

长春轨道交通第3期8个项目正在加速推进

6号线及4号线南延工程全部进入主体施工阶段

10月15日9时,长春市轨道交通6号线01标段“振兴1号”盾构机,在长春西站—祝家屯站盾构区间左线胜利贯通,这是轨道交通6号线首个贯通的盾构区间……进入四季度,长春轨道交通建设喜讯不断、进展迅速。

2020年是长春市轨道交通大建设开局之年,既有第二期建设规划收尾工程,又有第三期建设规划全面启动实施,年建设规模创历史之最。记者从长春市轨道交通集团获悉,截止目前,总投资超700亿元的长春轨道交通第3期8个项目正在有序推进,其中,4号线南延工程以及6号线工程全部进入主体施工阶段。

一年开建8个轨道交通项目创历史之最

2018年,长春市城市轨道交通第三期建设规划获批,在今年共有8个项目开工建设,年建设规模创历史之最。

长春市轨道交通集团总经理江涛介绍说,2号线西延、2号线东延、2号线东延、3号线东延、4号线南延、5号线一期工程、6号线工程、7号线一期工程,一共8个项目。8个项目总里程97公里,概算的投资达到700亿。在各部门的支持配合下,工程征地拆迁、树木伐移、管线排迁,以及交通导



改等前期工作进展顺利。

4号线南延以及6号线工程施工进展较快

据了解,8个工程项目中,有2个属续建工程,即轨道交通2号线西延和3号线东延工程。3号线东延目前已进入施工的最后阶段,土建工程已经完工了,铺轨已经完成,正在进行的是机电设备安装和装修阶段。2号线西延进度和3号线东延进度差不多。

4号线南延工程以及6号线工程,因开工时间早,施工进展相对较快,目前这两个工程全部进入主体施工阶段。7号线一期工程以及5号线一期工程,目前各个站点已基本进场施工,2号线东延和2号线东延工程,正在进行管线排迁、交通导改等前期作业。

预计2025年长春轨道交通总里程达到235公里

“目前8个项目有45家参建单位,施工工点达到170多个。”江涛说,在各部门的共同努力下,交通导改非常完备。每个交通导改都经过了专家论证和交管部门的审批,整个施工过程中,对老百姓的出行影响不大。目前在建项目是97公里,即将开工建设的项目还有30多公里,整个第三期工程建设完成,大致的时间是2025年之前,整个全部建成之后,长春市轨道交通的总里程将达到235公里,届时轨道交通,就真正成为老百姓出行的主体,到时候我们轨道交通的公交分担量将达到30%以上。

《城市晚报》全媒体记者 刘佳雪 报道 中铁三局供图

净月新建快速路正在紧锣密鼓施工 桥墩部分已基本成型

8月24日,城市晚报全媒体记者了解到,长春净月高新技术产业开发区(以下简称净月区)内的净月快速路工程启动,建成后从新城大街直通人民大街,东西走向,这是继福祉大路以后,净月之南又一条能打通净月与南部新城的主干路。

那么,如今这条新建的快速路建设到什么地步了?10月25日上午,记者赶到了施工现场踏查。

净月快速路将连接其他新兴板块

净月快速路作为生态大街轴线中段和南段的分界线,作为影视文创功能区的起点,毫无疑问是区域发展的重要主路,是构建净月高新区与其它城区间快速交通系统的重要一环。净月快速路的建设将让影都板块出行更

方便,将连接永春新城、影都板块、天泽大路南板块,途经东师华蕴学校、华润及复华未来世界……

记者从净月高新区相关部门获悉,净月快速路作为净月区南部区域东西向的主要干道,全长7140米,预计年底前实现东滨河路至新城大街的贯通,对于周边项目开发及居民出行有重要的意义。

同时,除了东部快速路南延长线和净月快速路工程以外,净月区域内今年还建设了多条路网,如临河街南延长线。另外还有集中在生态大街以西,包括天泽大路、天骄路等多条断头路西延至临河街。

现场脚手架密布 桥墩基本已成型

昨日上午11点,记者驾车沿着

生态大街一路向南行驶,在净月区的万达长春国际影都项目南侧不远处,找到了净月新城乙三路新城大街与东滨河路段施工现场,该施工现场横跨生态大街,透过围挡可以看到,目前快速路高架桥的桥墩已经基本成型,除了水泥浇筑的桥墩外,还有密布的手脚架,工人们正在紧锣密鼓地忙碌着。

“这条快速路以后会连接抚长高速,直接就能上高速南口,到时候高速南口也将南移。”施工现场一名工作人员表示。

如果工作人员所述属实,那么意味着新的这条快速路未来全线建成后,该快速路从净月影都板块出发直接通往高速南出口,净月与南部新城将又多了一条通道。

《城市晚报》全媒体记者 王跃 报道

长春景阳大路西延线至站前街段即将完工通车

近日,城市晚报全媒体记者了解到,长春景阳大路西延线至站前街段即将落成通车,通车后将有效缓解南阳路的车流。

据了解,长春西站投入使用已有近10年的时间。多年来,进出长春西站的交通主干路只有南阳路一条。2019年,随着飞跃路的贯通,使得进出长春西站的旅客有了新的选择。而随着长春西站停靠旅客列车的增加以及

