



长春市十五届人大六次会议 举行第二次全体会议

13日8时30分,长春市十五届人大六次会议举行第二次全体会议。出席本次会议的代表共433人。

大会主席团常务主席王凯、钱万成、王志厚、徐晗、王明德、甘琳、祝永安、徐连东、张知众在主席台前排就座。会议由本次大会执行主席徐晗主持。

大会主席团其他成员也在主席台就座。

会议听取了长春市人大常委会主任钱万成作的市人大常委会工作报告,长春市中级人民法院院长程凤义作的法院工作报告,长春市人民检察院检察长盛美军作的检察院工作报告。会议以按表决器方式,表决通过了大会表决办法和大会选举办法。

钱万成在报告中说,2020年是极不平凡的一年。我们的城市

经历了新冠肺炎疫情、台风、雨雪冰冻极端天气等多重考验。长春市人大常委会坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,认真落实总书记“体现新担当,实现新突破、展现新作为”的重要指示,在长春市委的坚强领导下,依法履行立法、监督、决定、任免、代表工作等各项职能,为长春逆势上行、领跑东北、力挺吉林、取得疫情防控和经济社会发展“双胜利”作出了积极贡献,为推进“四大板块”“两大基地”、现代化都市圈建设提供了重要的法治保障。地方立法成果丰硕,制定修订地方性法规4件,打包修改62件,废止3件,审查规范性文件16件,对违法建设等10个立法项目开展立法调研,立法效能、立法质量进一步提高。监督工作力度加大,听取审议政府专项工作报告20项,对《优化

营商环境条例》等3件法律法规实施情况进行检查,组织“六稳”“六保”等集中视察、专题调研24次,提出审议意见20件84条,监督的广度深度和实效性进一步增强。决定任免工作不断加强,作出重大事项决议、决定9项,依法任免国家机关工作人员152人次,市委重大决策部署和工作意图得到全面落实。代表工作空前活跃,开展各级代表活动629次,组织代表参加各类“三查(察)”活动1178人次,举办各级各类代表培训班166个,代表主体作用得到更好发挥。

2020年,全市法院在长春市委坚强领导、长春市人大及其常委会有效监督、长春市政府有力支持和长春市政协民主监督下,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,忠实履行宪法法律职责,强化疫情期间司法应对,各项

工作取得新成效。全市法院共受理各类案件151517件,结案147756件,诉讼案件法定审限内结案率99.85%;人均受案218.01件,人均结案212.6件,均排名全省第一。其中,长春市中法共受理各类案件21416件,结案20278件,诉讼案件法定审限内结案率99.66%;人均受案178.47件,人均结案168.98件,均位列全省中院第一。

2020年,全市检察机关以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在长春市委和省检察院正确领导下,在长春市人大及其常委会有力监督下,在长春市政府、长春市政协和社会各界大力支持下,深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,切实增强政治自觉、法治自觉、检察自觉,以检察官业绩考评试点工作为契机,扎实开展检察监督质效和检察官核心素质“双提升工程”,忠实履行法律监督职责,推动“四大检察”“十大业务”全面协调充分发展,各项工作取得新进展。

出席政协长春市第十三届委员会第五次会议的委员,大会法定列席人员、决定列席人员列席了大会。 /城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春市政协委员张心明: 建议大力发展氢燃料汽车

“利用我省丰富的风能和太阳能所产生的电能来制氢,大力发展氢能源汽车,从而形成以氢能为基础的新的经济增长点,打造万亿产业集群……”长春市政协委员张心明对自己提出的“大力发展长春市氢燃料汽车”的建议信心满满。

张心明说,吉林省风能、太阳能等清洁能源资源丰富,风电可装机容量5400万千瓦,光伏太阳能可装机容量约3100万千瓦。截止目前,我省新能源和可再生能源发电装机1454.7万千瓦,其中风电

562.29万千瓦,光伏发电325.99万千瓦。受消纳能力限制,我省新能源目前仅开发约10%左右。而利用我省丰富的风能和太阳能所产生的电能来制氢,并将其与长春市的支柱产业——汽车制造强强联合,大力发展氢能源汽车,在进行氢能源基地建设的同时,将我省建设成为氢能源生产大省,建立起一个以新能源汽车为牵引的、汽车产业-氢燃料电池-制氢-储氢-氢能源生产-风能、太阳能生产的完整产业链,从而形成以氢能为基础的

长春市新的经济增长点,打造万亿产业集群。

因此,他建议长春市尽快制定相应政策,实施新能源汽车绿色税制激励政策,引导车企与民间资本投资,加快氢燃料电池汽车的市场化和加氢站建设,加速专业人才引进与培育,增加氢燃料电池汽车相关技术研发经费,激发更多科研人员科研热情,加快市场培育,提高氢能源汽车产能,降低氢能源汽车成本。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春市政协委员葛建民: 建议扩大烟花爆竹禁燃范围

在今年的长春“两会”上,长春市政协委员葛建民提交了一份《关于长春市应扩大烟花爆竹禁燃范围的议案》。他在接受记者采访时表示,燃放烟花爆竹已成为火灾事故、空气污染、噪声扰民、垃圾增多和资源浪费等危害国家和人民群众生命财产安全的祸根,因此,他建议应该继续扩大禁燃范围。

