

长春至榆树 开通T388路公交专线

单程运行时间2小时40分钟左右,平均车隔20-30分钟,票价为35元-40元



继长春至双阳开通377路、长春至九台开通399路公交专线之后,长春至榆树T388路公交专线即将于12月2日上线运营。城市晚报全媒体记者了解到,目前运营公司已经做好新车上线前的充分准备,全部车辆及驾驶员整装待发。

长春至榆树T388路公交车是由长春至榆树客运班线公交化改造而来,先期共计投入30台营运车辆,早班车早5时整,末班车18时,分别从长春和榆树双向始发,全程195公里,单程运行时间2小时40分钟左右。平均车隔20-30分钟,高峰时段、节

假日期间缩短车隔。票价为35元-40元,在原有票价基础上降低近30%。上线初期,为回馈广大旅客的支持与厚爱,全程执行优惠票价。

T388路公交专线分别从长春北站口和榆树市公路客运站始发。长春至榆树方向:长春北站口始发,经停北环城路站、途经京哈高速,终点榆树市公路客运站;榆树至长春方向:榆树市客运站始发,经停五棵山镇、途经京哈高速,经停长春北环城路站、终点长春北站口。

长榆公交专线上线后实行公司化经营,统一调度,统一运营管理。全部

车辆配备4G智能公交化监控设备,保证车辆运行轨迹正常、车速平稳。运营公司可通过监控平台,实时监控车辆及驾驶员动态。驾驶员经过专业培训,考核合格录用上岗,统一着装,统一服务标准。全程无人售票,支持微信、支付宝扫码支付,支持公交一卡通刷卡。

长榆公交专线的上线运营,将会以其灵活的发车方式和创新的服务理念,使长春、榆树两地市民享受到更加安全、舒适、便捷、实惠的出行服务,成为两地市民出行的最佳选择。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道
长春公路客运集团供图

省应急管理厅调度督导 煤矿企业复工复产情况

近日,省应急管理厅组织煤矿监管处(室)成立2个督导组检查组。22日13时,督导组通过煤矿安全监管微信群向各产煤市(州)、县(市、区)发送部署要求;14时,两个督导组分赴受雨雪冰冻天气影响较大的长春市双阳区、九台区、空港开发区,督促指导属地监管部门和煤矿企业严格履行复工复产验收程序,开展隐患排查,落实安全生产措施。

督导组通过微信群、视频、电话等方式,调度各产煤市(州)、县(市、区)应急管理局分管领导和煤矿企业安全员,了解各地煤矿复工复产情况。长春市,

23日有大风天气,所有煤矿均未复工复产;待大风过后,由县(市、区)组织验收后再有序复工复产。吉林市,辖区所有煤矿均未复工复产,县(市、区)正在组织复工复产验收,合格后有序复工复产。辽源市,已有2处矿井恢复生产。白山市,县(市、区)组织验收,现已有2处矿井恢复整改,8处矿井恢复生产。通化市,矿井处于停产状态,未复工。延边州,县(市、区)组织验收,已有4处矿井恢复生产。全省现已复工复产矿井16处。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

吉林市明年元旦前后 召开调整出租车运价听证会

吉林市发改委近日发布公告,经吉林市政府同意,吉林市发改委拟于2021年元旦前后召开调整出租车运价听证会。

听证事项为,调整出租车价格。听证会参加人23人。其中,消费者11人,通过自愿报名、随机抽取和群众组织推荐相结合的方式产生。自愿报名的方式7人,群众组织推荐4人。经营者4人、专家学者1人、社会组织1人、人大代表和政协委员各1人、政府有关部门代表4人,按相关规定产生。听证会设旁听

席5人,按报名先后顺序产生。新闻媒体4家,按报名先后顺序产生。

消费者代表、旁听人及新闻媒体报名办法:有意愿参加听证会及旁听的消费者,请于2020年11月25日-12月3日持本人有效身份证及复印件到市发改委价格综合调控处324室报名。申请采访听证会的媒体记者,请于2020年11月25日-12月3日持记者证及复印件到市发改委价格综合调控处324室报名。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

男子网上扮女人 以处对象为由骗一万余元

被判处有期徒刑六个月,并处罚金二万元

近日,长春汽车经济技术开发区人民法院宣判一起利用网络交友平台实施诈骗的案件。被告人房某犯诈骗罪,判处有期徒刑六个月,并处罚金人民币二万元。

经审理查明,2020年1月,被告人房某在手机上下载某社交软件,注册账号取名为“杨懿”,性别标注为“女”,并用从网络上找到的一张女性照片作为自己的头像,以吸引男生与其聊天。

