

我省三季度一产增加值由负转正

坚定信心 抢抓机遇

经济 新观察

记者从省农业农村厅获悉,今年三季度,受主要畜禽生产形势较好和农产品价格较高等正向拉动,一产增加值实现由负转正,同比增长1.8%。

粮食生产总体形势较好。目前,粮食作物收获进入后期,预计全年粮食产量为全年偏丰年景。9月份连续遭受3次台风袭击,但由于粮食作物基本接近成熟,加之前期保苗率和长势较好,粮食播种面积比上年增加50万亩左右,总体影响有限。10月1日以来,全省集中力量抓秋收,优先抢收倒伏玉米,据10月27日农情调度,全省秋粮已收97.4%。其中水稻已收99.5%,玉米已收96.9%,大豆收获已完成。

主要畜禽生产形势全面向好。生猪生产恢复势头较好,提前超额

完成国家下达生猪存栏任务。畜禽养殖效益持续向好。下一步主要工作是落实好生猪生产扶持政策,探索开展活体抵押贷款试点,加快出栏补栏,持续推进稳产保供。实施“秸秆变肉”工程,重点打造千万头肉牛项目,大力发展牛羊鹿等节粮食草型畜牧业。强化非洲猪瘟防控和畜牧业生产指导服务,稳定畜禽产能安全。

园艺特产业和渔业持续发展。秋菜大量上市,价格较好,预计园艺特产业产量1217万吨,增长1.5%。强化设施园艺扶持政策引导,新建棚室6700亩。渔业实现产值增长3.1%。水产品产量增长2.4%。农业部门将组织专家团深入一线指导服务,抓好秋菜、食用菌、人参等高效作物收储和流通。利用各类展会和农村电商网站,大力宣传推介我省农特产品,搞好产销衔接,促进农特产品销售顺畅。落实好设施园艺扶持政策,鼓励工

商资本投资建设规模化园区,组织各地抢工期抢进度,加快秋季棚室建设。全年新建设施园区100个左右,新建各类棚室2万亩。扎实抓好冬季渔业生产。着力做好渔业安全越冬管理的技术指导,提高鱼类越冬成活率,确保来年春季成鱼和鱼苗供应。

农民收入稳定增长。三季度,受畜禽养殖效益较好、粮食价格走高、农民外出务工回暖等积极因素支撑,农民人均可支配收入增速6.36%,居全国16位,高于全国平均水平0.56个百分点。当前主要工作是,指导农民适时售粮变现,引导发展庭院经济、外出务工、休闲旅游等产业,拓宽农民多元增收渠道,挖掘农业新型经营主体、农业园区、公益岗位、高标准农田建设等用工潜力,促进农民就地就近转移就业,实现农民人均可支配收入增速继续保持“两个高于”。

/吉林日报记者 张力军 报道

幸福吉林

查干湖畔鱼庄人家

“我姨去天津了,我现在帮她照看这个店。”查干湖北景区“老关东鱼庄”现在的经营者刘松波对记者说。“老关东鱼庄”在查干湖远近闻名,不仅因为做的鱼口味地道,也因这家鱼庄的主人王家吉、尚影夫妇是鱼场最早开农家乐致富的一批人,他们见证了查干湖的历史变迁。

“老两口干农家乐有20年了,最开始只有一间半土房,现在有200多平方米的餐厅、12间客房。”刘松波介绍道。

和尚影夫妇一样,刘松波夫妇也在查干湖经营农家乐。“当年村子较穷,大家环保意识差一些,无休止地打鱼、捕鸟,破坏了环境。这些年,渔民保护环境的意识提高了,查干湖环境好了,来的游客也多了。”刘松波说。

因为生态环境破坏严重,查干

湖一度面临干涸。1976年,前郭县“引松工程”全面动工,历时8年,全长53.85公里的“草原运河”完工,松花江水流进来,查干湖恢复了生机。随着当地政府对查干湖的保护和开发,渔民们不需要外出打工,小日子过得红火。

“淡季,一个月至少也能赚1万多元,冬捕旺季的两个月,每月都能赚五六万元。”刘松波说。

松原市坚持生态保护和开发利用协调发展,以打造“四季的查干湖”“世界的查干湖”为核心,加快了查干湖建设的脚步。2019年,投入2.2亿元用于规划设计、科研编制和项目建设,拆除影响生态环境的建筑1.6万平方米,建成运行南北景区污水处理厂和垃圾压缩站,使查干湖生态环境持续改善。

