

致敬
一线

— 园林 —

园林人员站在五六米高空锯断枝
每天从早上6点半工作到晚上9时

园林工人在解放大路沿街清理树枝

极端天气使长春市的树木不同程度受损,大量树木树枝折断,也有树木整体出现倒伏。长春市园林部门工作人员第一时间上阵进行处理,以保证行人安全和交通顺畅。昨日,城市晚报全媒体记者走上西民主大街、解放大路等街路,现场体验工作人员的不易与艰辛。

工作人员站在五六米高空
锯掉大树上的断枝

昨日,在长春市西民主大街与普庆胡同交会处附近,一辆高空作业车和几名工作人员正在紧张的作业中。一名工作人员站在距离地面五六米高的作业车上,在地面相关人员的指挥下,对大树上的断枝进行清理,工作人员操作熟练,只听“嗡”的一声,断枝瞬间便被锯掉。树枝掉下来后,工作人员将其放在路边,在确定该树没有其他类似问题后,他们开始沿着路边寻找下一个目标。

天气很冷,工作人员的脸冻得通红,但这阻挡不了他们的步伐。长春市绿化管理中心技术员李敬全说,从19日凌晨3时开始,他们已经连续奋战多天,目前工作是从早上6点半到晚上9时,处理管辖范围内的危险树木、枯树枝、断枝折枝,确保安全。经过几天的处理,现在一些小树基本已经处理完毕,对于一些比较高的大树,则需要用高空作业车进行操作,处理起来比较费事,需要花费更多的

时间。

每天10多个小时工作,李敬全和其他工作人员一样,饿了,就随便找个地方弄点吃的,困了,实在挺不住了就在车里打个盹,他们有一个共同目标,就是尽快将这些危险的树枝全部处理完。李敬全说,他们属于白班,另外还有夜班的人员,将处理完堆放在路边的枯枝进行处理,用机器将这些树枝统一装到翻斗车上,然后拉走。

断枝会进行无公害化粉碎
一部分用于“还肥于田”

据了解,自11月18日晚间起,长春市园林部门迅速展开对辖区街路树木进行集中排查,截至21日,长春市园林部门共出动抢险车辆530余台次,作业工人3300余人,处理危倒树木1450余株,树木折枝2.3万余处。长春市园林部门将进一步加大巡查力度,及时排除安全隐患,降低风险。

那么这些树木折枝将被运送到哪里?后续又该怎么处理?记者昨日从长春市园林部门了解到,断枝收集后将会被运送到锦苗园绿地,之后集中进行无公害化处理粉碎。一部分用于铺设裸露地面儿,一部分用于制造生物质有机肥,还耕于田。这样既能减少枯枝、折枝占用空间,还能变废为宝还肥于田,让树木更好地生长。

除此之外,记者了解到,对于此次极端天气,长春市各公园也在积极应对。在长春市胜利公园,经技术人员核实,受此次极端天气影响,已造成园区内黑松、柳树、京桃、丁香等乔灌木受损近400株。从19日清晨开始,工作人员就全力以赴对折枝断木进行紧急处理,目前园区主干路已经基本清理完毕,保证清雪车辆能够正常通行。同时,公园正在采取机械作业与人工相结合的方式清理园内积雪。

在长春市儿童公园,11月19日经排查,园内倒伏树木约50株,折枝断木90多株,严重阻碍园内交通。技术科、管理科及物业人员紧急开展应对措施,对园内倒伏树木支撑固定,对树木的折枝集中处理,对树木枝条的冰霜敲落减压,对园内坡路加设警戒绳、安全提示牌及限制园内广播提醒游客在恶劣天气条件下出行注意事项,最大限度恢复园区道路交通安全畅通。

有冰雪更有温度!
冰霜雪雨后的长春
这些画面温暖了你我

.....

