

学习贯彻党的十九届五中全会精神

主动作为 长期战略

——从党的十九届五中全会看构建新发展格局

新华社北京11月5日电(新华社记者张辛欣)中国共产党第十九届中央委员会第五次全体会议,于2020年10月26日至29日在北京举行。全会审议通过了《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》。

11月3日公布的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》提出,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,并用一个专门部分阐释“形成强大国内市场,构建新发展格局”,令人关注。

中央财经委员会办公室分管日常工作的副主任韩文秀说,提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,是我们党对经济发展客观规律的正确把握和实践运用。“这是主动作为,不是被动应对,是长期战略,不是权宜之计。”

“大国经济一个共同特征是国内可循环。中国作为世界第二大经济体,和其他的大国经济是一样的,国内供给和国内需求对于经济循环起到主要的支撑作用。”韩文秀说,在2008年国际金融危机之后,中国经济的再平衡已经取得显著进展。近年来,国内需求对经济增长的贡献率大多保持在90%以上,国内大循环的动能明显增强。

近几年,随着全球政治经济环境变化,逆全球化趋势加剧。特别是今年以来,新冠肺炎疫情带来广泛而深远的影响,外部环境短期内很难得到根本性改变。面对中长期问题和挑战,更要发挥“中国制造+中

国消费”的超大规模融合优势,强化国内经济大循环,增强发展的韧性。

规划《建议》提出坚持扩大内需这个战略基点,明确了畅通国内大循环、促进国内国际双循环、全面促进消费、拓展投资空间等内容。

扩大内需,供需要匹配。“未来5年,要将实施扩大内需战略同深化供给侧结构性改革有机结合起来,创新是其中关键。”中国人民大学副校长刘元春说。

疫情下数字经济逆势上扬,远程办公、在线教育快速发展;挑战中企业迎难而上奋力突围,共享工厂、智能制造方兴未艾……今年以来,创新对扩大内需、推动经济社会加快复苏的作用清晰可见。

“面对中长期的问题和挑战,更要加大创新,以高质量供给引领和创造新需求,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡。”中国电子信息产业发展研究院副院长王鹏说。

畅通循环,尤要打通堵点。“打破行业垄断和地方保护”“实现上下游、产供销有效衔接”“破除妨碍生产要素市场化配置和商品服务流通的体制机制障碍”……规划《建议》提出一系列举措。

“关键在打通生产、分配、流通、消费各环节内部和相互之间的障碍。”国务院发展研究中心党组书记马建堂认为,要减少和消除制度、技术、成本等方面的制约,提供高质量产品和服务供给;健全体现效率、促进公平的收入分配制度,稳步提高居民收入,扩大中等收入群体;发展高效的流通和

物流体系,减少各种交易环节和成本。

以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进是辩证统一的关系。

“坚持实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放”“建设更高水平开放型经济新体制”……规划《建议》再次释放了我国扩大开放的坚定决心。

“要提高国内大循环的质量和效益,一定要更好利用双循环。”在清华大学公共管理学院院长江小涓看来,中国已成为全球产业链的重要环节,通过双循环既促进产业有效运转,也可抓住全球产业链分工调整的机遇。

近日,特斯拉在中国制造的Model 3首次从上海启程出口欧洲,这距特斯拉在上海临港的超级工厂开工不到两年。上海特斯拉电动汽车项目国产化率不断提高、产能进一步提升,是新能源汽车产业开放合作的写照。

“国际汽车企业不断加大对华投资合作,有效推动我国配套产业链的完善提升。我国新能源汽车企业也在竞争中提升了技术水平和整体实力。”工信部副部长辛国斌说,要把建设市场化、法治化、国际化营商环境作为重点,以高水平开放促进高水平发展。

“深入参与国际循环是构建新发展格局的应有之义。”中国国际经济交流中心首席研究员张燕生认为,新一轮更高水平开放,要更加强调制度型开放,全面对接国际高标准市场规则体系,以更加开放的国内市场,打造国际合作与竞争新优势。

