

2020 中德汽车大会举行

加快汽车产业深度融合协作共赢 为中德关系迈上新台阶贡献力量

景俊海出席主论坛并讲话 中国一汽与奥迪(中国)签署新能源汽车合作谅解备忘录

13日,2020中德汽车大会在长春举行。省委副书记、省长景俊海出席主论坛并讲话,见证中国一汽与奥迪(中国)签署新能源汽车合作谅解备忘录。

景俊海代表吉林省委、省政府,向中德汽车大会成功召开表示祝贺。他说,中德是全方位战略伙伴,汽车是双方成功合作的典范。本届大会的举办正值吉林全省上下深入贯彻落实习近平主席视察吉林重要讲话重要指示精神的关键时期,希望大家抓住协作共赢新机遇,打造深度融合升级版。一是携手

应变局开新局,加强新能源汽车等领域合作,构建平台、创新模式,为中德关系迈上新台阶贡献力量。二是携手顺趋势抢机遇,加快创新协同、产业协同、跨界协同、要素协同、生态协同,推动全球汽车产业逆势上扬。三是携手谋合作促共赢,聚焦长春国际汽车城建设,助力吉林建成世界级汽车整车及零部件产业基地,打造经济复苏发展强劲引擎。我们将举全省之力支持汽车产业特别是中国一汽集团改革发展,顺应电动化、智能化、网联化、共享化趋势,加快推动配套

回归、产能回归、排产回归、结算回归、创新回归、人才回归,持续优化营商环境,为企业在吉林投资兴业、发展壮大创造良好条件。

主论坛上,中国商务部投资促进事务局局长刘殿勋、德国驻沈阳总领事毕满天、中德友好协会会长史明德致辞。德国因戈尔施塔特市市长莎尔普夫,中国驻德国慕尼黑总领事张越,中国一汽集团董事长徐留平,德国大众汽车集团管理董事会主席、CEO迪斯,奥迪汽车股份公司管理董事会主席、技术开发及产品线董事杜思曼等

嘉宾作主题演讲。中国一汽集团总经理邱现东和奥迪(中国)CEO安世豪签署奥迪一汽新能源项目谅解备忘录。

副省长李伟主持主论坛。省委常委、常务副省长吴靖平,长春市长张志军,吉林大学党委书记姜治莹,省政府秘书长王志厚以及省直有关部门、各市(州)政府负责同志,长春汽车产业联盟成员单位、全球知名企业负责人等800多人在现场或以视频连线方式参加活动。

/吉林日报记者 黄鹭 报道

直击 2020中德汽车大会

共话融合共赢

2020 中德汽车大会新能源论坛在长春举行

金秋十月,长春再次成为世界汽车产业瞩目的焦点。10月13日,2020中德汽车大会首站活动在长春隆重举行。

2020中德汽车大会,由商务部投资促进事务局、中国第一汽车集团有限公司、长春市政府、吉林省商务厅共同主办,大会以“深度融合升级版,协作共赢新机遇”为总主题,以“变局、趋势、共赢”为分主题,大会规格高、嘉宾阵容豪华,受到行业的高度关注。

作为国家商务部投资促进事务局于2017年联合两国影响力的汽车产业集群、商协会、专业机构共同发起的跨境合作品牌活动,中德汽车大会迄今已连续成功举办3届。大会有效整合了中德两国汽车行业的专业资源,搭建起两国企业间的务实交流平台,推动两国实现多个项目深入对接。

随着汽车新四化趋势深入,全球车企合作也越来越密切。面对2020年新冠疫情,未来新能源产业将如何进一步融合共赢?

来自一汽集团、大众汽车(中国)、国家电力投资集团、罗兰贝格、德意志投资银行、吉林大学、广汽新能源、采埃孚、澎湃电能、星星充电、德国莱茵、孚能科技、伟巴斯特、捷威科技及各大汽车主机厂、新能源汽车产业链、主流媒体等两百余位嘉宾,出席了本届中德汽车大会新能源分论坛,共同研讨技术、市场、行业、政策方向,就行业发展中的热点、痛点、难点问题进行深入探讨,寻找新能源汽车的国际化路径与国际合作机遇,推动两国产业战略合作升级。

