

## 省气象局启动重大气象灾害Ⅳ级应急响应

受江淮气旋北上影响,17日开始我省大部已经开始出现降水天气,18-19日降雨(雪)集中,降水过程将伴随复杂的雨、冻雨、雨转雪或雪的相态转换。18日开始气温自西向东明显下降,累积降温幅度一般为10-14℃,最大可达16℃以上。

鉴于上述情况,省气象局气象服务领导小组成员及各内设机构、各相关直属单位立即进入重大气象灾害(雪灾、冻害、大风)Ⅳ级应急响应状态,各市(州、管委会)气象局根据当地实际适时启动相应应急响应。

## 昨日 降温明显 车身结冰

18日一早,记者便出门进行了踏查,小雨依旧未停,室外气温相比17日夜间降了很多,可以明显感受到冻手,不过在路面并未结冰,由于下雨原因,路面有些湿滑,但对车辆行驶影响不大。

18日白天,小雨始终未停,天气昏昏沉沉,并未出现降雪情况。到了下午3点左右,记者发现车窗上已经开始结冰,部分车行较少的路面也有结冰现象出现。下午5时许,停在路边的车辆车身和挡风玻璃都已经结了一层冰甲。

## 今天 长春、松原、吉林北部部分地方有大暴雪

预计18日夜间到19日白天,松原、长春、吉林有雨夹雪或冻雨转暴雪,其中松原、长春、吉林北部部分地方有大暴雪,四平、辽源、通化北部、白山、长白山保护区有中到大雨转中到大雪,通化南部、延边有中到大雨转雨夹雪,

白城有小雪。我省南部地区最高温度为8~10℃,东部地区4℃左右,其它大部分地区-5~-0℃;中西部地区最低气温为-12~-10℃,其他地区-8~-7℃,长春市48小时最高气温-4℃,最低气温-12℃。预计白天到夜间,中西部地区有5~6级转3~4级东北风,瞬间风力可达7~8级。

## 明日 长春市最高气温-6℃最低气温-14℃

19日夜间到20日白天,全省多云转晴,吉林、延边北部有中雪,松原、长春、四平、辽源、通化、白山、延边南部、长白山保护区有小雪。

20日白天白城地区最高温度为2℃左右,其它大部分地区-6~-2℃;20日夜间中西部地区最低气温为-14~-10℃,长春市白天最高气温-6℃,夜间最低气温-14℃。

## /影响/

## 松原、长春、延边发布停课通知

17日,松原市教育局发布《应对极端天气做好学校安全工作的通知》。11月18日-20日校车全面停运,校车运行的学校18日-20日停课。其他各级各类学校19日-20日停课。

长春市教育局昨日发布相关通知称,中心城区、开发区中小学(幼儿园),于11月19日停课一天,双阳、九台、农安、榆树、德惠、公主岭视天气情况自行调整作息时间。

11月18日,记者从延边州教育局安全处了解到,根据当前天气情况研判,因降雪道路湿滑,延边州教育局决定11月19日校车停课,延边州共198台车停运;共118所学校停课,影响学生24260名。

## 部分列车临时停运

受雨雪冰冻天气影响,11月18日长春—乌兰浩特C1311次列车临时停运。11月19日长春—白城C1501次、长春—乌兰浩特C1503次、长春—白城C1505次、长春—松原C1531次停运。已购买停运列车车票并换取报销凭证的旅客,可于票面乘车日期起30日

内(含当日)持车票到车站窗口办理退票或改签;在12306网站购买车票,未换取报销凭证的旅客,可在网站、12306手机客户端直接办理退票或改签,均不收手续费。如有变化,请以铁路12306网站公布为准。

## 因天气原因取消57架次航班

为保障航班安全、平稳、顺畅运行,长春机场提前研判,积极采取有效措施,迅速按照除冰雪预案做好保障工作。9台除冰车防冰液充足、可用,22台扫雪车处于戒备状态,全力保证进、出港航班正常起降。同时,96665服务热线调增值班人员数量,让旅客第一时间了解到航班信息,合理安排出行计划。18日,长春机场执行各类飞行282架次,因天气原因取消57架次。

## 供电线路发生覆冰舞动现象

受雨雪冰冻天气和冷暖气流交汇影响,昨晚长春地区部分供电线路发生覆冰舞动现象,造成线路跳闸及电压不稳等情况。国网长春供电公司积极组织抢修,迅速出动21支应急抢修队伍,3台应急发电车赶赴现场,开展应急抢修和紧急供电。



昨晚7时许,长春市蔚山路上,环卫车辆在作业

## 冻雨过后 暴雪来袭

昨日一场冻雨覆盖我省多地,今日全省大部有大雪,部分地区有暴雪  
我省启动暴雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应

18日,城市晚报全媒体记者从省应急管理厅获悉,吉林省减灾委办公室发布《关于启动暴雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应的通知》。通知称,按照《吉林省人民政府办公厅关于印发吉林省暴雪冰冻灾害应急联动机制的通知》(吉政办函〔2019〕22号)要求,从11月18日13时起,启动暴雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。请各地、各部门密切关注雨雪天气变化,加强会商研判,明确防范重点,落实各项防范措施,适时启动应急响应,全力确保人民群众生产生活安全。

