,街上大小店铺往往都会摆上各品牌的共享充电宝,随着用户规模与落地场景的激增,消费者对共享充电宝的价格变得越来越敏感。据相关人士分析,以低价占领市场后突然涨价,似乎是共享产品发展的普遍规律。

共享充电宝涨价,是因为存在“刚需”。有专家指出,随着5G时代的到来,5G手机的耗电量更大,再加上手机各种大型应用以及短视频、下载的高强度需求,共享充电拥有可观的市场空间。另一方面,在激烈的竞

争厮杀后,“剩者为王”的局面,使得共享充电宝有更强的底气涨价。

然而,快速涨价很可能透支共享充电宝的发展空间。不少消费者表示,持续涨价之下,只能逐渐降低充电宝的租借频次,养成自带充电宝的习惯。另外,快充技术的发展以及手机电池续航能力的增强,也在缓解用户的电量焦虑,削弱用户对共享充电宝的消费意愿。

一味地“涨价吸金”,背后是企业急着赚钱、投资人忙着上市、商家乐得额外增收。专家分析,如此一来,好不容易培养起的用户习惯很可能就会被毁掉。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春公交集团南通汽车公司二车队 对车辆进行维修整治

“趁着天气晴朗,抓紧时间将问题车辆整容完毕。”近日,走进长春公交集团南通汽车公司二车队院内,突击队已是一番繁忙的景象。

针对广告飞边、自然开裂、小刮小碰产生的问题车辆以及车厢内座椅活动等现象,车队机务队组织党员、积极分子成立的4人突击小分

长春公交集团南通汽车公司25路车队业务比武

为进一步提升公交员工业务技能和服务水平,提高营运服务质量,长春公交集团南通汽车公司25路车队于近日组织开展了多工种岗位技术练兵比武。驾驶员、调度员、修理工等多工种比赛,以练兵为平台,通过竞赛活动进一步激发了全车队公交员工的工作热情,同时,让优秀选手的节能减排操作方法在

队,利用周末时间,对场站内停靠的前期检查出的车辆逐一进行整治。

此次整治,重点对座椅、扶手等结构件松动,车身外观广告飞边的进行修复。整治完车辆后,队员们对场站地面进行了清扫,在提升保养质量、车容车貌的同时也提升场站的环境卫生。

线路上推广应用,进一步提升车辆环保等级,改善市民出行条件和乘车环境。据介绍,随着服务硬件设施等级不断提升,对一线公交员工服务操作技能提出了新标准、新要求,25路车队通过岗位练兵平台,让更多的一线公交员工重视立足岗位,学技术钻业务,不断提升技能规范服务操作。

长春公交集团南通汽车公司25路、61路 开展安全大检查

受春季季节影响,经常会出现大风天气,为了确保广大市民和乘客出行安全,长春公交集团南通汽车公司四车队对所属的25路和61路两条线路55台车辆开展车辆安全大检查,车队除每天的例行检查外,还对车辆的安全设施设备及技术状况进行了全面检查,发现问题立即整改,妥善处理,尤其要保证所有设施设备都处于牢固状态,杜绝安全隐患。据南通汽车公司四车队李队长介

绍,清明小长假过后,天气逐渐转暖,出行的市民增多,选择搭乘公交车的乘客数量也在增加过程中,工作人员重点对公交车上的各项设备是否符合要求,车况是否良好等情况进行了全面细致的检查,确保每辆车的安全状况都有安全的保障。通过检查,达到防患于未然的目的,有效地杜绝了带病车辆上路的情况,为广大市民、乘客提供一个安全舒适的乘车环境。

辉南县供电中心:助力电动汽车节能减排

近日,辉南县客运总站新装电动汽车充电桩正式投入使用,充电桩新增容量1260千伏安,总容量达到3780千伏安,每年替代电量约400万千瓦时,可节省燃油35万升。

今年,辉南县供电中心积极响应“碳中和”“碳达峰”要求,主动开展“电能替代”宣传活动,大力推广“煤改电”、“油改电”。辉南县客运总站提出用电申请后,该中心成立专班工作小组与客运

总站负责人对接,开辟了绿色通道,优化流程、缩减时限、配合项目快速开工落地投产达效。辉南县客运总站本次的电能替代新增项目,电动公交车总量增至50台,全县运行电动公交车占比57%,电动汽车将投入到辉南县10个乡镇,覆盖2200平方公里范围内的乡镇公路线路,构建了全域乡镇清洁交通网络,助力乡村振兴。

/高伟