

大记者 小记者 学新闻

本报副总编
上“新闻第一课”



1月4日,长春,室外天寒地冻,南关区一间培训学校教室内,一堂生动的“新闻大课”开启孩子们有意义的假期生活。

生动的故事、丰富的语言,鲜活的事例……城市晚报副总编辑王绍忠在课堂上变身“王老师”,带小记者们从一张报纸开始,具象化地了解什么是报头、报眼、版位、专栏等知识。王绍忠老师与同学们畅谈梦想,并结合自身工作经历介绍记者职业。现场讲解每则新闻背后的故事,同学们细心聆听,认真做笔记,并与老师积极互动。

在另一个课堂上,徐亮老师现场指导同学们做自我介绍,帮助提升孩子们的语言表达能力。活跃的课堂氛围中,同学们在老师的引导下动脑思考,踊跃发言。“新闻是严肃的事情,做一名小记者,绝不是随口说说那么简单。小记者的新闻作品,要有一定的要求,需下一番苦功。”授课老师说。

子曰:“学而时习之,不亦说乎?有朋自远方来,不亦乐乎?人不知而不愠,不亦君子乎?”国学文化课上,书声琅琅。来自韦思蔚莱教育的两位语文老师隋冰冰和郝宇为同学们讲解了儒家经典著作之一《论语》。《论语》由孔子的弟子及再传弟子编撰而成,它以语录体为主,记录了孔子及其弟子言行。

记者采访中发现,不少家长们对这次“新闻大课”纷纷点赞。一位小记者的母亲说,报社的“大记者”能够亲自给孩子们授课指导,这种对孩子们认真负责的态度值得赞赏,孩子们也愿意当“小记者”,因为学到的不仅是语言表达或者写作这类专业知识,更是对孩子与人打交道能力的整体提高。

也有很多家长关切询问下一次的课程安排。记者获悉,近期,城市晚报社将继续为小记者提供相关培训课程,也会开展各种丰富的活动、

新闻知识培训、社会采访体验等,拓展小记者的学习和实践空间,努力成为小记者搭建学习、交流、展示的平台。

据悉,本次活动是为深入贯彻落实《中小学德育工作指南》的要求,培养青少年文化自信,帮助孩子学习中国传统文化,开阔国际视野,提升思维能力、表达能力、写作能力,促进青少年综合素质全面发展。城市晚报社优选长春实践教育资源,推出“快乐学习,放飞梦想”寒假文化素养冬令营公益活动。本次活动的公益课程包括5次小记者新闻基础课、6次外教口语实践主题课、10次国学文化课程。/城市晚报全媒体记者 刘喧 报道 图片提供:徐亮 兰雨君

公益活动课正在进行中,现面向全市招募小学一、二年级的学生,成为城市晚报新闻学院体验官。按报名顺序,招募长春市前100名小学生。活动时间从2021年1月4日至1月22日。请扫描二维码进入相应年级群组进行报名资格领取。咨询电话:17790070808。



长春市宽城区7名退伍老兵再圆军装梦

近日,长春市宽城区7名退伍老兵收到了一份特殊礼物——定制军装大礼包,让他们感受到了不一样的暖意。大礼包包括“50式”军装常服、棉衣棉裤、毛衣毛裤、棉皮鞋、夏季皮鞋、布鞋、背心、内衣等20余件衣物。

长春市宽城区退役军人事务局业务科负责人王佩成说,“50式”军装指的就是中国人民解放军在1950年配发的军装,也是这7名退伍老兵在服役时都穿过的军装,这7名老兵目前年龄最高的已有93岁,最小的也有85岁,对老军装是非常有情怀的。所以他们根据统一的样式重新制作了“50式”军装常服,来表达对这些退伍老兵的关爱与敬意。/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 长春市宽城区退役军人事务局供图



辽源至长春校园直通车开通啦!