作为本次新能源论坛的会议主持人,车市红点创始人张红女士在开场时表示,精准分析及把握中国和德国汽车行业发展变革新趋势、沟通双方战略、挖掘合作机遇,探讨当前及今后中国和德国汽车产业,如何实现升级版深度合作、实现新时代共赢发展尤为重要——这也是本届中德汽车大会新能源论坛举办的意义。

2025年之后 BEV 车型加速渗透

“综合分析各项技术现状、发展难点及突破方向,预计到2025年不同级别车型TCO陆续与燃油车持平;B级以上车型续航里程达到消费者期待,但绝对安全感难以与燃油车达到同一水平。在2025年前,BEV吸引力将在部分消费人群中率先攀升,2025年后实现加速渗透”。

罗兰贝格合伙人袁文博在与大家分享的“国外新能源汽车产业发展动态”中,对新能源产业发展趋势进行分析。他表示:从动力类型来看,NEV在全球市场渗透率快速提高,预估2030年欧洲和中国NEV市场渗透率将超过30%。

在分析中国、美国、欧美、日本、韩国等国家及地区新能源发展规划后,袁文博指出,各国政策对BEV和FCEV均给予支持,但FCEV技术提升、降本和配套尚需时日,且未来规模化应用首先在商用车领域实现。FCEV技术成熟度、成本水平以及产业链配套在短期内难以快速突破,预计FCEV乘用车大规模量产将在2030年

之后。因此,2025年前,BEV吸引力将在部分消费人群中率先攀升,2025年后实现加速渗透。

新技术将在汽车产业广泛应用

有机遇就有挑战,吉林大学青岛汽车研究院副院长顾国洪在《中国在新能源汽车领域的机遇与挑战》主题发言中,对全球新能源汽车产业状况进行分析指出,随着不断发展,未来汽车可能由交通工具变成下一代的移动智能终端,可能是一个披着汽车外衣的人工智能,也可能是一个更加私密的移动空间。在这样一个私密空间里,很可能会衍生出多种多样的商业模式。

针对汽车商业模式,顾国洪阐述了个人观点,他表示,乘用车一般是2C的业务,整车厂在产业链里起主导作用,但在未来出现滴滴等这样的运营商来解决出行问题,就会转向2B业务;另外,燃油车的生产资料都是物理性的,所有的生产过程都可以量化,都可以设计金融产品;电池是电化学,目前这个阶段没有衡量指标与通用性,很难设计金融产品。

“电动、智能、网联等新技术将在10-20年内迅速在汽车产业得到广泛应用”。顾国洪表示汽车新四化趋势不可阻挡,而在这一过程中新技术的广泛应用将为人带来全新的出行体验。

“汽车的性能和功能将得到大幅度的提高和拓展,对人类社会交通、能源、信息系统产生深远的影响,而且我们的用户也在用越来越高的热情拥抱这种变化!当伟大的变革来临的时刻,我们要在现场!”

精诚合作 全力推进中国新能源发展

如果说前瞻的战略规划,是一个正确方向,那么企业的稳步实施以及合作全力推进,那就是共同推动中国新能源汽车产业发展。

在论坛上,来自厂家的嘉宾代表也相继发言。一汽集团新能源开发院院长王德平在《自主创新 砥砺前行 全力推进中国新能源事业高质量发展》中对一汽集团新能源汽车实施成果进行汇报。

他表示,在过去的几年,一汽集团发布R.Flag“阴旗”11531技术战略,以“旗羿”为基础,以“旗偃”为核心,以“五力”旗技为支撑,以“布局、资金、合作”三维保障,打造生态合作的“旗园”,实现“旗麟”美好生活。

“中国一汽愿与各界同仁强强联合、优势互补、融合共进、互利共赢,全力推进

中国新能源事业高质量发展。以‘共创、共投、共享’的开放态度,推动中国系能源汽车产业的不断向上。”

充换电市场前景广阔

欣旺达副总裁梁锐在《中国动力电池发展趋势与竞争策略》主题发言中,对全球电动车市场现状进行解析时表示,当“全面电驱化计划”代替“禁燃时间表”,混合动力是内燃机汽车最有效的节能技术,目前中国HEV电池市场方兴未艾。