葛建民认为,扩大禁燃范围面临着很多困难和问题。作为传统观念,燃放烟花爆竹已在老百姓心中根深蒂固。每逢婚嫁、开业、开工和乔迁等喜事,群众习惯以放烟花爆竹来渲染气氛。烟花爆竹的完全替代物至今仍未出现。电子鞭炮、婚庆礼炮、秧歌表演、踩气球等渲染气氛的形式都存在不尽如人意之处,不能完全替代烟花爆竹。违禁燃放烟花爆竹行为查处较困难,现有法律对违禁燃放行为处理较轻,在燃放行为未造成后果的情况下,难以适用行政拘留处罚,最高仅可以处500元以下罚款,因此对行为人的触动不大,很难起到震慑的作用。

因此,他建议,明确政府在引导、规范、培养良好文化习俗,禁止不良习惯和风俗过程中的责任,以科学发展观为指导,减少环境污染,杜绝消防安全隐患,保障人民的生命和财产安全。创建文明安全、资源节约、环境友好,能够科学发展的社会。

要制定法规,量化到位。抓紧、从速制定“扩大禁止燃放烟花爆竹区域”的地方性办法、规定或条例。对禁止、限制的区域、时段、时段以及限放的数与量等应量化明确;对违禁、违限的处罚规定和执行、监管的实施办法等均应切实落实到位。

要加强监管,从严执法。一旦出台地方性法规,执行、监督必须到位。燃放烟花爆竹所带来的种种恶性后果,让市民深痛恶绝,迫切希望政府加强监管、从严执法是人民的心声和盼望。

要加大宣传,营造氛围。建议政府把禁放工作责任分解到各街道社区,并将禁止燃放烟花爆竹管理工作纳入社区综合治理考核,充分发动基层力量,共同做好禁止燃放烟花爆竹管理工作。

烟花爆竹的安全管理涉及公安、工商、安监、质量监督、行政执法等部门,建议加强这些部门的横向联系,特别是要开展好联合执法,严厉打击非法生产、销售烟花爆竹行为,以切断非法烟花爆竹流入市区的途径,从源头上减少烟花爆竹的违禁燃放。对纵容顾客燃放烟花爆竹的宾馆、酒店,探索采取严厉的综合处罚措施,强化个案查处,以起到震慑教育的效果。

要改变观念,创新形式。加强环境监测与宣传,倡导文明健康的度假方式,转移民众对于有烟花炮竹才算过年的认识观,创建新型庆新春迎新年形式。可将无烟花炮竹燃放作为创建文明城、卫生城等活动的硬性条件,以此促进禁止燃放烟花爆竹决定的实施。 /城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春市政协委员葛建民: 建议设立建筑废弃物资源化处置利用产业示范区

随着城市化建设的不断深入,建筑行业发展日新月异,建筑废弃物也在持续增加。建筑废弃物在存放过程中需要占用大量的空间,浪费耕地的同时,污染周边环境,造成垃圾围城的现象。同时,建材行业在建筑业的带动下迅猛发展,各类建筑材料,如水泥、混凝土在生产时需要大量石灰石、黏土等原材料,破坏了生态环境。

在今年的长春“两会”上,长春市政协委员葛建民建议设立建筑废弃物资源化处置利用产业示范区,建筑废弃物的资源化处置利用,是改善环境、节约能源、提高社会效益和经济效益、助力长春经济高质量发展的重要手段之一。近5年来,长春市建筑垃圾产出量平均每年增加600万~800万吨,其中工程基础开挖弃土占60%左右,建筑粒料,即建筑物拆除的墙体、楼板等废弃物(砖石碎块,混凝土碎块)占30%左右,其余室内外装饰材料、门窗等废弃物占10%左右。长春市的建筑废

弃物资源化利用虽然取得了显著的发展,但仍然存在着一些不容忽视的问题。

他建议,成立循环经济产业示范中心,设立废弃物处置利用产业示范区。以现有生活废弃物焚烧发电厂、污泥处理厂和卫生填埋场为基础,规划设立厨余废弃物、焚烧发电二期、医疗废弃物、粪便和动物尸体等固废处置设施及管理、科研为中心的长春市废弃物处置利用产业示范区。

同时建设长春市建筑废弃物资源化处置利用信息平台,定期发布建筑废弃物资源化利用相关信息,公布各区建筑废弃物生成量、处置情况、符合要求的运输车辆等有关信息,实现信息共享,引导相关企业利用建筑废弃物生产新型墙体材料。

还要建立分类收集制度。各区房屋征收管理机构在组织被征收房屋拆除时,应当按照建筑废弃物分类标准,将房屋拆除产生的建筑废弃物收集为建筑砖瓦、

混凝土块、建筑余土和其他废弃物。建筑砖瓦、混凝土块、建筑余土由经依法核准从事建筑废弃物运输的单位,运送至建设主管部门指定的场地。对其他废弃物由拆除单位按照有关规定进行处置。对其他施工作业中产生的建筑废弃物,鼓励施工单位和个人按照前款的规定进行分类和处置。

另外,还要鼓励相关企业利用建筑废弃物生产砖类、砌块类和预制装配式部品(件)等新型墙体材料,同时鼓励设计、建设单位优先设计、使用建筑废弃物生产的砖类、砌块类和预制装配式部品(件)等新型墙体材料。发改、财政、规划和自然资源、住房保障和房屋管理、工信、生态环境、市场监督管理、市容、科技、税务等部门应当按照各自职责,在项目立项、土地审批、税收优惠政策、运输等方面给予支出,大力推动产品结构升级。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道