今年底长春建成5G基站4500个

5G网络将于2021年连续覆盖长春市城市建成区、县城城区

近日,《长春市人民政府办公厅关于加快推进5G通信网络建设的实施意见》发布。意见指出,到2020年底,长春全市建成5G基站4500个以上,政府机构、热门景点、核心商业区、交通枢纽、重点医院和院校、重大赛事活动场馆等重点应用区域实现5G网络连续覆盖。基本实现5G规模商用,建成5G示范应用场景5个以上,在重点领域行业示范引领作用初步显现。5G产业化步伐加快,培育一批自主知识产权产品,产业创新发展能力进一步增强。

到2021年,长春全市建成5G基站8000个以上,城市建成区、县城城区5G网络连续覆盖。

到2022年底,长春全市建成5G基站10000个以上,县城建成区、重点乡镇实现5G网络连续覆盖,5G网络容量、用户规模持续增加,基于5G与重点领域行业融合发展的新业态、新模式接续涌现。建成5G示范应用场景30个左右,形成一批可复制可推广的典型案例。以5G为引领的数字经济呈现集群化发展态势,5G产业生态体系逐步完善。

编制全市5G通信网络基站布局专项规划

实施意见中提到,要加快5G网络建设规划编制和实施。2020年下半年,长春市通信办统筹各基础电信企业、吉视传媒长春分公司的5G基站建设需求,本着"集约利用存量资源、能共享不新建"的原则,在市规划和自然资源主管部门指导下,编制全市5G通信网络基站布局专项规划,明确5G网络建设目标,确定基站站址、机房、传输管线、电力配套等设施空间布局及建设管理要求。专项规划应以现行城市总体规划为依据,与正在开展的国土空间总体规划相衔接,市、县两级规划和自然资源主管部门根据批复的5G通信网络基站布局专项规划,将有关内容纳入相关控制性详细规划予以落实,在落实国土用地、城乡建设、交通设施等规划时,同步落实5G基站、机房、电源、管道和天面等配建空间,同步明确建设与管理要求。

要统筹网络基站共建共享。加快推进5G基站建设,依据全市5G通信网络基站布局专项规划,市通信办制定年度建设计划并组织实施。经统筹需求后,长春铁塔公司、其他铁塔独立运营企业的存量站址资源具备共享条件的必须开放共享。进一步加快5G网络管线和基站建设,避免重复投资建设、资源浪费。

商业性楼宇等经营管理人要为5G基础设施施工建设或者维护提供便利

实施意见还提出,各部门和单位要配合5G基站设施建设,开放直接管理的非涉密楼宇及公共区域,为5G网络设备、设施部署提供便利。各单位要尽快制定"公共资源开放目录",使用财政资金的各级党政机关、企事业单位、学校、医院等公共机构所辖区域及所属建筑物,市政绿地、园林、公园、广场、旅游景区、文化场所、体育场馆、展览馆、机场、汽车站、火车站,公路、铁路、桥梁、隧道、地铁、城市道路等公共交通,路灯杆、公安监控杆、城管监控杆、道路指示牌、广告牌、公交站台等公共设施及场所无偿向5G基站开放。杆路、管道等传输资源具备共建条件的须共建,建设资金可由双方协商;满足5G基站加挂条件的,应免费共享;涉及到杆(塔)、管道改造的,可由电信运营企业出资改造。

公共资源产权人、管理人或使用人自收到使用公共场所资源的有关申请后,应当于10个工作日内作出书面答复,并配合做好入场建设和后期维护工作,不得收取基站租赁、资源占用等费用。商业性楼宇、民办学校、风景区、游乐园、历史文化街区、住宅小区等经营管理人要为5G基础设施施工建设或者维护提供便利。

加快5G网络建设审批

完善5G基站等相关通信设施建设用地、建设工程规划手续。将5G相关通信工程项目嵌入长春市工程建设项目规划设计审查、多图联审、同步验收等环节。新建住宅与商业楼宇按规划预留标准的5G宏站、微站、室内分布系统等设施建设空间和用电容量,确保通信基础设施建设与建筑物同步规划、同步设计、同步施工、同步验收。

