

# 持续深化务实合作 推动实现互惠共赢

## 巴音朝鲁景俊海会见参加2020中德汽车大会的重要嘉宾

10月12日至13日,2020中德汽车大会在长春举行。12日晚上,省委书记巴音朝鲁,省委副书记、省长景俊海在长春会见了参加2020中德汽车大会的重要嘉宾。

巴音朝鲁代表省委、省政府对各位嘉宾的到来表示热烈欢迎。在简要介绍我省统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展情况后,巴音朝鲁说,汽车产业是吉林省重要的支柱产业,一汽集团是我国汽车工业的“摇篮”,也是吉林最值得骄傲的亮丽名片。

“十四五”时期,吉林振兴发展要实现新突破,重中之重就是支持汽车产业加快发展,打造完备的汽车产业集群。中德汽车大会是中德两国汽车行业交流合作的重要平台。衷心希望与会各方以此次活动为契机,进一步深化与吉林省在汽车产业方面的务实合作,将更多业务、更多项目落户吉林,共同推动我省汽车产业高质量发展,实现中德车企间更大的互惠共赢。我们将以更加开放的姿态,全力为所有到吉林投资兴业的企

业,提供优质服务、创造良好环境。

商务部投资促进事务局局长刘殿勋和德国驻沈阳总领事馆总领事毕满天代表与会嘉宾表示,将继续发挥重要桥梁纽带作用,共同推动中德汽车产业合作迈上更高台阶,为新时代吉林振兴发展贡献力量。

据了解,中德汽车大会是国家商务部投资促进事务局,联合中德两国影响力的汽车产业集群、商协会、专业机构等共同发起的跨境合作品牌活动。本届大会主题为“深

度融合升级版,协作共赢新机遇”,参会嘉宾包括商务部投资促进事务局、德国驻沈阳总领事馆、中德友好协会、德国地方政府、中德汽车企业等多方共计700余人。

中国德国友好协会会长、中国原驻德国大使史明德,省及长春市领导吴靖平、胡家福、王凯、李伟、王庭凯、张志军,一汽集团董事长徐留平、总经理邱现东,省政府秘书长王志厚参加会见。

/吉林日报记者 缪友银 报道

## 2020中德汽车大会举行长春市情推介暨一汽产品战略发布会 共享振兴发展机遇 共建长春国际汽车城

直击 2020中德汽车大会

12日,2020中德汽车大会拉开帷幕,会上举行了长春市情推介暨一汽产品战略发布会。省委常委、长春市委书记王凯致辞,长春市委副书记、市长张志军主持。

本届中德汽车大会,是深入贯彻落实习近平总书记视察吉林重要讲话重要指示精神,决胜全面建成小康社会的关键时期召开的,恰逢其时、意义重大。

王凯在致辞中表示,今年以来,面对疫情的冲击和严峻经济形势,长春坚持危中寻机、稳中求进、难中求成,全力推动现代化都市圈建设,率先发展“四大板块”,全市经济积极向好。长春是汽车城,振兴汽车民族品牌义不容辞。长春将主动融入“双循环”,抢抓扩大内需的战略机遇和东北振兴的时代机遇,积极支持一汽等龙头企业布局“新四

化”,加快推动产能、排产、配套、结算、人才、创新“六个回归”,发展新能源、智能网联汽车,培育壮大自主品牌,努力把长春建设成产值超万亿的世界级高端汽车生产和研发基地、汽车产业高质量发展示范区。希望企业家朋友在产业发展、项目投资、技术创新、品牌建设等方面,全面深化与长春、与一汽的合作。

一汽集团相关领导发布了一汽产品战略规划,新红旗将在现有量产8款产品基础上,未来5年,再推出20款全新产品、实现纯电动车型销量占比达总销量25%以上。

长春市相关领导分别进行了市情推介与长春国际汽车城推介。会上还进行了重点项目签约活动。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

## 目标:万亿级产业集群

### ——长春国际汽车城建设纪实

10月的北国长春,多姿多彩。

沐浴着2020(第四届)中德汽车大会的东风,长春国际汽车城再次聚焦世界目光。

年初获批以来,以中国一汽为龙头,锚定万亿级产业集群发展目标的长春国际汽车城全速启动,多个整车项目相继开工,配套产业集群加速集聚,一批重大项目加快落位,营商环境、城市环境均向着国际一流标准迈进。