12月起我省交通系统这些证件作废

近日,省交通运输厅发布《吉林省交通运输厅关于明确全省道路运输证件管理工作的通知》。《通知》要求,原由省级印制发放的省际、市际道路旅客运输经营许可文书及证件,现由市、县两级交通运输主管部门自行负责印制发放。

已发放给客运企业使用的套印“吉林省交通运输厅”以及“吉林省运输管理局”印章的道路客运经营行政许可决定书、道路客运班车客运营标志牌(铝牌)、道路客运班线经营行政许可决定书、道路客运班线经营许可证明、《道路运输经营许可证》、道路运输证等许可文书和证件,应在2020年11月30日前,由设区的市级交通运输部门收回登记销毁,并同时换发新的许可证件和文书。

自2020年12月1日起,原由吉林省交通运输厅以及吉林省运输管理局发放的道路旅客运输相关文书和证件自动作废。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

我省排查淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备

10月23日,应急管理部办公厅印发了《淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备目录(第一批)》,将4种工艺技术、8种设备列为淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备。为深入贯彻落实《淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备目录(第一批)》要求,近日,吉林省应急管理厅下发排查淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备的通知。

通知要求,各地立即组织本地区企业开展排查,并于11月30日前完成排查工作,对排查存在禁止类淘汰落后安全生产工艺技术设备的,要立即停止使用;对于存在限制类淘汰落后安全生产工艺技术设备的,要制定整改方案,并落实防范措施确保安全。

各地要强化源头管控,对危险化学品建设项目采用淘汰落后的安全生产工艺技术设备,以及安全评价报告、安全设施设计专篇中没有对是否存在淘汰落后危险化学品安全生产工艺技术设备进行评价和说明的,一律不予通过安全条件审查和安全设施设计审查。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道

省安委办开展安全生产明察暗访

为推动全省安全生产专项整治三年行动和“秋冬会战”扎实开展,确保全省供热供气安全稳定运行,近日,省安委会办公室派出11个明察暗访组,在全省范围内开展安全生产明察暗访。

此次明察暗访重点检查安全生产专项整治三年行动推进落实情况,各地供热设施、锅炉、管网安全运行情况,各地燃气场站、管网、调压、用户室内等燃气设施、设备安全状况及涉及燃气管线违法犯罪行为依法依规查处情况,打击瓶装液化石油气市场无证充装、无证运输、未经检测或使用超期钢瓶等乱象及为无燃气经营许可证的单位或个人违规提供经营性气源等违法行为处罚情况等。

此次明察暗访采用“干部+专家”模式,深入各地一线,采取“四不两直”、现场抽查等方式,旨在从源头上把好安全关,通过督查检查,发现问题,及时整改,确保岁末年初全省安全生产形势稳定。

城市晚报全媒体记者 陆续 报道

展现新担当 创造新业绩

我省各部门传达学习贯彻党的十九届五中全会精神

连日来,我省各部门认真传达学习贯彻党的十九届五中全会精神。大家纷纷表示,要切实把思想和行动统一到全会精神上来,立足本职、对标对表,积极推进各项工作落实落地。

11月3日,省直机关工委召开书记扩大会议,传达学习党的十九届五中全会精神,研究部署省直机关党建工作。会议要求,学习贯彻全会精神是当前头等大事,省直机关工委要走在前、作表率,迅速在省直机关掀起学习宣传贯彻全会精神的热潮。要充分发挥理论中心组作用,坚持领导带头学习、带头宣讲,切实把全会精神传达到每名党员、群众。要把学习贯彻全会精神同做好当前工作紧密结合起来,评估好“十三五”创建成效,围绕“十四五”规划目标科学谋划明年工作。要继续抓实常态化疫情防控,全力支持配合中央巡视组工