对新建独立型通信基站按照《长春市人民政府办公厅关于支持通信基础设施建设的实施意见》(长府办发〔2018〕80号)执行。依据国家通信行业标准,制定本区域通信铁塔(杆)建设规范标准及验收规范,对不符合基站专项规划、不符合安全要求、重复建设、不具备通信基站建设、维护、经营资质的企业及个人的通信铁塔(杆)等设施进行全面清理整治。

降低5G网络用电成本

同时,要落实好国家及省内降低用电成本政策,降低5G网络用电成本,对5G用电给予特殊扶持;开辟绿色通道,缩短用电申请、报装、审批等时限,加快5G网络建设;对历史遗留的转供电问题,供电部门应尊重历史,不能提高电价、加收其他费用,通信行业需积极进行"转改直"改造,提供进场施工与维护等便利条件,对暂时不符合"转改直"条件的通信基站单独安装电表,按照直供电电价缴费;加强转供电环节收费行为监管,确保降低用电成本政策全部传导到位。

推进行业应用与企业技术改造

要引导龙头企业发挥行业引领和区域协同带动作用,建设一批面向特定行业、特定区域、特定工业场景的工业互联网平台,促进5G与工业互联网融合发展。推进工业互联网综合安全评测平台建设,为智能制造、智慧城市等重要领域应用提供安全支撑。推动有意向实施5G技术改造的行业、企业与电信企业、金融服务机构精准对接,针对工业和信息化、通信管理部门征集提供的企业有效融资需求,积极向金融机构推荐并争取资金支持,解决技术及融资难题。

最后,长春市通信办牵头,多部门联动,协调解决5G网络建设入场问题,禁止任何机构、企业阻碍5G网络建设或巧立名目收取进场费、协调费、分摊费等不合理费用。各部门和单位要落实"无偿开放5G站址"政策,市移动通信基础设施建设工作领导小组将组织对不开放公共资源或阻碍5G网络建设等问题进行全面督查。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

长春交警深入田间地头化解交通事故矛盾

眼下正值农忙时节,广大农民朋友全力投入到秋收之中,导致农用三轮车无牌无证、超速、超载、违法载人等行为时有发生,近日,长春市九台区纪家镇村民到九台区交警大队事故科报警称,10月2日晚他驾驶摩托车在村路上与本村村民所驾驶的电动三轮车发生交通事故,导致受伤。

因双方都是同村屯邻,平时关系不错,所以发生事故时男子并未报案。然而在医院治疗期间已花费3万元左右,且对方到现在为止并未支付任何费用,无奈之下来到九台区交警大队报警求助。

民警得知此情况后对案件进行了调查,因为秋收农忙,电动三轮车驾驶员短期内无暇来交警大队处理,受伤者家庭困难,每次电话中都能感觉到双方矛盾在进一步激化。

为了化解村民间矛盾,更好地服务群众,10月30日下午,九台区交警大队事故科办案民警带着伤者来到纪家镇赫家村,找到电动三轮车驾驶员。在民警的调解下,最终双方达成协议,把事故纠纷化解在了田间地头,该起事故终于顺利结案。

在此提醒广大农民朋友,秋收关乎一年的生计固然重要,然而交通安全更重要,发生事故如有受伤请及时报案,交警将继续深入田间地头,宣传交通安全常识,普及安全驾驶知识,解决交通疑难问题,为交通参与者营造良好、顺畅的交通环境。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

警方供图

长春交警致农村"一老一小"的一封信

广大农村老年人和幼儿小朋友们:

你们好!家有一老,如有一宝。老年人是社会的宝贵财富,随着社会经济的飞速发展,农村机动车和驾驶人数量呈快速增长趋势,留守农村的老年人也逐渐增多,而孩子则是一个家庭的希望,老人安全和幼儿安全一直是社会最牵挂的事,我们只有不断地加强交通安全宣传教育工作,提高老人和幼儿自我保护能力,才能保证老人安享晚年、幼儿健康快乐地成长。