## /提示/

长春交警发出重要预警提示：  
冰雪路面开车切记控速控距、少超车

冰雪路面真的来了!长春市公安交警支队发出重要预警提示,雨雪+降温,冰雪路面开车切记控速、控距、少超车……

## 降挡缓行 切忌急刹

冰雪路面湿滑,附着降低,车辆应适当降挡,保持合适的动力,轻缓踩踏油门,保持匀速行驶,减速缓行。严禁猛踩刹车,以免甩尾和推头造成车辆失控,请勿随意变道或超车。

## 轻打方向 慢速转弯

冰雪路面行车切忌大幅度打方向,以免车辆发生侧滑。在过弯时,一定要提前减速,提前降挡以慢速状态通过,过弯最好选择外侧大弯,可以适当加大转弯半径,同时轻打方向。

## 下坡减速 注意结冰

冰雪路面下坡请提前减速,用低档位缓速

慢行,有条件时,最好根据车载导航提示路况信息提前预判绕行。冬季低温,在桥梁、隧道、高架桥等地方容易生成暗冰,暗冰薄且透明,驾驶员不易发现,通过以上路段时,务必要加倍小心,认真观察慢速行驶。

## 雪雾行车 多按喇叭多用灯

下雪、雾天行车视野受限,无法及时发现路面情况,为确保行车安全,应打开近光灯和雾灯,视线严重受限时应打开应急灯,有条件时请选择安全地点停车,并打开应急灯。在经过路口时,要多留意观察,鸣笛提醒过往车辆行人注意。

## 保持车距 安全第一

冰雪路面湿滑会导致刹车制动距离变长,制动时容易引发追尾事故。所以,冬季行车务必要保持足够的安全距离,留出足够的空间来应对突发状况。



## /备战/

## 长春城管系统:1.5万名环卫工备战清雪

长春城市管理系统启动应急预案,未雪绸缪,积极应对,全力以赴做好强降雪各项应急准备工作。18日前,全市各类清雪设备已完成检修调试;18日下午3点,全市所有编

组清雪机械按大雪模式在指定地点集结待命。按照预案,19日凌晨,1.5万名环卫工人将人工清扫路边带和人行步道等区域的积雪,确保市民出行顺畅。

## 长春轨道交通:做好极端天气应急准备工作

长春轨道交通集团提前做好各项工作部署,对暴雪等恶劣天气情况下的列车组织计划进行研究调整,满足广大乘客的出行需要。强化行车

调度工作,提前安排部署列车组织计划,实时调整行车间隔。及时铺设防滑地垫,出入口均已加装防风防寒门帘,视温度开启出入口热风幕。

## 消防部门:雨雪天气用火用电须谨慎

随着雨雪天气和降温,居民家庭用火、用电、用气等大量增加,在此,长春市消防救援支队发布了消防安全提示,希望大家能注意用火、用电安全。

严防电气火灾。市民在雨雪天一定要及时对用电设备、用电器具进行检查和维护,更换老化线路,消除

火灾隐患,严防取暖用具起火。使用电暖器烤衣物应与易燃物保持距离,不能用衣物覆盖电暖器,电热毯、暖手袋、“小太阳”在使用过程中一定要远离易燃爆物品;严防一氧化碳中毒。使用煤火取暖、燃气热水器洗澡或者是行车途中使用暖气时,千万不要紧闭门窗,要保持良好的通风。

## 公路及海事部门:积极做好安全保障工作

全省各级公路管理机构、全省海事部门上下联动,积极做好公路除雪防滑和水上交通事故防范工作。

省公路管理局提前做好应对准备,组织除雪铲冰专业队伍,提前做好人员、装备和物资准备,做好除雪车、运输车等除雪铲冰装备

检修调试及融雪剂、防滑料的补充和配置。

全省海事部门加强预判,持续加大监管力度,采取切实有效的措施防范和遏制水上交通事故发生。做好寒潮大风、大范围雨雪冰冻等极端天气应急信息的发布和应急准备。



## /科普/

“磨砂雨”?“冻冰雨”?  
其实它的学名叫“冻雨”

昨天的朋友圈内,大家都在吐槽这场突如其来的冻雨。有人戏称这是场“磨砂雨”,因为车身结冰后仿佛镀了一层磨砂,还有人说这是一场“冻冰雨”。那么这到底是什么现象呢?

城市晚报全媒体记者从吉林省气象部门获悉,18日下午降临长春的是一场冻雨,是生活中一种常见的天气现象。

## 什么是冻雨?

冻雨是由过冷水滴组成,当它在降落过程中遇到温度低于0℃的物体,迅速冻结成冰的降水现象,通常发生在初冬和冬末春初时节。其外观同一般雨滴相同,当它落到温度为0℃以下的物体上时,立刻冻结成外表光滑而透明的冰层,称为雨凇。

## 冻雨如何形成?

当较强的冷空气南下遇到暖气流时,冷空气像楔子一样插在暖空气的下方,近地层气温骤降到0℃以下,

湿润的暖空气被抬升,并成云致雨。

当雨滴从空中落下来时,由于近地面的气温很低,在电线杆、树木、植被及道路表面都会冻结上一层晶莹透亮的薄冰,气象上把这种现象称为“冻雨”。

冻雨虽然很美,但归根结底还是一种灾害性天气,比如电线结冰后遇冷收缩,在冻雨重量的影响下会断裂,使通讯和输电中断;交通因地面结冰而受阻,交通事故也因此增多等,因此需要注意防范。

城市晚报全媒体记者 王跃 刘佳雪 吕闯 陆续 报道 蒋盛松 摄

