



年末几天提前进入隆冬时节

备好最厚衣服寒冷中跨年

年末最强冷空气终于来了!从28日夜间起,全省气温将明显下降,累计降幅可达8~11℃,北部和东部山区部分地方降幅可达12℃以上,28日夜间全省大部分地区最低气温都将低至-22℃上下。30日-31日早晨,我省大部气温将再创今年入冬以来新低,30日早晨,我省大部分地区最低气温将来到-24℃上下,北部和东部山区最低气温更是低至-26~-29℃!12月29日-

2021年1月3日全省气温将持续较低,平均气温达到了-18.8℃左右,比常年同期偏低4℃左右,期间最低气温普遍都在-20℃以下。

本次冷空气活动强度大、范围广、持续时间长,同时风力稍大,体感温度偏低,读者朋友们的最厚衣服可以拿出来大显身手了!

受冷空气影响,28日夜间,31日我省东部有分散性阵雪,降雪量一般不足1毫米,其它大部分地区以

晴冷天气为主。具体来看:28日午后到29日白天,白山东部、延边西南部、长白山保护区多云有小雪,其他地区晴有时多云。29日夜间到30日白天,吉林东部、白山东部、延边西部、长白山保护区多云,部分地方有小雪,其他地区晴有时多云。30日夜间到31日白天,白山东部、延边西部、长白山保护区多云有小雪,其他地区晴有时多云。

城市晚报全媒体记者 王跃 报道

记者直击

本报记者直击寒潮涌动下的长春市民 交警路口坚守岗位,公交开启“暖车”模式,火锅店内顾客爆满

寒潮来袭,气温骤降,长春市各行各业都在想方设法抵御严寒。同时,因大幅降温,防寒保暖商品等也是一路走高,从而带火了不少商家。

28日,面对寒潮,整个长春都在行动,城市晚报全媒体记者对此进行了踏查。

公交车: 提前暖车 等客时不熄火

公共交通工具是市民出行的重要选择,在寒潮来临之时,长春市的公交车也提前开启了“暖车”模式,保障市民温暖出行。

28日上午,记者在109路公交车太阳城终点站注意到,每辆到达终点站的公交车司机都会把车门提前打开,让等车的乘客提前上车。而且公交车在停车等候乘客时没有熄火,车内的暖风打到了最大。

一名公交车司机表示,为了给乘客提供舒适温暖的乘车环境,如果室外气温低于-18℃,露天停放的公交车就必须一大早进行预热。另外,所有暖风设备都要检修。“同时,我们在车辆运行过程中保证不熄火,维持车内的温度,让乘客在始发站和终点站提前上车,以免在等车时挨冻!”

外卖小哥: 寒风中穿梭 订单多出一倍

“好,我马上就过去……”外卖小哥王先生刚从饭店里把一份订单拿出来,另外一个订单就又来了。

28日中午,在长春市清明街上一家饭店门前,多名外卖小哥聚集在这里等待饭店做好的外卖。他们每个人都捂得严严实实,害怕长时间在室外工作被冻伤。



“今天的外卖业务情况怎么样?”记者问外卖小哥王先生。

“多,从早上开始就比以往的其它天都多,订单大概能多出一倍……”王先生说。

王先生表示,可能是因为天冷的缘故,大家都不愿意出门吃饭或是现场买食物,导致外卖订单大增。“说实话,这么冷的天儿,我们也不愿意出门啊,但没办法,这是我们的工作,早上起来,摩托车都冻得打不着火,每跑完一个客户,全身就会被冻得透透的!”

交警: 早晨-20℃的低温下指挥交通

28日早6时许,在长春市解放大路同志街交会处,长春市公安交警支队朝阳大队的民警就已经到岗了,此时室外温度为-20℃。

该路口附近有多所学校,为了保证学生和家长的出行安全,在附近执勤的交警要比其他路段的交警早上岗一些。记者注意到,值勤的交警穿得“里三层外三层”,但即使这样也依然难抵严寒的侵袭。“最冷的时候,我反而觉得脚底挺热,因为

都已经冻麻木了……”一名交警笑着说。

商家: 保暖商品和火锅店都挺火

28日中午,长春市重庆路上一家大型商场内,商家在一楼大厅里直接打出了羽绒服3折起的优惠,吸引了众多市民的关注。

记者注意到,这里除了各式各样的羽绒服,还有毛衣、棉裤等保暖商品。“天太冷了,我准备给老妈买一件羽绒服,她原来那件穿好几年了,嫌贵不愿意换新的。我说天儿这么冷,出门不得穿多一点儿啊!”张女士边给母亲挑选羽绒服边说着。

商场的服务员表示,最近几天天冷,来买羽绒服的市民明显多了不少,其他保暖商品卖得也不错。

随后,记者在附近一家火锅店看到,正值饭口的火锅店内已经座无虚席,店内的服务员忙得不可开交。大堂经理表示,气温下降以后,店里的人流量明显比以往多很多,大家都认为,大冷天儿吃顿火锅又暖和又抗饿……/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 蒋盛松 摄

专家解读

最强寒潮到底有多强?