被害人金某在软件上看到“杨懿”的照片后,感觉好看便想与其处对象。房某冒充女性与金某假借网

络恋爱交友之名,从2020年4月至8月编造交房租等虚假理由,先后14次共骗取金某人民币12945元,钱款均被房某日常挥霍。金某得知房某为男性后遂报警。

2020年8月20日,房某到公安机关投案自首,涉案赃款已全部退赔并取得谅解。根据《中华人民共和国刑法》第二百六十六条、第六十七条第一款、第五十二条、第五十三条、第四十七条及《中华人民共和国刑事诉讼法》第二百零一条之规定,遂依法作出上述判决。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

大货车超载 必须严查严惩

近日,长春市公安局交通警察支队交通治安巡逻大队兰家中队在执法卡点持续开展联合治超行动,一辆辽A牌照重型半挂牵引车通过执法卡点,因负重过大车轮变形,明显超载。经过磅称重,发现该车辆总重量竟达121510公斤,而车辆核载39205公斤,属于严重超载行为,存在极大交通安全隐患。

莲花山大队民警查获

两辆超载“百吨王”货车,这两台车分别核载31吨,实载竟高达100吨,超载50%以上。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》,民警对驾驶货车超过核定载质量50%的驾驶员处以罚款2000元、驾驶证记6分的处罚,暂扣违法车辆至违法状态消除。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

女子错给陌生人转了8.3万 “他的名字和我朋友一模一样”

朋友急需用钱,沈阳的董女士前后分四笔给朋友转去8.3万元,结果朋友迟迟没有收到钱。她仔细一核对,竟然转错了!“我朋友的名字和我转错那个人的名字一模一样,我事后核查时才发现的!”董女士说,如今她联系上了对方,但对方得知此事后竟然电话关机,拒绝还钱!

巧合中的巧合 让她损失了8.3万

事情发生在11月25日上午10点到下午3点之间,由于朋友急需资金周转生意,董女士先后4次通过手机银行转账的方式给朋友张斌汇去了8.3万元,可到了下午4点,朋友还是没有收到钱。

“我们是同银行转账,正常情况下是实时到账,这么长时间没到账,我就查查手机的转账记录,结果这一查,发现问题了。”董女士说,她发现自己在输入数字的时候,竟然错输了一位,巧合的是,被转账的陌生人竟然和她的朋友是同一个名字,连字的写法都一样。

得知自己的钱转错后,董女士立即来到了辖区所在的派出所报案,“民警说,我这是自己输入错误的,不是对方诈骗,不能立案,只能我自己想办法联系对方。”

无奈之下,董女士拨打了银行的客服电话,“后来客服让我联系我银行卡的开户行,我说明情况后,银行把对方电话给我了,但银行方面不能帮我直接把钱追回来。”

随后,董女士联系到了被转错钱的陌生人张某,“对方是山西临汾的人,自称叫张斌,我问对方有没有

一张尾号是9975的银行卡,他说有,但那个卡在两个月之前丢失了,我说麻烦他去银行帮我再查一下,他说行。”

董女士说,挂断电话后,她就一直等待着对方的回复,然而却一直没有任何消息。

多次联系被转账者 对方电话关机

25日晚,董女士再次拨打了被转账者张某的电话,却发现对方已经关机了。

“我后来又打了好多个电话,一直打到凌晨,对方始终关机,第二天打也是关机。”董女士说,自从第一次联系上被转账者后,她就再也未能拨通对方电话,对方奇怪地“消失”了。

如今,距离转错账已经过去5天了,董女士始终无法与对方取得联系。

“我也咨询了一下朋友,朋友说这种情况可以去法院起诉,但需要花很高的律师费,而且由于对方在山西,律师去那边打官司的费用我也需要承担。”董女士说,自己万万没想到,一次意外的输入竟然给她带来这么大的损失。

“我就想知道,还有其他途径能

把这笔钱要回来吗?”董女士说。

11月29日下午,城市晚报全媒体记者多次拨打张某电话,对方也始终关机。随后记者拨打了银行的客服电话,工作人员表示,如果是客户把钱转错了,银行方面没有权利追回款项,同时工作人员建议客户通过法律手段维权。

律师:张某属于不当得利

针对此事,城市晚报全媒体记者咨询了吉林达江律师事务所苏杭,苏律师指出,张某收到的8.3万元属于不当得利。不当得利是指没有合法依据,有损于他人而取得利益。《民法总则》第一百二十二条规定,因他人没有法律根据,取得不当利益,受损失的人有权请求其返还不当利益。因此,若有不当得利事件发生,受损方要及时联系对方退还所得利益,受益方也负有返还的义务。返还不当得利,除返还原来所取得的利益外,由此利益所产生的孳息也应一并返还。但董女士如果用起诉的方式解决问题确实需要到被告所在地法院起诉。同时律师提醒张某尽快归还董女士错汇的钱款,否则不但会偿还本金还会损失相应利息,可谓得不偿失。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道