

12月2日是全国交通安全日,城市晚报全媒体记者踏查主城区部分繁华路段
现场直击行人文明出行、私家车礼让行人现象

斑马线变“文明线” 机动车礼让行人已成新风尚

“礼让斑马线”既是规矩又是习惯,传递着社会正能量。司机的一脚刹车、一个挥手、一抹微笑,行人的一次鞠躬、一次挥手、一次点赞,都体现着城市的温暖,传递着城市的文明。

12月2日是全国交通安全日,城市晚报全媒体记者蹲守长春市南关、二道等主城区繁华路段,现场直击行人文明出行、私家车礼让行人现象,记者发现尽管仍有少部分抢过斑马线、车辆“逼停行人”的现象存在,但随着交通参与者的文明素养不断提升,“礼让斑马线”被越来越多的司机所接受,斑马线前礼让已经成为一道文明的风景线。



长春市卫星路一斑马线,机动车主动礼让行人

记者踏查>>

时间:昨日11时许 地点:长春市卫星广场

10分钟内斑马线上约两成行人未享受礼让待遇

昨日11时许,城市晚报全媒体记者来到了卫星广场,对驶出卫星广场向南行驶的车辆礼让行人情况进行踏查。

记者注意到,从卫星广场驶出,顺着人民大街南行的车流量很大,同时,在这里通过斑马线的行人也不少。行人在过马路时,行走得十分缓慢,担心驶出车辆会碰到自己。有的司机做得非常好,驶出广场时,见有行人欲通过,马上减速并停下来,等行人通过后才驶出广场;而有的司机驾车速度非常快,驶出广场时仍然不减速,在通过斑马线

的人流中穿行,看上去十分危险。

“我感觉司机礼让行人是一个很好的做法,只有机动车文明了,整个交通秩序才能有序。作为驾驶员,真的不在乎那几秒钟,大家平时都没有什么急事儿,让行人安全通过又能怎么样?”驾驶员侯先生表示。

记者在现场观察的10分钟时间里,共有320余辆车驶出卫星广场,通过行人约有50批,其中约有10批行人遇到车辆未予以礼让,也就是说有两成的驾驶员还存在不礼让行人的行为。

时间:昨日10时30分 地点:长春市吉林大路与和顺四条交会附近

现场人流和车流比较密集 大部分车辆能够主动礼让行人

昨日10时30分,记者来到吉林大路与和顺四条交会附近东侧,此处为城市主干路,再加上附近商场、超市较多,因此人流和车流都比较密集。其中在

吉林大路南北方向,有一家人行道连接一家银行和超市,不时有行人从此穿梭,由于此处没有红绿灯,行人行走时,需要在吉林大路双向行驶的车辆主动提前让行,否则很容易发生危险。

记者在现场观察20分钟发现,无论是公交车、出租车还是私家车,大部分车辆都能做到礼让行人,主动停到停车线外,也很少有鸣笛现象。记者看到一名妇女抱着孩子由南向北在人行道上行走时,有两辆私家车距离一米多远就提前停下来,直到妇女安全通过后,两辆私家车才启动车辆。这名妇女也点头向私家车致意。

市民赵女士说,她经常在这条人行道上经过,之前此处还设有一名交通疏导员,提醒大家主动让行。现在随着大家的文明素养越来越高,即使没有交通疏导员,大部分车辆也能主动让行,行人也不会随意抢行。

时间:昨日11时许

地点:长春市吉林大路与东盛大街交会处附近

两名行人闯红灯

昨日11时左右,在吉林大路与东盛大街交会附近,记者观察现场交通情况也比较有序,没有出现车辆违法倒车、违法变道、违法占道行驶、违法停车、违法掉头等情况。反倒是有两名行人出现闯红灯的情况,其中一名行人沿着吉林大路由东向西行

走,另一名恰好相反,他们似乎都没有注意到此时的信号灯为红灯,径直闯红灯而行。对此本报也提醒,行人闯红灯同样属于违法行为,可处警告或者五元以上五十元以下罚款。如果发生交通事故,涉及民事赔偿时,也要承担部分责任。

时间:昨日9时50分

地点:长春市蔚山路与人民大街西街交会处

多数车辆斑马线前会主动减速

昨日9时50分,记者来到省图书馆北门处踏查,此处正好有一条斑马线连接蔚山路两侧。该斑马线附近并没有交通信号灯,但过马路的人流不断。记者观察,在10分钟内,有31人从该条斑马线上通过,同时还有20人明明距离斑马线不足十米,却并不走斑马线通行。

蔚山路与南环城路相连,车辆行驶较快,记者观察发现,多数车辆在看到有行人要走斑马线时会主动减速,有些车辆虽然并不停车,

但会减速,如果行人没有继续前行的意思,这些车辆就会继续前行。

的哥刘先生表示,从去年开始,全国都在提倡礼让斑马线,“长春交警部门始终在严查,我只要见到行人过斑马线,就会下意识地减速!”刘先生表示,据他看来,长春现阶段礼让斑马线的情况开展得还不错,“不过还有提高的空间,人民大街、自由大路上很多斑马线附近都有摄像头,大多数司机都知道礼让,小路口礼让的人就少多了。”

部门声音>>

长春交警严管不礼让斑马线违法行为

今年5月1日,《长春市文明行为促进条例》(下称《条例》)正式实施,《条例》第九条倡导文明行为中就包含有“驾驶机动车礼让行人”这一点。而早在《条例》出台之前,长春交警就已于2019年初积极开展行动,对不礼让斑马线违法行为进行严格管理。

据介绍,长春交警一是广泛宣传教育礼让斑马线的意义,并定期组织民警进社区、进单位、进学校开展文明宣传

活动,现身说法,让市民深刻体会不礼让斑马线的危害后果;二是不断完善斑马线前的预告、提示、警示的标志标线;三是加强路面严管严查,按照相关法律法规,对不礼让行为进行罚款100元,记3分的处罚;四是突出科技设备应用。在全市增设72处不礼让斑马线违法抓拍设备,全面提升管理效率和水平。

城市晚报全媒体记者 陆续 吕闯 王跃 蒋盛松 报道



蔚山路与人民大街西街交会处斑马线



吉林大路与和顺四条交会处斑马线



吉林大路与东盛大街交会处行人闯红灯



吉林大路与和顺四条交会处斑马线,机动车礼让行人