1至8月,作为长春国际汽车城主战场,长春汽开区规上工业产值实现2940.8亿元,同比增长14.3%;固定资产投资完成104.6亿元,同比增长17.9%;累计开(复)工投资10亿元以上项目49个。

一个万亿级世界汽车产业基地,正从蓝图走向现实。而2020(第四届)中德汽车大会的系列研讨,将加速万亿级产业集群崛起的步伐。

### 统筹推进 区域协调 把握时代趋势的精心抉择

建设国际汽车城,就要有战略眼光、全球视野。2020(第四届)中德汽车大会的召开正是长春市主动对标国际,融入国内国际双循环、把握时代趋势的务实之举。

汽车工业一直是我省的龙头产业和经济支柱,在全省工业经济发展中具有举足轻重的地位。作为共和国汽车工业的摇篮,长春汽车工业基础雄厚,发挥其优势,是必然选择。着眼全局,打造万亿级汽车产业集群的构想逐渐浮出水面。

今年2月,长春市委、市政府创造性提出打造长春国际汽车城,并获得省政府正式批复。随后,长春国际汽车城成为长春高质量发展“四大板块”战略的重要一极。

规划中的长春国际汽车城,以汽开区为核心,外延朝阳、绿园、高新、公主岭市部分区域,总面积达471平方公里,将以中国一汽为龙头牵引,加快推进排产、产能、配套、结算、人才、创新“六个回归”,实现整车带动、配套跟进、协同发展,全面打造世界级汽车整车及零部件研发、生产和后市场服务基地。汽车产业高质量发展示范区,正稳步向万亿级产业目标迈进。

6月,国务院批复公主岭市划归长春市代管后,在省委、省政府的支持下,长春市委、市政府统筹建立了长春国际汽车城建设“1+6+6”工作推进机制,实施“超行政区划”管理。1个推进工作领导小组,产业规划、用地征收等6个工作推进组,组织保障、融资保障等6个工作保障组,充分发挥高位统筹作用,推进区域协调共进,发展不充分、不平衡的问题迅速开始破解。

在核心区汽开区的带动下,投资80亿元的旭阳智能中法工业园项目落位朝阳经济开发区,投资12亿元的新能源汽车产业园项目落位绿园西新工业集中区,一批汽车物流、汽车零部件项目在公主岭市落位开工……各区域同频共振,产业项目遍地开花。

同时,长春汽开区与中国一汽政企融合,协同发展。截至目前,双方已携手谋划投资5000万元以上项目165个,年度计划完成投资177亿元。

10月,2020(第四届)中德汽车大会在长春召开,正给长春国际汽车城与德国汽车行业全面合作对接带来新机遇。

### 夯实“底盘”服务突破 演绎项目建设的“车城速度”

中外专家云集、主论坛、分论坛、长春市情暨一汽发展战略发布会……中德汽车大会将为演绎项目建设的“车城速度”出计献策,提供智力支持。

从投资26亿元的中国一汽新能源智能网联创新实验基地开启项目建设的大幕,到投资70亿元的颐高数字经济产业园等一批项目加快落位、开工、建设,长春国际汽车城起步就按下了“快进键”。

年初以来,长春国际汽车城围绕创新驱动、汽车配套、现代服务业和资产盘活谋划项目,全力推动一汽研发总院、一汽电子产业研究院、科大讯飞东北亚研究院等项目快速落位;对一级供应商进行逐一梳理、全面对接,配套建立零部件产业园和专业孵化器,吸引零部件企业入驻;发展现代金融、智能网联、汽车后市场等服务业,推进总部经济、双创基地、数字经济产业园等服务业项目落位;引导传统物流企业“腾笼换鸟”,深度包装闲置厂房“筑巢引凤”,重大项目建设的速度和质量快速提升。

同样快速提升的,还有服务理念。成立一汽红旗、一汽解放、一汽轿股、一汽-大众、一汽丰田等8个一汽项目(招商)服务局,制定服务中国一汽发展工作流程及服务工作机制,建立“24小时”服务机制,开展领办、代办、全程跟踪服务,及时了解并解决中国一汽在项目建设中遇到的困难和问题。

制定了重大项目专班工作方案,建立“1+2+4”组织领导体系,推进解决项目建设过程中遇到的各类问题;成立了重大项目征收专班,针对重点项目先后组建了一汽超越项目、一汽-大众新技术开发中心项目、华航国际物流园项目等具体专班,破解土地征收、项目引进、落位、建设、复工等各环节存在的问题。

