

长春加快构建“两环八射” 高速公路网及国省干线路网建设

为全面贯彻落实长春市全面推进高质量交通强市建设动员大会会议精神,围绕长春现代化都市圈建设的战略部署,长春市交通运输局大力推进长春都市圈一小时环线高速公路、国道绕盖公路长春至依家屯段、国道珲阿公路绕越石头口门水源保护区长春段及长春至双阳公路等重点项目建设,加快构建以长春主城区为核心的“两环八射”高速公路网及国省干线路网建设,强化长春与周边城市间经济社会联系,打造布局合理、服务功能完善、辐射带动作用较强的东北亚枢纽交通网络。



重点建设项目 A

长春都市圈一小时环线 高速公路建设

功能:连接经过长春市的现有六条、未来八条放射状高速公路

现状:东环段一期工程2018年开工,计划2022年竣工。二期工程计划年内开工

长春都市圈一小时环线高速公路是在既有的绕城高速外围新建一条连接农安、德惠、九台、永吉、双阳、伊通、公主岭的高速公路。其主要功能是把经过长春市的现有六条、未来八条放射状高速公路全部联系起来,到2025年长春市外围将形成“两环八射”高速公路网络格局。长春都市圈一小时环线高速公路全长约372公里,分东环段和西环段两部分。东环段长207公里,经农安、德惠、九台、永吉、双阳至伊通,其中一期工程九台至双阳段长80公里,投资54亿元,于2018年开工建设,计划2022年竣工,目前项目正在进行路基工程和桥梁、涵洞工程施工,已累计完成投资19.98亿元;二期工程农安至九台、双阳至伊通段长127公里,估算投资134.43亿元,即将取得可研批复,计划年内开工。西环段规划长度165公里,经伊通、公主岭至农安,估算投资150亿元,目前正在编制可研报告。



重点建设项目 B

两条国道项目建设

功能:绕盖公路长春至依家屯段将满足未来城市向南发展的空间需要;珲阿公路绕越石头口门水源保护区长春段将解决制约长吉一体化发展瓶颈

现状:绕盖公路目标路段2018年开工,正在进行路基、路面、桥涵施工;珲阿公路目标路段计划今年9月末开工,目前正在施工和监理单位招标等前期准备工作

一是国道绕盖公路长春至依家屯段。绕盖公路是吉林省连接长春和四平两个地区的重要公路,其中长春至依家屯(市界)段能够将长春市及伊通县连接起来,是长春市南部新城的一个重要出口。原有旧路为三级公路,由于运输石灰、砂石等建筑材料的重车碾压,导致路面严重破损、坑槽连片。为进一步解决市民出行及环境保护等问题,满足未来城市向南发展的空间需要,经充分研究论证,计划在对原有旧路进行恢复性工程的基础上,另外新建一条公路。新建公路项目起点位于绕城高速北侧,与城市主干线前进大街顺接,经由永春镇、乐山镇,终点位于依家屯(市界)。全长37.132公里,总投资31.78亿元。项目分为公路段和城市段,其中公路段28.532公里,采用一级公路设计标准;城市段8.6公里,采用市政道路设计标准,项目于2018年开工建设,计划2021年竣工通车。截至目前,城市段正在进行路基、桥涵施工,公路段正在进行路面、桥涵施工,已累计完成投资21.7亿元。

二是国道珲阿公路绕越石头口门水源保护区长春段。原国道珲阿公路G302长春至吉林段是在原伪满时期警备路拓宽升级基础上建成的普通公路。2009年11月,国务院批准《中国图们江区域合作开发规划纲要——以长吉图为开发开放先导区》后,长吉一体化发展进入快车道。原有珲阿公路长春至吉林段日渐不能满足通行需求,由于石头口门为水源保护区,有1.7公里旧路受制约无法实施改造,且路况较差、易发生拥堵,不能满足通行需求,严重制约长吉一体化发展。为此,长春市交通运输局经多次现场勘查和充分调研论证,组织实施了国道珲阿公路绕越石头口门水源保护区长春段工程建设项目。项目起点位于饮马河西岸与国道珲阿公路吉林段顺接,止于蒋家广场南,与双德公路莲花山市政段顺接。路线全长18.9公里,采用一级公路标准建设,总投资7.78亿元,计划今年9月末开工,2022年竣工通车,目前正在施工和监理单位招标等前期准备工作。

重点建设项目 C

长春至双阳公路建设

功能:缓解龙东公路压力,更好为长春市区内与双阳区百姓创造安全、便捷、舒适、优质的交通运输出行环境

现状:今年7月启动项目,正在进行路基、桥涵施工,预计2022年竣工通车

长春至双阳现仅有龙东公路一条通道,近年来,随着省内外过境车辆通行、长春与双阳两地百姓出行需求的日渐增长,龙东公路存在较大的交通压力。对此,为有效缓解龙东公路当前安全及运输压力,更好为长春市区内与双阳区百姓创造安全、便捷、舒适、优质的交通运输出行环境,助推“万达长春城”、“梦吉林”、动物园整体搬迁等长春市大型项目建设,促进主城区、双阳区经济共同发展,长春市交通运输局于今年7月启动了长春至双阳公路建设项目,预计2022年竣工通车。

项目起点位于长春净月高新技术产业开发区小南屯以北,与新城大街平面交叉,终点位于双阳区长双烟铁路通道桥处,与双阳大街相接。主线全长33.726公里,其中净月段16.070公里,双阳段17.656公里,采用一级公路标准建设,总投资为34.9亿元。正在进行路基、桥涵施工,已累计完成投资7.9亿元。

下一步,长春市交通运输局将继续按照市委市政府的要求部署,始终把以人民满意出行作为交通运输工作的出发点和落脚点,加强统筹谋划,强化责任担当,加快推进各个重点项目建设,努力为交通强市和长春现代化都市圈建设当好先行。

《城市晚报》全媒体记者 刘佳雪 实习生 韩金朗 报道 摄影由长春市交通运输局供图