“一年一个样、三年大变样”,如

今的查干湖,每天都给人们带来惊喜。春夏时节,数十种花卉组成的花海美得让人震撼,上百种珍稀鸟类在这里栖息繁衍……“这几年,查干湖的游客一年比一年多,今年受疫情影响外地游客相对少一些,但本地游客却多于往年,鱼庄收入从全年看应该未受太大影响。”刘松波说,他们现在已经开始准备冬捕节了,要做好充足的准备,让游客尝到最鲜美的查干湖鱼,看到最美的风景。

“到2021年,查干湖沿湖区周边4866公顷土地将全部实施还林还草还湿。通过充分发掘林果花卉美化作用,着力打造查干湖围湖景观带,助力农业观光、休闲采摘等查干湖旅游业态开发,让乡亲们从绿水青山中收获金山银山。”松原市相关负责人说。/吉林日报记者 毕玮琳 王欣欣 报道

私搭乱建、乱停车、墙面乱贴乱画、占用楼道公共空间……这些都是延吉市丹英社区“五老”的找茬目标——

“五老找茬团”找出居民满意度

走向我们的小康生活

走进延吉市北山街道丹英社区健康小区,到处洋溢着温暖的生活气息。一座无物业的小区这般秩序井然,是因为该小区所在的丹英社区有个“找茬团”。小区里私搭乱建、乱停车、墙面乱贴乱画、占用楼道公共空间……这些都是他们的找茬目标。

王淑清是“找茬团”的团长,也是北山街道丹英社区的党委书记,从事社区工作已有近20年的时间。她告诉记者,“五老”志愿者队伍早在5年前就成立了,今年年初,又在此基础上升级为“五老找茬团”。用王淑清的话来说,就是“管得更多了”。

“五老”是指退休老干部、老教师、老战士、老专家、老模范。他们都是丹英社区的居民,虽然退休了,但仍在社区工作中发挥着余热。这支队伍也成了社区里重要的志愿服务力量。

遛狗不拴绳、在楼道里堆积私人物品……对于这些问题,“找茬团”的成员往往现场就能解决;而对于一些无法立即解决的“大事”,如拆除违章建筑、规划停车位、环境绿化等等,则由团长王淑清进行汇总,同有关部门协调解决。今年以来,“找茬团”已经发现和解决问题130多个。

健康小区是丹英社区典型的老旧小区,始建于2002年,属于无物业小区,存在配套设施不齐、违章搭建严重、停车位不足等不少问题,直接影响居民生活质量。对此,丹英社区结合该小区实际情况,同时结合“找茬团”收集反馈上来的各类问题,重点围绕花坛改建、墙体修复、拆除违建、规划停车、环境绿化等问题进行了整治。

“你看我现在站的这个位置,原来就存在‘乱停车’的问题。后来街道给重新规划了停车位,我们的志愿者负责日常引导居民自律停车,你看现在多规矩!还有这些花坛,原来被居民种满了菜,我们劝说居

民,同时向上级反映,现在有关部门给重新种植上了美丽的花卉。”王淑清告诉记者。

“‘找茬团’的成员们都很‘硬气’,因为我们做的工作是为了帮助大家创造一个更好的生活环境,也是在带动大家都参与到爱护小区的行动里来。小区居民对我们的工作也很支持、很配合。只有人人关心、人人支持、人人参与、人人共享,我们才能携手创建美好家园!”王淑清说道。

“找茬团”虽小,却架起了一座沟通的桥梁,协调各方,解决居民生活中的实际问题。北山街道党委书记王晶告诉记者,北山街道是延吉市全国文明城市创建工作的主力军。街道按照“广泛发动、全民参与、共创共建、共赢共享”的创建思路,组织社会各界志愿者主动下沉一线,丹英社区的“五老找茬团”,就是全民参与创城的生动实践,为延吉市创城工作和居民的幸福生活贡献了重要力量。

/吉林日报记者 徐慕旗 报道

长春市中小学寒假放假时间确定

11月2日,城市晚报全媒体记者从长春市教育局获悉,2020年小学、初中、高中寒假放假时间出炉。

长春市义务教育阶段包括小学、初中寒假放假时间:2021年1月9日至2月28日,共

计7周。

长春市高中寒假放假时间:2021年1月16日至2月28日,共7周。

教职员提前一周上班。/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

省公安厅交通管理局

致全省“两客一危”驾驶人的一封信

“两客一危”车辆,是指公路客运、旅游客运及危化品运输车辆,确保“两客一危”车辆的安全,是防范道路重大运输事故的重中之重。

公路客车、旅游客车、危化品运输车驾驶人朋友们:

你们辛苦了!