及周边不断新建多个居民小区,使得现有的南阳路和飞跃路交通压力不断增大。

2020年5月,景阳大路西延线站前街至西环城路段开始建设。经过近半年的建设,截止目前,景阳大路西延线丁三十四路至站前街段主路已完成建设,站前街至西环城路段开始逐步施画道路标志标线。

据了解,目前景阳大路西延线(丁

三十四路至站前街段(老西环城路至新西环城路段)主路已施工完成,设置双向8-10车道,剩余的人行步道和非机动车慢行道以及路灯等附属设施建设仍在进行中。

随着景阳大路西延线的落成,由长春西站往返绿园市区等方向,将无需经过南阳路,届时,将有效缓解南阳路的车流。

《城市晚报》全媒体记者 陆续 报道

长春疾控重要发布

所有喀什地区来返长人员均要接受14天健康随访

10月24日,新疆喀什地区发现1例无症状感染者,25日新排查到137例无症状感染者。为认真落实“外防输入、内防反弹”防控策略,现就进一步做好疫情防控工作公告如下:

一、自2020年10月10日(含)以来,凡是喀什地区来(返)长人员,特别是到过喀什地区疏附县的人员,应立即主动向所在社区(村屯)报告。喀什地区来返长人员需提供7日内核酸检测阴性证明或包含核酸检测阴性信息的“健康码”或“通行码”绿码,对无法提供的,要第一时间接受核酸检测。所有喀什地区来返长人员均要接受14天健康随访。

二、各社区(村屯)要对喀什地区来(返)长人员开展摸排登记,并对相关人员进行核酸检测和健康随访。

三、各党政机关、企事业单位、学校、医疗机构要主动开展排查,及时掌握本

单位工作人员及其家庭成员曾到喀什地区情况,并向所在地的社区(村屯)报告。各宾馆、酒店等住宿场所要主动排查喀什地区来长人员,并进行报告。

四、如非必要,请广大市民近期不要前往喀什地区。如一定前往,应提前向所在社区(村屯)报备,并务必做好个人防护;从喀什地区返长前主动联系居住地所在社区(村屯),返长后按照我市的相关防控措施执行。

五、广大市民要时刻保持个人防护意识。科学佩戴口罩,勤洗手、常通风、保持安全社交距离;不扎堆、不聚会,保持良好的卫生习惯,倡导健康生活方式。如出现发热、咳嗽等症状,要佩戴一次性医用口罩及以上级别口罩,及时到定点医院发热门诊进行排查和诊疗,就医过程尽量避免乘坐公共交通工具。

长春市疾病预防控制中心
2020年10月25日

吉林机场集团举办2020年冬航季航线推介会 长春机场计划日均航班348架次

自2020年10月25日至2021年3月27日,长春机场将执行冬航季航班计划。10月23日上午,吉林机场集团举办了2020年冬航季航线推介会。

新航季,长春机场计划周航班量2433架次,日均达到348架次。预计有29家国内外航空公司通航60个客运通航城市,新增奥凯航空1家航空公司来长运营。机场停场运力计划总体规模达到42架,非基地航空公司合计新增7架。本次换季重点打造骨干航线网络密度,对北上广深等枢纽城市航班均进行航班加密和时刻优化,其中北京每天16班、上海每天23班、广州每天13

班、深圳每天12班。并持续推进北京和上海两场运营,其中北京首都每天7班,北京大兴每天9班;上海浦东每天21班、上海虹桥每天2班。同时航班量日均8班以上的城市有12个:北京、上海、广州、深圳、成都、杭州、南京、郑州、青岛、海口、三亚和济南;日均5班以上的城市10个:昆明、西安、厦门、武汉、长沙、天津、南昌、石家庄、珠海和烟台。国际及地区航线受到疫情影响,换季初仅通航韩国首尔航班,每周1班。其他国际及地区航线将根据民航局相关政策适时开通。

《城市晚报》全媒体记者 刘佳雪 报道

榆树机场通航 每次搭载9名旅客

是我省第一条通航短途运输航线

10月22日,历经8年筹备建设的榆树机场正式通航。此次通航,是我省第一条通航短途运输航线,榆树市从而形成铁路、高速公路、航空运输相结合的立体化大交通格局。

据了解,榆树机场是全省唯一一家通用A1类机场,距离市区直线距离8公里,占地面积75万平方米。榆树通用航空有限公司于2012年5月开始筹建,2014年7月取得民航东北局颁发的《通用航空经营许可证》和91部《运行合格证》,并开始运营。2019年6月取得《民用无人驾驶航空器经营许可证》,建有1800×45水泥跑道和800×30米滑行道各一条,可满足多种客、货

机型起降需求。

22日12时,榆树机场正式迎来首批旅客。在完成现场购票、值机、安检、检票、登机等一系列流程后,首批8名旅客陆续登机,准备起飞。执行首飞任务的是一架型号为赛斯纳208B的飞机,属单发涡桨式多用途轻型飞机,翼展15.9米,机长12.7米,机高4.27米,最大巡航速度300公里/小时,最大航程1680公里。

榆树机场通航后,每周开通榆树至松原3次往返航班,每次搭载9名旅客,飞行时长45分钟,飞抵松原查干湖机场后,可对接北京、上海两地航线。

《城市晚报》全媒体记者 陆续 报道