长春南湖公园内,工作人员在清理积雪

— 轨道交通 —

轨道交通3、4号线今日恢复运营

降雪冻雨天气已经过去,但长春轨道交通除冰作业还在继续,为尽快恢复运营,工作人员连续除冰作业,由原来的600人增加至千余人。截至11月22日,长春轻轨线路除冰作业抢修工作已达80小时,仍在持续进行中。

11月22日上午,城市晚报全媒体记者来到轻轨3号线会展大街站,二楼站内远远就能看到沿着轨道,两个梯车共10余名除冰作业人员,正在寒风中全力清除露天线路上的浮冰。据工作人员介绍,一辆梯车配备6个人,因为安全因素,除冰作业只能靠锤子、扳手等简易工具,在严寒中一点点向前推进,1小时只能行进80多米。

记者在作业现场站立20分钟已经被寒风吹透,全身冰冷,而除冰的工作人员除了中午吃饭时间外,要十多个小时不间断地作业,脸颊、手脚冻麻木时就在原地跺跺脚,这样的不畏严寒,只为了春城百姓的出行早日顺畅。

昨晚10时30分许,长春市轨道交通集团发布通告称,经过四个昼夜的连续奋战,截至11月22日22时,轨道交通3、4号线接触网和轨道清理积冰工作全部完成,并安全通过热滑测试,11月23日(星期一)将恢复运营。

记者另外获悉,轨道交通8号线集中全部人力仍在做最后努力清除积冰,通过热滑测试后将恢复正常运营。

54路、55路有轨电车昨日恢复运行

记者昨日从长春公交集团电车公司了解到,经过紧急抢修,因冰冻导致停运的54路、55路有轨电车已经恢复运行。此前,为尽快恢复有轨线路运营,电车公司有轨厂、轨线所组织各班组党员干部及职工清理沿线轨道内和电线上的树枝,并对相关节点线网进行调整。

在在线期间还对线路所有道岔进行清理、撒盐。经过不懈努力和艰苦奋战,11月21日15点,部分路段已率先恢复通车,其余路段的“破冰”工作也在22日8时许清理完毕。

— 环卫 —

1.5万名环卫工昼夜奋战 主干街路清雪完毕



“早上4点多就上岗了,今天主街路面干净多啦,再清理一天,小街小巷也都基本干净啦!”22日中午,繁荣路上的环卫工人朱大姐简单吃过午饭后又投入奋战,和她同时并肩作战的还有全市1.5万名环卫工。

11月17日至19日,长春市迎来罕见强雨雪冰冻大风天气,至20日4时30分大雪天气过程基本结束。全市城市管理系统广大干部职工以雪为令,迅速行动,克服种种困难全力开展清雪作业。

此次降雪过程雪量大、情况复杂。先降雨后转雪,各城区、开发区积极组织环卫工人成立抢险组连夜冒雨清理积水点以及

下水井口,保障排水畅通;尤其是冻雨致使部分街路结冰,树木倒伏或断枝,给清雪工作带来了极大的困难,环卫工人迅速对影响清雪作业的树枝进行清理,保证了清雪作业的有序开展。

本次降雪中,长春市1400余台套环卫车辆设备昼夜不停,1.5万余环卫工人连续作战,外雇运雪车辆全力配合同步清运,街道社区积极发动义务清雪,确保了长春市交通顺畅和市民正常出行。虽说主干道已经清理好了,但是一些辅助车道和人行车道上的积雪还没有完成清理,城市晚报提醒大家外出时,注意路面安全。

— 供水 —

供水基本恢复正常 水务人答疑释惑

此次罕见天气,引发罕见停电、停暖、停气、停水。其中最为聚焦的是“电”和“水”,这两大民生必需品突然“叫停”,给市民生活带来极大不便。电力故障排除后,供电问题迎刃而解,而水的恢复是一个极其复杂而艰苦的过程。水务集团经过十几个小时奋战基本恢复城市供水广受赞誉。

此次停水引发网上热议,网友发出部分疑问,为此,长春水务集团总经理助理、生产调度部部长王凯解答了相关供水事宜。

问题一:19日18点多石头口门、放牛沟泵站就恢复供电了,可是这都晚上8点多了,我家怎么还不来水?