为确保疫情防控常态化背景下广大高校师生出行的安全便捷,在高校寒假到来之前,吉林龙源辽源运输有限公司与辽源市客运站、辽源职业教育园区三方达成协议,推出了辽源至长春校园直通车运营业务,满足师生寒假安全返程的迫切需求。

辽源至长春校园直通车在辽源职业教育园区门

口发车,实行“点对点”的定制客运服务,能节省师生转乘时间,减少师生与外界接触。同时,严格落实旅客实名制登记、体温检测和车辆消杀等源头管理工作,筑牢疫情防控安全防线。从2020年12月22日至今,共投入车辆28台,运送师生1000余人。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

俩公司因57.5万合同款欲对簿公堂 长春市宽城区法院 通过“云上法庭”远程调解

“谢谢法官,让我们足不出户就把案子解决了!”近日,随着原被告双方当事人的声声感谢,这起两家民营企业之间持续了三个月的买卖合同纠纷,最终通过远程在线调解圆满解决。

本案原告是杭州某软件有限公司(以下简称软件公司),被告是吉林省某科技有限公司(以下简称科技公司)。2019年7月,被告科技公司因给某大学安装消防设备,需要硬件及软件支持,于是与原告软件公司签订了买卖合同,从原告处购买了一套消防控制软硬件设备,由原告负责进行安装及调试,合同总价款为115万元。合同签订后,原告向被告提供了设备全部硬件,被告按约定支付了一半合同价款57.5万元。接下来,原告在进行设备软硬件的安装调试时,因种种原因没有全部完成,被告迫于学校方的交工压力,自行找了第三方完成了安装调试工作并进行了验收。

2020年9月,软件公司将科技公司起诉至宽城区法院,称其已经完成了大部分合同义务且大学已经验收合格,按照合同约定,被告科技公司应支付剩余全部价款57.5万元,同时,由于被告的迟延付款,还应当承担违约金。被告则认为原告仅履行了部分安装调试义务,工程验收合格是因

为自己找了第三方,向其支付了不菲的费用,才最终完成工程,不同意向原告支付剩余合同价款。

庭审中,主审法官认真听取原被告双方辩论意见、仔细了解双方举证情况后,对于原告方,软件部分的安装调试结果属于智力成果,工程进行到什么程度、价值多少难以举证。而对于被告方,由于其向第三方支付的费用没有很好的保存,举证也存在一定难度。庭审结束后,法官反复研究案情,认为双方举证情况均不能很好地支持自身诉讼请求,且双方矛盾激烈,如果机械判决可能达不到案结事了的效果。于是,法官庭后多次与原被告进行电话沟通,反复释法明理、分析利弊,希望双方能够各退一步,达成和解实现双赢。

在法官的不懈努力下,两家公司同意进行调解。由于原告远在杭州,为减少当事人的诉讼成本,法官通过“云上法庭”千里连线,进行了一场跨省域调解。调解现场,法官耐心疏导劝解,双方最终达成一致意见,由被告科技公司向原告软件公司一次性支付20万元,原告放弃其他诉讼请求,原被告企业握手言和,表示以后有机会会继续合作。目前,该案已履行完毕。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

长春经开交警 查获两台客车私改货车

1月6日上午9时15分许,长春市公安局交警支队经开大队二中队民警在武汉路检查过往车辆,发现两台客车都存在改型的违法行为,后面车厢内黑压压的一片,似是拉载了什么货物。

民警随即叫停两位司机靠边停车,当打开车辆后备箱后,民警很是惊讶,除了前排两个座椅外,车辆后排原本的座椅已经消失无踪,车上密密麻麻的货物填满了安全空间,两辆小客车均被私自改装成了货车,都装载相同货物,上路行车一旦遇到紧急情况刹车,货物倾斜晃动十分危险。

执法民警对两位驾驶员的违法行为作出处罚,并责

令将车内货物转移消除安全隐患,尽快将车辆恢复原状。面对交警的批评教育,两位驾驶员表示认识到了错误行为带来的危害性,并在民警的监督下,整理转移了货物。

经开交警提醒:擅自拆卸机动车座椅后上路是不允许的,车辆出厂各项数据都是有规定的规格标准,改变机动车内部结构,影响了车辆的安全性能,高速行驶时容易发生侧翻。另外,车后窗被完全遮挡,行车时会影响驾驶员的视线,尤其在倒车时,产生视线盲点,极易发生事故。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道