

《票价上涨了,温度跟上没?》接续报道 本报记者体验寒潮下的公交: 部分收费1元的非空调车一样暖和

1月1日起,长春市中心城区(不含双阳区、九台区)空调公共汽电车(包括传统空调公交车、新能源空调公交车、有轨电车)票价每人每次1元调整为2元。
连日来,城市晚报全媒体记者对涨价后公交车车厢内的冷暖问题和卫生问题等进行了大量踏查发现,涨价了的2元空调公交车车厢有冷有热,那么,未涨价的1元公交车车厢内的情况如何呢?1月6日,记者跟车亲身体验发现,部分非空调车一样保暖很好。

287路:

20多辆车贴着“票价一元”提示
承诺冬天车厢内温度没问题

6日11时左右,在287路公交车中东大市场终点站,有3辆公交车正排队待发,记者看到每辆车的前风挡玻璃都贴着醒目的提示——“票价一元”。

记者投币上车后,看到车内有温度计,显示车内为12℃,在该车前方有暖风装置,正向外吹着暖风。记者乘坐五六站后,感觉车厢温度还可以,温度计一直显示为10多摄氏度。

对于票价没涨的原因,287路公交车队长万国志说,该线路的车辆不是空调车,所以按照相关要求票价不能上涨,仍保持一元不变。在1月1日得知相关涨价的消息后,车队第一时间在20多辆车上贴出“票价一元”的提示。

虽然不是空调车,但万国志承诺,冬天



车厢内的温度肯定没问题。万国志说,他们在车上装了暖风设备,接到发动机上,暖风基本上是始终开着的。他们将从提前热车、减少车隔等方面始终为乘客做好服务。

G227路:

车身贴有“票价一元”提示
有乘客对票价不变表示很开心

6日11时40分左右,记者在自由大路站点,登上一辆G227路公交车,乘车前可以清楚地看到,该车身贴有“票价一元”的提示。车内温度还可以,没有出现冻手冻脚的感觉,在车前方有设备正向车内吹着暖风。

踏查期间,记者发现G227路车上乘客较多。对于该车票价保持不变,乘客张女士比较开心,“我家就住在东环城路附近的梧桐公馆小区,G227路车非常方便我的出行,起初听说公交车涨价时我还寻思,这回出行成本可得增加了,后来又得知票价没变后,感觉真是挺开心的。”张女士说。

G227路公交车司机张师傅说,他们的



车不是空调车,没涨价也是按照相关要求执行的,并且也很快在车上贴出相关提示。

193路

一块钱票价也不冷

作为少数没有涨价的公交车,记者乘坐193路公交车的体验相当良好。

6日12时许,记者在省装饰学院站点登上一辆193路公交车,当记者询问票价时,驾驶员比了个“1”的手势,告诉记者该车次并未涨价。

在搭乘该辆公交车时,记者感觉车内的温度还是不错的,车窗上没有结冰,只是在窗子边角处有些水汽。在乘坐的20分钟内,没有感觉冻脚,车上的乘客也比较多。

“193路车通往卖场,我经常坐,很多线路都涨价了,这条线路没涨。”乘客胡先生



说,他在最近几天也乘坐了其他空调车,“说实话,有的并没有比193路车暖和!”

230路

车内温度不错 多名乘客手持手机悠闲刷屏

6日11时许,记者来到南湖大路上的230路公交车南湖新村西街站点。

在等待了七八分钟后,一辆230路公交车缓缓驶来,记者没有发现车上贴有关于票价的提示。上车后,记者询问司机师傅票价是否涨了,没等司机张口,车内好多乘客纷纷答道,“230路没涨价!”

