

京哈高速铁路今日全线贯通

东北新增一条进出关高铁通道,长春至北京最快仅3小时54分

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,北京至哈尔滨高铁北京至承德段(以下简称京哈高铁京承段)今日开通运营,京哈高铁实现全线贯通,北京至沈阳、哈尔滨、长春,最快分别为2小时44分、4小时52分、3小时54分可达。

京哈高铁南起北京市朝阳区,向北途经北京市顺义区、怀柔区、密云区,河北省承德市,辽宁省朝阳市、阜新市、沈阳市、铁岭市,吉林省四平市、长春市、松原市,终至黑龙江省哈尔滨市,全长1198公里,设计时速350公里。其中沈阳至哈尔滨段已于2012年12月1日开通运营,沈阳至承德段已于2018年12月29日开通运营。此次开通的北京至承德段长192公里,设北京朝阳、顺义西、怀柔南、密云、兴隆县西、安匠、承德南7座车站。

京哈高铁京承段开通运营首日,铁路部门将安排开行动车组列车11对,之后每日开行动车组列车12对,初期运营时速300公里,同时,将严格落实各项措施,认真做好常态化疫情防控工作,为广大旅客创造良好旅行环境。

京哈高铁京承段开工建设以来,铁路部门优质高效推进工程建设,特别是2020年以来,铁路部门认真贯彻落实党中央、国务院“六稳”“六保”决策部署,坚持疫情防控和工程建设“两手抓”,加快推进项目建设,确保了京哈高铁京承段如期建成。项目开通运营前,国铁集团精心组织相关单位,严格各项规定和标准,对京哈高铁京承段各专业设备进行了联调联试、检测验收和安全评估,对轨道状态、弓网性能、列车控制、通讯信号系统等



北京朝阳站候车大厅 /新华社记者 张晨霖 摄

进行了综合优化调整,满足了高速铁路安全、稳定运营要求,目前已具备开通运营条件。

京哈高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京哈~京港澳通道的重要组成部分。此次北京至承德段的建成通车,标志着京哈高铁全线贯通。京哈高铁的全线通车,新增了一条东北地区进出关高铁通道,将极大便利东北、华北地区人民群众出行,进一步释放进出关铁路货运能力,密切环渤海地区和东北老工业基地间的联系,对促进区域经济社会发展,推动京津冀协同发展、东北振兴战略实施,具有十分重要的意义。

铁路部门1月21日10时开始发售京哈高铁京承段旅客列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

相关新闻:

长春至北京增开6列旅客列车 最快仅3小时54分二等座476元

京哈高铁将于今日实现全线贯通,长春至北京增开6列旅客列车,其中开行始发列车1列,途经列车5列,运行时间从原来最短4小时59分缩短至4小时,长春至北京最快3小时54分到达。22日当日,长春到北京朝阳G902次,一等座761元、二等座476元。

具体开行旅客列车车次:长春西—北京朝阳G938次;吉林—北京朝阳G3602次;哈尔滨西—北京朝阳G902次;哈尔滨西—北京朝阳G916次;哈尔滨西—北京朝阳G922次;哈尔滨西—北京朝阳G924次。长春站1月21日10时开始发售上述旅客列车车票。列车如有变化请以铁路12306网站公告为准。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

大寒节气邂逅纷飞降雪 雪后请注意交通安全

20日全省大部迎来降雪,纷纷扬扬的雪花改变了连日来的干冷天气,以此次欢迎大寒节气的莅临。

长春降雪量全省最多

截至21日08时,有1站出现中雪,25站小雪,全省平均降雪量0.4毫米。长春1.4毫米,吉林0.9毫米,四平0.5毫米,松原0.4毫米,白城0.1毫米,其他地区不足0.1毫米。降雪量前五位为长春2.9毫米,九台2.2毫米,北大壶2.1毫米,吉林1.7毫米,孤家子1.7毫米。当前,大部分地方累计积雪深度为5~10厘米,个别地方雪深13~24厘米,最大积雪深度扶余为24厘米。

吉林省气象台1月21日8时55分继续发布道路冰雪蓝色预警信号,预计未来24小时内,长春、四平、辽源、吉林、通化、白山、延边、长白山保护区可能出现对交通有影响的积雪或道路结冰。省应急管理厅,省气象局联合提醒注意做好预防工作。

今天白天全省晴有时多云

22日白天,全省多云转晴。22日夜



间到23日白天,全省晴有时多云。23日夜间到24日白天,全省晴有时多云。

未来24小时,中西部地区最低气温为-19~-13℃,其他地区-10~-7℃;全省大部分地区最高气温为-7~-2℃,未来24小时,长春市最低气温-17℃,最高气温-4℃。预计21日午后到22日白天,中西部地区有3级左右偏南风转偏北风,其他地区有2~3级偏南风转偏北风。

长春市城市管理系统昼夜奋战应对降雪

20日、21日两天,长春市迎来连续降雪,长春市城市管理局提前制定清雪工作预案,做好各项清雪准备。

20日凌晨,降雪开始后,长春市1400台套清雪机械设备重点对272条主要街道巡回清扫。随着降雪量逐渐增大,长春市城管局根据雪情变化组织召开视频调度会议,及时调整清雪

