

庆祝首个中国人民警察节系列报道之二



首个警察节 我们在路上

长春交警寒风中用坚守诠释警察真谛

从2021年起,每年的1月10日设立为“中国人民警察节”,这对公安民警是极大的鼓舞和鞭策,是对人民警察队伍忠诚履职牺牲奉献的充分肯定,让公安民警心潮澎湃,有了极大的荣誉感与归属感。

在公安系统里,有这样一支队伍,无论是刮风下雨,还是严寒酷暑,他们始终默默坚守在工作岗位上,在川流不息的车流和人流中来回穿梭,守护一方平安。他们,就是我们身边的“交通警察”。

1月10日是“三九”第三天,长春的夜间气温跌至了零下多摄氏度,早上6点,当很多市民都还沉浸在梦乡之时,广大交警已经来到了自己的岗位上坚守。此时天还没有亮,他们站在刺骨的寒风中,脸庞和双手冻得通红,却挺直着腰板,守护着市民的交通平安。

在人民大街省实验中学门前的执勤岗位上,长春市公安局交警支队直属大队秩序中队中队长华迪跟同事们已经开始了一天的工作,他们将在自己的岗位上度过第一个“中国人民警察节”,寒风中的坚守,是他们送给春城人民以及自己的节日礼物。

每天早上5点半起床,6点半之前到岗,这是华迪和同事们多年来养成的作息规律。最近的天气格外寒冷,这对所有一线民警来说,都是一个不小的挑战。

“最近确实特别冷,尤其是早上!我们主要工作就是在路口疏导交通,早晚高峰人民大街车流量比较大,我们有时候忙起来,就顾不上冷了。”华迪表示,根据天气,交警在路面执勤的时间,少则12个小时,多则16个小时,已经是一种常态。1月以来,室外气温已经达到-20℃以下,这对于值勤交警来说,尤为难熬。

在这样低气温环境中,为了防寒,他们穿上了厚厚的衣物。即便这样里三层外三层,在执勤过程中,还是很快就会被寒风吹透。为此,像人民大街与南湖大路交会处这样的大路口,都会配备两名交警,两人轮岗,每人30分钟,被暂时替换下来的交警,会趁着这半个小时,在附近找一个场所取暖。交通警察是所有警种当中,在路面值勤时间最长,强度最大的警种之一,不论是严寒还是酷暑,他们总会出现在市民上班的路上。

“从穿上警服戴上警帽,头顶国徽的那一刻开始,我的身上就担负了一种责任,人民警察誓词也说过,要不愧自己的使命,要守望自己的初心,所以只要看到市民安全出行,通畅出行,我就有一种成就感,会战胜一切困难。”华迪表示,他从事交警工作20余年,得到最大的收获就是交通参与者的认可,以及交通环境的日趋改善。“驾驶员都能自觉按照交通标识通行,做到文明礼让,现如今,斑马线上车让人更是已经成为一种风气,这都是我非常开心看到的,我觉得所有的付出都值得了!”华迪表示。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 交警供图

