

全省今日大范围雨雪上线

长春今明有雨,18日夜间到19日白天大雨转雨夹雪

17日至20日我省将出现今冬首场明显雨雪降温天气。根据吉林省气象台发布的信息,具体情况如下:16日夜间到17日白天,全省晴转多云,白城地区有雨夹雪,松原、长春、四平西部、吉林北部有小雨。

17日夜间到18日白天,全省多云转阴,白城、松原有雨夹雪转小雪,长春、辽源、吉林、通化、白山有中雨,部分地方有大雨,其它地区有小雨。

小雨。

18日夜间到19日白天,全省阴,白城、松原有小到中雨夹雪转大到暴雪,部分地方有大暴雪,长春、四平、辽源、吉林、通化、白山有大雨转雨夹雪,其它地区有小到中雨转雨夹雪。

18日夜间开始气温自西向东明显下降,累积降温幅度10~14℃,最大可达16℃以上,最低气温出现在21日或22日早晨,北部地区为-

10℃~-13℃,其他地区为-7℃~-10℃。

根据长春气象台16日下午发布的短期天气预报:16日夜间到17日白天,长春多云转小雨,西南风3-4级。17日夜间到18日白天,小雨转中雨。18日夜间到19日白天,大雨转雨夹雪。长春市区17日白天最高气温13℃。

/城市晚报全媒体记者 王跃报道

强降温别担心 长春热企开足马力“保暖”

受冷空气影响,17日起,长春市气温明显下降,迎来降雪降温天气。记者从长春市各大供热企业了解到,为确保居民家室温达标和供热系统运行稳定,已开始做好预案,及时调整供热参数并启动调峰锅炉房,确保居民家温暖如常。



应对降温 借“智慧供热” 及时调整供热参数

为应对这次降温,长热集团提前做好做好了应急预案,电厂热源联网已做好准备,如有异常情况可随时切换。同时,调峰锅炉房已经处于热备状态,可随时启用部分调峰锅炉房。下一步会根据天气情况进行调整,如用户有供热问题,可拨打长热集团24小时客服电话963963咨询。

“我们会时刻关注气温的变化情况,从而调整供热系统参数,以确保市民住上暖屋子。”记者从各热企了解到,随着长春市启动的智慧热网工程,室温采集器不断增加,供热企业可远程监控居民家温度,随时调整参数,保证居民家室温达标。

据悉,室温采集器是“智慧供热”平台的一个重要组成部分,能够

实时传递供热数据。据介绍,目前,长春市已建成供热监管平台(一期),在25条热电厂支线、70座锅炉房、2200个换热站、6.1万个固定测温点安装了数据传输设备,固定测温点数量较去年增加103%,供热面积在200万平方米以上的供热企业全部开始建设“智慧供热”平台。从目前数据看,全市固定测温点平均温度达21.5℃。市、区、街道、社区供热管理部门工作人员可以通过手机App远程监控,第一时间发现问题,及时调整供热参数。

提前谋划 利用晴暖天气 快速抢修管道漏点

11月14日,吉林同鑫热力对长春市南关区东湾半岛四区1栋楼下的供热管道两个漏点进行了抢修。抢修过程中,工人们利用最高气温时间点,并使泵站正常循环,以保证用户家中不泻水、不产气。

上午9时,挖掘机进入现场开始破路挖掘,紧接着清理管道井中杂物,在对管道进行泻水后开始腐蚀漏水管道的切割,用最短的时间准备用完好的管道重新连接……就在工人们要重新连接管道的时候,又发现与漏水管道相临的管道也存在漏水情况。随后,抢修人员又对另一根管道进行了维修。为此,抢

修的完成时限也要延长。最终在16时,俩漏点全部抢修完毕,并第一时间恢复供热。此次抢修从挖掘到回填完成,只用了7个小时30分钟。记者从同鑫热力了解到,从2020-2021供热期开始到此次抢修前,共完成了11次一次管网漏点抢修、26次二次管网抢修。

投诉下降 供热投诉 1769 件 比去年同期下降 19.7%

数据显示,长春市今年建设热源项目4个,新增集中供热能力300蒸吨,热电二厂、四厂、五厂进行升级改造,改造老旧供热管网241.3公里,新建供热管网72.5公里。本季供暖以来,长春市供热企业开展了1335次供热服务宣传,建立了2173个供热管家微信群,供热管家在群内亮身份、亮电话,设立9619块公示板公示换热站工作人员电话,为热用户提供入户服务,让百姓少跑腿甚至零跑腿。