答:供水系统恢复是一个庞大而复杂的过程。长春市有两大水源地:新立城水库和石头口门水库。石头口门取水泵站担负着我市原水80%的取水重任。我市的地势特点是西高东低,而石头口门水库位于市区东部,四座受影响的水厂全部位于石头口门泵站的西部,且距离最近的水厂也在20公里以上,最远的达30多公里,供水管道中水的运行速度是1.0-1.5米/s。

所以,一是原水管线运行较长,二是受地势影响,三是受流速影响,从石头口门取水泵站取水到市区,并且由于停水时间长、范围大,管道早已排空,流水注满管道后,再陆续注满二次供水泵站的大小箱(池),而且长时间停水后,沿途来水用户的用水量大大增加,这样,中心城区用户至少8个小时以上会来水,而处于高点和管网末梢的用户来水就延后。目前来看,我市大部分区域供水基本恢复正常。

问题二:为什么根据停水通知发的停水范围不能像电力系统的停电范围那样准确。有时预告停水,家里大盆小盆都用上了,可最终没停水;这次,根据上次的经验没有存水,可偏偏停了这么长时间?

答:供水区域的划分是动态的。一个供水区域是相对稳定,而不是绝对稳定的。它受新水厂、新泵站投产影响,也受区域用水户增加或减少的影响,还受水的流动性影响。这些都会使区域内供水压力发生变化。尤其是区域交界地带的用户,会随着两个

区域压力的相互影响,压力情况随时变化。还有,供水管道是相通的,两个水厂之间的供水边界不固定,因此,停水范围只有相对的边界,没有绝对的边界。

问题三:只是一次停电故障,还没进入深冬,气温也没那么低,管线怎么就冻坏了呢?你们还得组织那么多人力物力投入管线抢修,是平时管理的问题吗?

答:这次极端天气使常用和备用两条电力保障系统同时无法运行,这是供水史上从未有过的,可以说是百年不遇。而且受覆冰舞动影响,供电时断时续,这对供水系统的冲击十分巨大。因为设备突然停车,管道中水的流向会突然发生变化。在集中点会发生高于平时压力几十倍的水锤。压力严重超出管线正常承受范围。况且,原水管线都是超大型管线,压力反应,可想而知。以前曾发生过水锤冲爆原水管线,水柱横向破土而出,将前来抢修的大型设备冲出好远的情况。

几次晃电,再停电来电,造成的大口径管线漏水都是水流运行情况下的水锤效应。当时,由于天黑,发现主管线发生爆管,我们积极组织力量全力以赴进行抢修的同时,根据经验组织力量进行沿线巡查,果然又发现了几处稍小的漏点,也及时进行了抢修。

总之,水源地是城市供水的大动脉,水务人不敢掉以轻心,更是从未疏于管理。这次抢修任务能够顺利完成正是体现了平时对设备和管线情况的了解,才能尽快找到漏点,并及时完成抢修作业。

问题四:现在好多商场、医院,或者用户都有备用电源或者发电设备,为什么水务集团没有?

答:水务集团所有供水系统都有备用电源,由于这次极端天气影响,备用电源也无法启动。供水设备属于超大型用电设备,一般商场的照明设备或者医用设备及其它生产单位的用电负荷无法与之相比。发电机供电,对于供水设备来说犹如杯水车薪。而且,即便真有那么大功率的发电机也无法长时间、持续地满足供电需求。所以,供水设备须依靠最有保障的电力系统供电。

— 电力 —

长春城区已全部恢复供电

“覆冰舞动”在长春市电力史上尚属首次

受极端雨雪冰冻天气影响,18日,长春市部分地区供电线路发生“覆冰舞动”现象,这在长春市电力史上尚属首次。故障发生后,国网长春供电公司抢修人

员第一时间出动21支应急抢修队伍、3台应急发电车赶赴现场,开展应急抢修和紧急供电。截至22日,长春城区已全部恢复供电。

— 机场车站 —

长春机场、火车站恢复正常运行

受极端天气影响,长春龙嘉国际机场、长春站分别有航班取消和列车停运,经过全体人员的协作奋战,目前长春机场恢复正常运行,长春站高速场上行线恢

复运行。11月22日14时52分,长春站第15站台,长春开往大连的G8016次列车发车。随着这趟高铁列车的开出,标志着长春站高速场上行线恢复运行。

/本版稿件 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 吕闯 报道 本版图片 蒋盛松 摄