在发言中,梁锐也介绍了欣旺达与雷诺日产、东风柳州等车企的合作项目,截止目前,欣旺达已参与中汽研、中电联、中汽协等多家权威行业协会组织的换电标准制定工作。

此外,澎湃电能CEO也向大家呈现了换电模式的现有形态,是底盘整包与模块化电池,同时也对未来的换电模式进行展望,将借助模块化动力电池、区块链数字、换电网络共享,共创共享移动能源新纪元。

星星充电董事长邵丹薇在演讲中提及,充电连接了万亿级能源市场,深度改变了能源传输方式和配网结构,但这远远不是充电产业的全貌。智能网联汽车来临后的出行服务市场,充电将连接上下成为中流砥柱。而下一个五年,充电行业的机会将是“移动能源网”,这将非常值得期待!

纯电模式及锂电池仍被看好

与此同时,在由真锂研究创始人、总裁墨柯主持的对话环节中,包括赢创汽车工业团队全球负责人兼大中华区区域发展副总裁朱骏、德国TUV莱茵大中华区产品服务事业群副总裁夏波、广汽新能源汽车有限公司技术中心主任许俊海、孚能科技销售总经理智伯文、德国伟巴斯特新能源事业部总经理方剑飞、捷威动力CEO王立普等多位嘉宾均表示,依然看好纯电模式、看好锂电池技术,提升电动车的安全性、可靠性,降低电池成本,电动车才有可能替代燃油车的地位。

新机遇也是新挑战,在全球新能源汽车趋势日益凸显的前提下,中国新能源汽车市场备受全球瞩目,除了实现弯道超车的汽车发展愿景外,中国市场极大的吸引力也将成为全球新能源汽车销售桥头堡。

此次,2020中德汽车大会新能源论坛热闹而隆重,来自全球的汽车精英为新能源产业发展畅所欲言、出谋划策,让本次论坛的举办圆满成功且意义深远!

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

走向我们的小康生活

马场屯的蜕变

日前,记者驱车来到坐落于长岭县兴源新村的兴源生态园,被这里的生态美景深深吸引。

“现在在我打算大力发展旅游业,让游客来到我们兴源新村,来到我们合作社就不想走、不舍得走。”松原兴源种植农民专业合作社理事长张造力说出了自己的想法。

兴源生态园是兴源种植农民专业合作社打造的新旅游景点。据张造力介绍,为更好地完善第三产业,合作社配套了200张床位的宾馆。“初步确定了棚菜采摘、南山果品采摘拍照、农家乐特色食品品尝、水库鱼塘垂钓等旅游项目,再结合附近其他旅游景点,形成完整的旅游产业链。”张造力介绍。

2013年,省兴源复合肥有限公司经理张造力回到土生土长的太平川镇新风村马场屯,牵头将72户农户整合成立了松原兴源种植农民专业合作社。多年来,合作社大力发展绿色有机种植,不断引进新品种和新技术,种植西红柿、黄瓜、葡萄等绿色无公害蔬菜和水果,截至目前共建设蔬菜大棚416栋。这里还有有机谷子示范基地和“孝粮香谷”育种基地,种植了稻花香、长粒香等有机弱碱水稻。此外,合作社还拥有占地面积5公顷的牧业养殖小区,养殖蛋鸡10万只、肉羊4000多只、肉牛100多头,可实现年收入2000多万元。

“我们的这些产业,能够提供就业岗位400个,合作社的社员基本不用外出,真正实现了在家门口就能挣工资。”张造力说。

“我是土生土长的马场屯人。现在我们全家都在合作社工作,年收入能达到7万元左右。”合作社社员邹雪说。

从年终分红不到几万元,到2018年年终分红达到710万元,松原兴源种植农民专业合作社的发展壮大有目共睹。短短几年时间,合作社社员已经发展到456户、1956人,耕地2500公顷,总资产达到2亿元。

“我最初的想法就是从根本上提升村民的生活质量,改变种植结构和生产模式,让家乡的父老乡亲都过上好日子。”张造力说。

他没有食言,合作社成立的第二年,彻底拆迁了原村屯,建起了“兴源新村”。最开始只有3栋楼,如今已发展到总建筑面积5.2万平方米,新村内有幼儿园、超市、卫生所、球场、游泳池等生活娱乐设施。

“你看我们这里像农村吗,住楼房、挣工资,生活和城里一样。”邹雪自豪地说。

/吉林日报记者 王欣欣 报道