一直以来,你们靠双手养家,为追求美好生活勤劳奋斗,为社会经济发展作出了贡献,吉林交警向你们致敬!在你们繁忙辛苦工作之际,吉林交警真诚提醒大家:

请驾驶合格车辆,不开“带病”车。

运输液体危险货物,要在出车前检查紧急切断装置有无腐蚀、生锈、裂纹等缺陷,有无松脱、渗漏等现象。装卸作业完毕后,必须立即关闭紧急切断装置,确保紧急切断装置在除装卸工作之外的所有情况下,均处于关闭状态。大客车驾驶人要注意对车辆安全的例行检查和日常维护,确保车辆技术状况、安全防护设施完备、有效。

请依法驾驶,不违法行车。

驾驶危化品运输车辆时,要提前选择合理行驶路线,不要进入危化品运输车限制通行区域。驾驶营运客车时,切勿超员载客、客货混装、超速行驶,切忌在高速公路上违法停车、倒车、逆行,杜绝携带和运送易燃易爆危险品。

请合理安排作息,不疲劳驾驶。

长途客运疲劳驾驶危害大,出车前应确保睡眠充分。驾车时请严格遵守法律规定,客运驾驶人24小时内累计驾驶时间不超过8小时,日间连续驾驶不超过4小时,夜间

连续驾驶不超过2小时,每次停车休息时间不少于20分钟。

请谨慎驾驶,妥善应对突发事件。

驾驶危化品运输车辆如出现车辆故障、事故、泄漏等紧急情况,请一定要根据货物的爆炸、易燃、腐蚀、剧毒等不同危险特性,按照相应的应急处置预案和操作规程妥善处置。要立即采取相应的警示措施和安全措施,并向当地公安机关报告。报警时请详细说明危险货物名称、形状、数量和泄漏情况。驾驶大客车遇突发情况,要立即减速或制动停车,切勿急打方向避让,以防车辆侧翻。

请摒弃交通陋习,文明驾驶客车。

驾驶人开车前要承诺做到“五不两确保”,即不超速、不超员、不疲劳驾驶、不接打电话、不关闭动态监控系统,确保乘客系好安全带,确保乘客生命安全。遇车流量大时,切勿强行超车会车,不开“斗气车”。

驾驶人朋友们,安全是美好生活的基础,你们手中的方向盘牵系千家万户平安幸福,平安回家也是家人对你们最大的期盼!吉林交警将始终坚持严格、规范执法,时刻接受群众监督。

衷心祝愿你们一路平安、一生幸福!

吉林省公安厅交通管理局 2020年11月1日

吉林省政府副秘书长

高材林接受纪律审查和监察调查

吉林省政府副秘书长高材林涉嫌严重违纪违法,目前正接受纪律审查和监察调查。

高材林简历

高材林,男,1964年2月出生,汉族,湖南汉寿人,1985年8月参加工作,1984年6月加入中国共产党,博士研究生学历。

2004年1月,任中国人民银行货币政策司汇率处处长;2005年10月,任中国人民银行上海总部正处级干部;2005年11月,任中国人民银行上海总部公开市场操作部副主任(正处级);2007年3月,任中国人民银行上海总部公开市场操作部副主任(副司级);2009年10月,任吉林省政府办公厅党组成员、副主任,省金融工作领导小组办公室主任;

2010年4月,任吉林省政府办公厅党组成员、副主任;

2010年6月,任吉林省金融工作办公室(筹备组)主任(组长);2010年12月,任吉林省金融工作办公室党组书记、主任;2012年10月,

任吉林省金融工作办公室党组成员、主任,省政府副秘书长、办公厅党组成员;

2014年1月,任吉林省金融工作办公室党组书记、主任,省政府副秘书长、办公厅党组成员;

2014年4月,任吉林省金融工作办公室党组书记、主任,省政府副秘书长、办公厅党组成员;

2015年7月,任吉林省松原市委副书记、副市长、代市长;2015年8月,任吉林省松原市委副书记、市长;2017年12月,

任吉林省人民政府副秘书长。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道