流程,从小雪作业模式调整到中雪作业模式,清雪车辆不停歇,对路面的积雪进行反复清扫,1.5万名环卫工人开展清底敛边加细清理。截至20日傍晚,累计降雪已达2.7毫米,长春市环卫部门昼夜奋战,持续开展清雪作业。至21日,长春市快速路,主次街路路面积雪得到有效清理,道路通行正常,

大寒不寒 气温零上

都说小寒大寒冻成一团,但今年大寒节气开场,气温却不走寻常路,回暖势头很猛。21日省内多地最高气温达到了1℃。不过随着冷空气势力减弱,受降雪影响,省内多地能见度较低,请公众注意防范,外出行车时保持车距。/城市晚报全媒体记者 王跃报道 蒋盛松 摄

交通顺畅。据气象预报,21日晚间还将有一场降雪过程,长春市环卫部门还将继续奋战,歇人不歇车,机械化清扫快速路及主要街路,人工清扫路边带和人行步道等区域的积雪,保障交通顺畅和市民出行安全。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

磐石市消防救援大队对辖区高层住宅小区开展消防安全检查

1月19日下午,磐石市消防救援大队联合市应急管理局、行政执法局、辖区派出所深入辖区高层住宅小区展开消防安全检查。检查组听取了小区物业负责人近期消防安全工作情况汇报,重点检查了安全管理制度、日常值班人员安排,灭火和应急疏散预案的制定,消防设施器材是否完好有效,用火用电情况和人员管理,消防通道、安全出口是否畅通,消防控制室人员是否持证上岗,自动

消防设施是否完好有效等情况。检查组还随机抽查了员工对消防常识的掌握、消防器材的运用以及应对火灾发生的处置能力,针对检查中发现的火灾隐患,立即督促单位进行整改,并根据冬季防火工作的特点,要求物业单位严格落实火灾防范措施,深化员工“四个能力”建设,严格履行相关法律规定,严格落实各项消防安全制度。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

吉林市龙潭消防救援大队派驻文员打造网格化机制 排除火灾隐患

1月21日,吉林市龙潭消防救援大队派驻新安街道文员针对近期工作向大队进行了汇报:派驻期间通过街道安全办,建立了消防重点单位台账,打造网格化机制,实行联动联动,培训网格员宣传防火知识,救早灭小防止火灾发生,排除火灾隐患。大队领导针对汇报提出四点要求:一是要注意培训、检查等资料的积累与收集,并按文字、照片的方式上报,为下一步工作,打好基础;

二是要加强消防安全宣传工作,分批次、分类别组织社区民警、村居委工作人员、网格员、安保人员、物业管理单位人员开展消防教育培训,进行日常安全检查;三是要制定细化实施方案,进一步明确治理目标,打造亮点,干出实效;四是要结合辖区实际,在推进消防安全突出风险隐患整改的同时,深入分析共性问题和突出隐患,提升治理水平,打通消防最后一公里。/杨航

磐石市消防救援大队借力新媒体发送疫情期间消防安全常识

为做好疫情期间消防宣传工作,近日,磐石市消防救援大队将通俗易懂、贴近生活、贴近实际的消防安全知识通过微信工作群发向各个群体,提醒大家做好疫情防控期间的火灾防控工作。磐石消防温馨提醒:防疫期间,要时刻关注消防,及时消除火灾隐患。勤开窗,勤通风;减少居家吸烟,严禁卧床吸烟;及时清理阳台、楼道、厨房,主

动消除火灾隐患,减少可燃物堆积,不要在楼道口、楼梯间堆放杂物,既是消除火灾隐患,也是消除病毒源、污染源。浓度75%的酒精易燃易爆,居家消毒使用时应远离明火,存放时要远离火源,放置在通风阴凉处。不对电器开关、插座、电源等带电设备喷洒过量液体消毒,以防发生短路。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

磐石市消防救援大队派驻文员联合社区检查指导住宅小区楼道

1月19日,磐石市河南街道消防救援委员会派驻文员联合辖区网格员、网格长,对住宅小区楼道内消防安全隐患进行了全面排查。指导服务过程中,重点查看了楼道内是否占道、封堵堆放杂物、顶楼是否私建铁栅栏门阻塞消防安全通道等安全隐患。派驻文员对排查情况进行了详细记录,为下一

步楼道清理工作提供了可靠依据。针对发现部分楼道堆放杂物的安全隐患,派驻文员和网格人员立即和居民沟通,并协助部分居民清除了相关杂物,同时派驻文员对小区居民进行相关知识的宣传,提高了居民的消防安全意识,为小区营造了良好的消防安全环境。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

吉林市昌邑区消防救援大队多措并举启动防疫工作

吉林市昌邑区消防救援大队党委采取多种措施防范新冠疫情,最大程度保护大队全体人员及家属疫情防控持续有效。一是做好疫情监测。二是加强营区管控。要保留体温测查岗和人员车辆洗消岗,继续开展体温测查和洗消工作,严控外来人员进入。三是严格落实消杀举措,指派保洁、消防员每日使用酒精消毒门把手4

次、使用84消毒液对营区消毒3次,对营区进行全覆盖无死角式消毒。大队在严格内部防疫管理的基础上,主动为支队分忧,中康路站作为支队外地返回人员指定隔离地点,在日常承担繁重的防火工作之外,为支队隔离指战员提供伙食供应、测温

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道