记者从长春市建委了解到,在气温低于去年同期水平的情况下,10月20日0时至11月13日0时,长春市公用事业12319服务热线受理供热投诉1769件,比去年同期下降19.7%。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道 热企供图

我省开展 高速公路除雪防滑应急演练

记者从省交通运输厅获悉,为确保今冬明春高速公路除雪防滑工作顺利完成,近日,吉高集团对今冬明春除雪防滑工作进行部署,强调要坚持“以机械除雪为主、撒布融雪剂为辅”的工作机制,做到主动除雪、快速除雪、适时除雪,全力为行人车人提供安全快捷的美好出行体验,保障高速公路安全畅通。

为确保除雪防滑各项工作任务落到实处,吉高集团成立了除雪防滑工作领导小组,明确各有关单位工作职责。一是建立队伍,各养护工区自行组建除雪防滑作业队伍,确保在入冬前做好岗前培训和技术交底,签订安全生产责任书;二是检修设备,对所有除雪防滑设备进行检修保养,确保设备完好率达到100%,同时,组织养

护人员进行除雪防滑应急演练,对发现的问题及时整改;三是储备物资,各养护工区科学合理预测管辖路段的降雪情况,提前准备充足的融雪、防滑物资,以机械除雪为主,最大程度减少使用融雪盐,并结合属段的实际情况,将弯道、陡坡、桥梁、隧道出入口、山区背阴坡、跨线桥下、事故多发处等地作为冬季除雪防滑的重点路段。

吉高集团各区域分公司还联合高速公路公安、路政、高等等部门召开除雪防滑动员会,与高速交警实行路警联动,与应急、环保、医疗等单位实行应急联动,与邻省建立省际联动管理机制,与省气象局建立信息联络机制,确保应急处置及时、救援及时、信息发布及时。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春市开启 城市公共交通运输“保暖模式”

为使广大市民都能在寒冷的冬日里享有一个安全、温暖、舒适的出行和乘车环境,长春市交通运输局积极组织全市公共汽(电)车、轨道交通企业,严格按照法律法规和行业标准开启和使用暖风,于11月18日起正式开启城市公共交通运输“保暖模式”。

在公共汽(电)车方面,要求全市100余条公交线路的1951辆空调车,约占全市目前在线营运公交车总数的50%以上,严格按照《长春市城市公交客运服务质量评价办法》有关规定,做好车厢内温度测量、暖风设备调试等工作,确保车厢内温度低于0℃及以下时开启暖风;在轨道交通方面,要求企业严格按照《城市轨道交通车辆空调、采暖及通风装置技术条件》等有关规定,确保客室温度低于

16℃以下时开启暖风。

下步,长春市交通运输局将继续把群众对美好生活的向往作为奋斗目标,持续开展城市公共交通运输行业市民满意度和服务质量“双提升”活动,市交通运输综合行政执法支队将严格按照“双随机、一公开”有关规定,对全市公交和轨道交通企业开展执法检查,督促各企业处理好服务质量和运营成本的关系,努力提高服务水平及质量,为全市百姓营造一个温馨、满意的出行和乘车环境。同时,也温馨提示广大市民,如遇空调车、轻轨、地铁驾驶员未按规定和标准开启暖风的,可保留相关证据并拨打长春市交通运输服务监督电话12328进行投诉举报,市交通运输综合行政执法支队将依法处理。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春环卫部门清扫落叶备战降雪



11月16日,长春市万余名环卫工人利用晴好天气,采用人机结合的方式,加大清扫强度,对路面、花坛及绿化带中的落叶进行集中清扫,为冬季积雪后的清理工作做好准备。

据悉,为给市民营造干净、优美的宜居环境,针对秋季落叶问题,长春市集中开展了为期一个月的“净叶”行动。一是开展人机结合清扫。采用人工与机械清扫相结合的方式,实现落叶清扫“全覆盖”。主次街路及满足机械清扫条件的区域,利用道路宝循环清扫。人行步道、绿带绿地及不能满足机械清扫条件的区域,由属地环卫保洁

大队成立“落叶清理小分队”,增派保洁人员轮班上岗,全天候不间断清扫落叶。二是专项精准收集。根据不同路段树木落叶情况,安排道路宝工作轨迹和时间,调整区域保洁员密度,将人员向落叶密集区倾斜。保洁员自制钩、夹、大型布袋等灵活实用工具,收集绿地绿带落叶,有效提高落叶收集效率。三是无缝对接运输。根据保洁员落叶收集情况,及时调整压缩车的运行路径,确保落叶收集后及时转入压缩车统一处理,全过程无缝对接,有效杜绝焚烧落叶。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