深入推进“一网、一门、一次”改革,开展“1+N”窗口服务模式,推进政务服务按单个事项或部门受理向集成服务模式转换。开展无偿代理服务、联审联办协调服务、审批证件免费邮寄服务、容缺受理服务、自助区现场帮办服务、窗口“午间不间断服务”等服务措施,实现了政务服务全天候、全方位、无死角、全覆盖。

一系列服务举措的突破,演绎了项目建设的“车城速度”。投资48.93亿元的吉林玲珑轮胎项目,从接洽到签约仅用112天;投资78亿元的一汽红旗新能源工厂项目,开工前期准备仅用29天;300公顷土地出让手续25天内全部完成。

相信,加上2020(第四届)中德汽车大会的助力,长春国际汽车城建设定会行稳致远。

### 内增气质 外提颜值 建设“三生融合”的品质新城

国际汽车城,既是产业概念,也是城市概念。

在大力推进汽车产业全链发展的同时,长春国际汽车城坚持生产、生活、生态“三生融合”,加快推进红旗国际小镇建设,一批涉及城市功能提升的新建、改造工程快速实施,城市能级进一步提升。

“上班路上看到东风大街的新变化,感觉眼前一亮!”家住一汽家园的上班族张菲,看到面貌一新的东风大街高兴地说。

最有文化味道的“大屋檐”,是长春国际汽车城居民不可磨灭的文化记忆。今年5月,东风大街提升改造工程启动以来,坚持高起点规划、高效率推进、高标准建设,短短60天就完成了主街路2.4公里范围内的建筑立面改造、道路整修、绿化完善、照度提升、C-V2X车路协同等整体改造任务。

为提升基础设施承载功能,汽开区全面启动41个老旧小区改造工程,打造高品质、国际化的生活居住与公共服务设施圈,完善教育、文化、体育、医疗、福利等公共服务设施优化布局,充分发挥现代信息技术优势,推进城市智慧化管理。以满足群众需要为出发点,实施了一批公园、绿地、流域治理等生态项目,新增绿地面积62万平方米。

眼下,长春国际汽车城已经迈向城市能级提升的新阶段。2020(第四届)中德汽车大会期间,长春国际汽车城将作为重点向每位嘉宾推介。以这次大会为契机,这座寄托着美好希望的未来之城,将铺展开大气恢宏的画卷,绘出更新更美的明天。

/吉林日报记者 孟凡明 报道

## 我省提前实现省内医保异地急诊直接结算

医保报销一直是老百姓关注的民生热点话题,“实现省内医保异地急诊直接结算”是我省重要民生实事之一。为解决好全省2500多万参保群众异地急诊就医报销“跑腿、垫资”的问题,省医疗保障局攻坚克难,强势推进,提前3个月实现了统筹地区和受益群体两个“全覆盖”,省内异地急诊直接结算工作处于全国前列。

省内医保异地急诊直接结算的实现,有效解决了参保人员异地急诊就医垫资压力大、报销周期长、报销往返跑的问题。截至9月29日,全省共完成备案218人次,结算139人次,结算金额497.44万元,医保支付金额272.97万元。

目前,省内医保异地急诊直接结算在全省范围内全面启动,全省城镇职工医保和城乡居民医保参保人员可在全省12个统筹区就近选择医保异地定点医院就医治疗,经就诊医疗机构备案核定后即可直接结算,无需再回参保地医保经办机构报销。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

## “引松入榆”工程通水 切实保障榆树市区供水安全

“各部位请做好准备,二号机组马上开机……”随着进水电动闸阀的打开,大功率水泵机组轰然启动,马达轰鸣地运行起来,滚滚松花江水通过水泵、液压蝶阀、出水电动闸阀涌进全长24.31公里的输水管线,在末端排水井喷涌而出。备受榆树市民瞩目的引松入榆工程完成全部建设任务和调试任务,于近日成功将松花江水引至指定地点。

作为榆树市改善民生的一项重要工程项目,引松入榆工程总投资2.25亿元,由输水管线工程和水源工程两部分组成,工程主要建设内容为安装供水管线24.31公里,新建检修阀井62座,管道穿越越陶铁路防护涵1座,泵站总装机容量2400千瓦,配备3台离心泵。设计引水流量为1.21立方米/秒,年引水量3685万立方米。

据榆树市水利局水利工程项目建设管理办公室负责人介绍,工程建成后,将切实保障榆树市区供水安全,对提高城市居民生活质量、改善城市环境、促进城市经济社会发展更好更快发展起到十分重要的作用。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道