部分地区出现近10年来同期最冷天气

从12月27日白天起,今冬以来最强寒潮开始影响我国,中央气象台27日6时发布今年入冬以来首个寒潮黄色预警,中国气象局于27日9时启动重大气象灾害(寒潮)三级应急响应。

此次寒潮影响时间和范围是怎样的?哪些地方的降温和雨雪天气会比较强?它有什么样的特点?记者采访了中央气象台首席预报员张涛。

Q:此次寒潮天气过程主要影响哪些地区?

A:12月28日,寒潮天气主要影响西北地区东部、内蒙古中西部、华北北部和西部;从29日开始,寒潮东移南下影响中东部大部分地区,包括东北地区、黄淮、华北平原、江淮、江汉、西南地区东部、江南;30日,将越过南岭,整个华南地区开始降温。

中东部大部分地区降温幅度达8℃~10℃以上,特别是在内蒙古中西部、东北地区东部、黄淮东部、江淮、江南等地区降温幅度达12℃以上,局地降温幅度可达16℃以上。

同时,在上述大部分地区伴有4~6级、阵风7~9级偏北风,东部和南部海区有7~9级、阵风10~11级偏北风,台湾海峡阵风达11级。

Q:此次寒潮天气有何特点?

A:此次寒潮天气的特点就是影响范围广、降温剧烈、气温低、大风持续时间长,大部地区将出现入冬以来最寒冷天气。

此次过程中,整个中东部都在其影响之下,且大部分地区降温幅度在8℃~10℃以上,部分地区降温12℃~14℃,局地降温达16℃以上。寒潮天气降温过后比较冷,达到今冬以来最冷,最低气温0℃线将南压至

华南北部一带,-10℃线在黄河下游到秦岭一带,内蒙古、东北地区最低温度低至-20℃以下。

此外,寒潮带来的大风天气会持续比较长的时间。平原和南方地区风力更加显著,中东部大部分地区有4~6级偏北风。以往冷空气到了南方之后风力会显著减小,北方高原地区包括内蒙古、华北北部的风力会大得多。但在本次寒潮天气中,北方的风力相对不强,东部和南方特别是平原地区的风力比多数冷空气过程要大。

与两周前的“双十二”寒潮相较,此次寒潮无论从影响范围还是降温幅度上均超过前次,但极端性和雨雪强度不及2016年1月的寒潮。

Q:寒潮天气是否会带来大范围雨雪?其对生产生活有何影响,应如何防范?

A:此次寒潮天气影响范围广、势力比较强,将带来大范围雨雪天气过程。因为冷空气势力比较强,暖湿气流相对较弱,降水量级不大,雨雪天气持续时间也会比较短。西北地区东南部、西南地区东部、黄淮、江汉、江淮、江南都有小到中雨雪天气过程,在长江以北地区还会出现雨转雪,但降水时间不长,基本在24小时内结束,不会出现持续的雨雪冰冻天气。同时带来明显大风、强降温和低温、雨雪天气,相关地区和部门要加强防范。

Q:今年入冬以来已出现几次寒潮天气?今年寒潮天气是否相对偏多?

A:入冬以来已出现两次寒潮天气,今年是近几年来冷得比较早、寒潮天气比较多的年份,部分地区出现近10年来同期最冷天气。

中国气象报

温馨提醒

“霸王级”寒潮下 出行务必检查和保养车辆

跨年寒潮即将到来,各位驾驶员朋友一定要做好车辆保养工作,防患于未然,确保行车安全。

防冻液检查

防冻液的主要功能是冷却和防冻,北方冬季温度甚至可低至-30℃,这对防冻液的质量要求极高,故应更换用能耐低温的产品,否则一旦出现故障则无法给发动机散热,严重时还会损坏水箱和发动机。防冻液的使用周期为2~3年,须及时更换。

玻璃水检查

玻璃水一般分为三类:夏季专用玻璃水;冬季专用玻璃水以及四季通用玻璃水,北方冬季温度极低,需及时更换冬季专用玻璃水以及四季通用玻璃水,否则极易出现冰冻现象。

暖风系统检查

虽然暖风系统比空调系统结构简单,但更易出现故障。在入冬前应试用暖风系

统有无热风、风机运转有无异响、风管是否通畅。遇到暖风水管中的防冻液长期不流动、凝结堵塞循环管路等情况时,应及时维修。

车灯检查

冬季追尾事故频发,原因是冬季易起雾起霜,能见度低。故高位刹车灯是否正常工作也是冬季行车安全的保障。另外,冬季黎明和黄昏的时候,由于光线原因,人的眼睛对颜色和形状的识别能力最弱,极易发生事故,需更换车灯提升亮度保持正常视野。

随着全省大范围降温,如果夜间降雪后,由于空气湿度较大,部分路段常常形成暗冰,路面状况也变得愈加复杂,当车辆行驶至此类路面时极易打滑、引发危险,吉林交警提醒大家尽量避免自驾车辆出行。确需开车的,一定要牢记:减速、控距、亮尾! /城市晚报全媒体记者 王跃 报道