作,做好省直机关党建工作引领,深入推进全面从严治党,为“十四五”开好局、起好步提供坚强有力的政治保证。

11月2日,省司法厅召开党组(扩大)会议,传达学习党的十九届五中全会精神,研究部署贯彻落实意见。会议要求,要深刻理解全会精神,切实把思想和行动统一到党中央决策部署和省委要求上来。要进一步深化对“十四五”和到2035年经济社会发展目标的认识,紧紧围绕党中央重大战略目标任务,积极谋划和推进司法行政工作,在服务党和国家工作大局,助推吉林全面振兴全方位振兴中作出司法行政应有贡献。要进一步深化对“十四五”时期发展重点任务举措的认识,细化任务措施,坚持积极作为,为助推党和国家事业以及吉林振兴高质量发展提供有力法律服务和法治保障。

11月2日,省民政厅召开党组扩大会议,传达学习贯彻党的十九届五中全会精神。会议指出,要把学习宣传贯彻全会精神作为当前和今后一个时期首要政治任务,认真制定学习贯彻方案,将全会精神纳入厅党组理论学习中心组学习内容,结合“三大”活动,赴基层开展调研宣讲,认真研究谋划“十四五”规划;要按照全会精神,把我省民政事业发展的具体情况吃透、问题挖深、对策找准、举措落细,确保我省民政事业“十四五”规划及相关专项规划既有战略思维又务实用管、既体现新发展理念又能够解决实际问题;要压实工作任务,对标对表,明确工作目标、落实责任到人,围绕积极应对人口老龄化国家战略要求,认真研究新时代我省养老服务业发展的新思路、新举措。

吉林日报记者 李抑墙 王超 祖维晨 报道

前三季度我省用电量、公路货运量稳步回升

坚定信心 抢抓机遇

经济新观察

记者近日从省交通运输厅和国网吉林省电力有限公司了解到,今年以来,我省统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,前三季度用电量、公路货运量企稳趋好。

前三季度,全省累计用电量达到473.44亿千瓦时,较比去年同期提高3.21%。

其中第一产业用电量11.28亿千瓦时,较去年同期提高22.6%,特别是农业用电,起到了明显的拉动作用,提高比例达28.82%。

第二产业用电量以工业用电量为主,工业用电量尽管受到疫情影响,但在“六稳”“六保”等政策支持下,前三季度用电量为236.66亿千瓦时,略高于去年同期,增幅

为2.26%。目前,重点行业企业用电量同比基本持平,汽车制造业、通用设备制造业增势较好。特别是今年4月份以来,汽车市场需求增长明显,汽车产量大增,企业用电量增速总体呈现恢复增长态势,随着复工复产进一步加强,该行业整体用电量强劲反弹,三季度末用电量超过同期水平,增幅为9.49%。

同时,大部分消费品制造业用电量增速由负转正,体现出居民消费稳步复苏态势。数据显示,自推动复工复产后,服务业用电量出现了明显的上涨趋势,前三季度同比上升1.22%。

另外,据省交通运输厅综合规划处处长李东起介绍,我省公路货物运输已基本回归至正常增长水平,货物运输量连续5个月实现正增长。前三季度,完成营业性货运量2.9亿吨、货物周转量966.3亿吨公里,同比分别增长1.7%和1.5%,增速比上半年

分别提高3.4和3.8个百分点,其中三季度分别增长6.3%和7.0%。

同时,公路客运逐步恢复。前三季度,我省完成营业性客运量8667万人、旅客周转量60.0亿人公里,同比分别下降51%和49.2%,降幅比上半年分别收窄10.1和11.8个百分点。前三季度完成营业性公路运输总周转量972.3亿吨公里,同比增长0.84%,增速高于全国平均水平。

值得一提的是,我省今年高速公路建设成效显著,4月10日,续建项目全部复工,至9月底,先后建成松原至通榆、双辽至洮南、长春至拉林河改扩建、东丰至双辽吉林段等4个项目,加上年底前即将建成的龙井至大蒲柴河高速,全年将建成高速公路869公里,新增通车里程718公里,全省高速公路通车总里程将达到4300公里。

吉林日报记者 杨悦 邹鹏亮 通讯员 张继月 报道

声明

吉林省中国画马艺术研究会不慎将法人名章遗失,声明作废。

声明

吉林省中国画学会不慎将银行开户许可证、机构信用代码证、银行对公自助服务卡、公章及法人章各1枚遗失,声明作废。