这时记者注意到,车内乘客很多,座位坐满了人,过道上还站着不少乘客。记者刚上车,眼镜马上结了一层雾,由此可以判断,车内的温度还是很高的,坐在座位上的多名乘客手持手机悠闲地刷着屏。

“别看230路公交车没有涨价,但车厢

里的温度可不低,大家都感觉挺暖和,我们认为,这趟车比有些涨了价的空调车都要暖和不少!”一名乘客表示。

“这样的公交车,就是涨了价,我们也愿意坐,最起码车里不冷,坐着也安心!”乘客张先生说。

对于车厢内比较暖和的原因,司机师傅表示,车队在早上提前预热的工作做得不错,同时要求每一名驾驶员在车辆运行过程中,保持暖风全部开放,减少乘客等待时间,以此来保持车厢内的温度。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 陆续 王跃 报道 摄



票价忽高忽低? 长春125路公交票价浮动原因来了!

近日,有读者向本报反映,他在乘坐125路公交车的时候,遇了不同票价的情况。

“有的车司机告诉我是一块钱,有的车是两块钱,不知道到底是咋回事!”该读者表示,从今年1月1日起,125路票价调整成了两元,但不知为何部分车辆突然又降价了!

为了了解这一情况,记者6日对125路公交车进行了实地踏查。6日当天,记者来到125路卫星路站点了解情况,连续两辆125路驾驶员师傅均表示车队目前已经统一

了票价,价格两元。

针对票价浮动一事,该车队赵队长表示,原来是为了乘客有更多的选择性,既有票价2元的空调车,也有票价1元的非空调车。

“但运行几天就有弊端显现出来,乘客有疑问,司机解释起来也比较麻烦。所以车队决定,从1月6日开始,将所有运行车辆都替换成空调车,统一票价2元。”赵队长解释。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春公交集团南通公司五车队 保证乘客寒日里能温暖出行

为给乘客提供一个温暖、舒适的出行环境,长春公交集团南通公司五车队所属线路315路、高新1号线、高新2号线公交车从进入冬季以来,公司和车队要求驾驶员必须出车前开启暖风预热,发车时开启车厢全部暖风,车厢的暖意获得乘客赞许。城市公交是一个向外展示城市文明服务的窗口,更是服

务市民的载体,南通公司五车队进入冬季以来,车队管理人员根据气温变化,适时掌握车内空调暖风系统,气温低时开放,气温高时关闭,这样不仅节约了能源,还能保证乘客在寒冷天气里能坐上温暖的公交车。这不仅体现出一个城市的精神面貌,还反映了该车队真正为乘客服务的精神。 /杨美娜

吉林双阳(庆德)500千伏输变电工程 环境影响报告书征求意见稿公示

吉林双阳(庆德)500千伏输变电工程建设地点位于吉林省长春市、公主岭市、四平市和吉林市,建设内容主要包括:新建双阳(庆德)500kV变电站;扩建金城500kV变电站;扩建茂胜500kV变电站;新建双阳~金城2回500kV线路,路径长度约2×114km,途经长春市朝阳区、双阳区、公主岭市、四平市伊通满族自治县,新建双阳~茂胜2回500kV线路,路径长度约2×66km,途经长春市双阳区,吉林市丰满区、永吉县。

为了保障公众知情权,使公众了解吉林双阳(庆德)500千伏输变电工程环境影响评价结论,征求公众对该规划及环保方面的意见,现将该工程环评信息进行公示。

一、环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径
https://pan.baidu.com/s/1-gGpfU4UxLoD5xs_nqweEQ 提取码:oi1j
可至长春市南关区人民政府大街4368号查阅纸质报告书。

二、征求意见的公众范围
征求意见的公众范围为建设项目所在地周边的居民,详见环境影响报告书征求意见稿。

三、公众意见表的网络连接
<https://pan.baidu.com/s/1hRukPvsLONHrNMFu-057Ew> 提取码: yaau

四、公众提出意见的方式和途径
建设单位:国网吉林省电力有限公司
地址:吉林省长春市人民大街10388号 邮编:130000
联系电话:0431-85797295 邮箱:liuyf@jl.sgcc.com.cn

环境影响报告书编制单位:中国电力工程顾问集团东北电力设计院有限公司
公众可通过信函、电话、传真、电子邮件的方式实名、书面向建设单位或环境影响报告书编制单位反馈意见。

五、公众提出意见的截止时间
2021年1月19日。

国网吉林省电力有限公司
2021年1月7日