为了预防和减少道路交通事故的发生,在此,长春交警发布致农村"一老一小"的一封信,希望各位快乐出行,平安回家。

老年人交通安全不容忽视

家居农村的老人外出不仅不能乘坐农用车,而且还要教育亲属子女同样不能乘坐。无论是在城镇还是在乡村,老年人尽量不要乘坐两轮摩托车和改造后的电动三轮车。

老年人外出时应优先考虑乘坐公交车,不购买、不使用、不乘坐超标电动二(三)轮车、老年代步车等存在极大安全隐患的交通工具,若要驾驶二轮电动车出行,不得载超过12周岁的乘坐人员,且驾、乘人员都需佩戴安全头盔。

走路时,要走人行道或靠路边行走,不要闯红灯,不要翻越隔离护栏,不要走机动车道。横过马路要走斑马线,没有斑马线时,做到"一等二看三通过"。

老年人骑行自行车时,横过道路需做到伸手示意,确认安全后下车推行;行驶时应在非机动车道内或靠路右侧通行;通过路口时,遵守交通信号灯通行。

尽量结伴出行,夜间出行时最好穿着反光面料或有反光条等颜色鲜亮醒目的服装,提醒驾驶人注意发现和避让老年人,防止交通事故发生。

幼儿交通安全教育知识

幼儿安全一直是家长、幼儿园、社会最牵挂的事,我们只有不断地加强安全教育工作,提高幼儿自我保护能力,才能保证幼儿健康快乐地成长。

为了让幼儿从小知安全、讲安全,提高交通安全意识,规范安全出行行为,下面我们一起来看看关于幼儿交通安全教育的知识吧!

行走时要注意交通安全

1.须在人行道内行走,没有人行道的,须靠边行走。

2.不穿越、攀爬、倚坐道口护拦。

3.不在路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

4.不在马路上踢球、跳皮筋、打闹、玩耍。

横穿马路应该注意什么

横穿马路,可能遇到的危险因素会大大增加,应特别注意安全。

1.穿越马路,要听从交通警察的指挥;要遵守交通规则,做到"绿灯行,红灯停"。

2.穿越马路,要走人行横道线。

乘车怎样注意交通安全

1.乘坐公共汽车:排队上车,先下后上,做懂事的小孩;在车子里,不要把头手伸出窗外,这样容易被别的车刮伤;不要坐在开动的车上看书;没有座位时,要拉好身边的扶手;不得向车内外乱扔东西;不要在开动的车厢里乱跑,容易摔跤;车里不要吃东西,尤其是冰棒和串烧。

2.乘坐出租车:不要冲到马路当中去拦车,在路边招手司机叔叔也能看见;下车时要从右边下车,注意后面的车辆和行人;下车前看看座椅上有没有东西,不要把东西忘在出租车上了;如果下车要穿过马路,走到出租车后面比前面更安全。

3.乘坐父母开的车:不要去开车门,乖乖地在后排坐好,系好安全带,父母就可以安心地开车了;如果坐前排,不要扳动方向盘、排档杆,很容易造成事故;更不能在车厢里放带尖角的玩具,容易造成伤害。

不要把马路当运动场

我们经常见到一些小朋友在马路上相互追赶着玩,这样做很危险,所以,小朋友们千万不要在马路上追逐、踢球、滑旱冰,横冲直撞!

不要在汽车尾部玩耍

汽车的尾部没长"眼睛",它们看不到自己身后究竟藏着什么人,有的小朋友可能会问:司机叔叔可以借助后视镜来看车身后的情况。其实在汽车的后视镜中往往看不到孩子们小小的身影,一旦倒车,很可能会把车后的孩子撞倒。

提示:小朋友一定不要在停着的汽车尾部玩。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道