

松原至通榆 双辽至洮南 高速公路正式通车

双辽至洮南从4个小时缩短到2个小时以内
终结通榆县不通高速公路历史,通榆到长春仅需2.5小时



9月15日,松原至通榆、双辽至洮南(以下简称:松通、双洮)两条高速公路同时提前建成通车。这两条高速公路的建成,使我省乾安、通榆两个县结束了不通高速公路的历史。连同即将建成通车的长春至拉林河改扩建高速公路、东丰至双辽高速公路和龙井至大蒲柴河高速公路,今年我省共计建成通车5条高速公路869公里,新增通车里程718公里,是我省有史以来最多的一年,届时,全省高速公路通车总里程将达到4300公里,中东西“三大板块”实现高速联通,环长春四辽吉松工业走廊大环线基本形成。

双辽至洮南从4个小时缩短到2个小时以内

双洮高速公路是国家高速公路网中大庆至广州高速公路(G45)双辽至嫩江联络线(G4512)的一部分,也是吉林省高速公路网的重要组成部分。项目主线全长187.203公里,连接线13.289公里,采用双向四车道高速公路标准,设计时速120公里。项目途经双辽市、长岭县、通榆县、洮南市4个县(市)10个乡镇。双洮高速公路设3个服务区:长春岭服务区、太平川服务区、大兴服务区。设8个收费站:双岗收费站、通榆西收费站、边昭收费站、太平川收费站、大兴收费站、茂林收费站、堡石图收费站、玻璃山收费站。项目通车后,双辽至洮南将从原来近4个小时缩短到2个小时以内。

通榆到长春仅需2.5小时

松通高速公路全长206.037公里,起点位于大广高速(G45)的拐脖店互通处,经前郭县、乾安县后进入白城市境内,再经通榆县,在孟家屯东南侧设置孟

家枢纽互通,与双嫩高速公路相连,终到通榆县吉蒙两省区交界处,是国家公路网规划中绥芬河至满洲里高速公路(G10)铁力至科右中旗联络线(G1015)的组成部分,也是《吉林省省级公路网规划》“五主、一并、一环、七联络”中“联三”线的组成部分,对贯彻落实吉林省中东西“三大板块”建设及“一主、六双”产业空间布局,促进黑龙江、吉林、内蒙古交合区域经济发展,完善国家高速公路网与互联互通大通道等具有重要意义。松通高速通车,标志着我省白城市通榆县不通高速的历史正式终结,通榆到长春的时间由4小时缩短为2.5小时。

项目设9个收费站:拐脖店收费站、让字收费站、乾安收费站、大布苏收费站、通榆东收费站、通榆北收费站、向海收费站、新兴隆山收费站、同发收费站。5个服务区:让字服务区、通榆服务区、同发服务区、新兴隆山服务区、泥林服务区。

两条高速路助推我省区域协调发展

2020年初以来,省交通运输厅全面落实疫情防控措施,及时替换重点疫区施工和管理人员,所有高速公路和普通国省干线续建项目全部在4月10日前开工建设,集中形成建设热潮。另一方面,省交通运输厅逐项明确在建工程和续建工程的推进时间表、路线图、责任部门,定期调度工程进度和节点工作推进情况,有力推动了高速公路建设的高质量、高品质、高效益,作为率先试行高速公路建设施工总承包模式的松通和双洮高速公路两个项目实现提前建成通车。

松通、双洮高速公路与已建成通车的大广高速、珲乌高速、长深高速以

及铁科高速榆松段、双嫩高速坦黑段形成了松原市、白城市及四平西部互联互通的重要通道。吉林省西部生态经济区实现高速联通,构成我省西北地区的纵、横向大通道,为河湖草原湿地旅游大环线再添通衢,成为吉林省区域产业协调发展的有力推手。

年底前预计新开工高速公路总里程503公里

来自省交通运输厅的数据显示:截至8月底,全省高速公路建设完成投资85.2亿元,为年度目标的80.9%,完成计划比例同比增加10.2个百分点。东双高速公路辽宁段、长春至自然村等项目启动建设,长春至太平川、集安至桓仁、大蒲柴河至烟筒山和烟筒山至长春PPP项目正在加紧推进中,年底前,预计新开工总里程503公里。

高速公路开通后 菜农与游客齐欢喜

“高速公路通了,去长春时间更短了,明年我还要多种西瓜去长春销售!”9月15日,洮南市黑水镇的农民耿爱军得知松通高速公路开通后,通榆到长春仅需2个半小时,他所在的黑水镇因毗邻通榆而受益其中,作为瓜农,他的新目标是2021年把更多甘甜的西瓜直运省会长春,收入会增加更多。

“今年十一长假,我和朋友相约去通榆向海看丹顶鹤,冬季再去冬捕,这回自驾更省时啦!”闻听高速公路开通,长春90后姑娘陈冉冰开始盘算即将奔赴的旅游计划,相比之前,长春游客去往向海等西部旅游目的地将更加省时和便捷。

/张仕鹏 城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 图片由省交通运输厅提供

受灾倒伏农作物收获机械 实施省级补贴

近期,我省接连遭受三次台风袭击,各地农作物倒伏严重。为深入贯彻习近平总书记关于视察我省时关于毫不放松抓好粮食生产的重要指示精神,省政府召开常务会议研究农业救灾减灾措施,决定安排省级资金,对受灾倒伏农作物收获机械和加装的辅助喂入装置实施补贴,提升农机装备能力,调动农民减灾自救积极性,发挥

农机化在灾后农业生产中的有效作用,适时对已成熟的农作物进行机械化抢收,努力把农业损失降到最低。省级资金主要对具有收获倒伏农作物性能的玉米收获机和水稻收割机实行定额补贴,补贴比例总体不超过单机价格的20%,中央和省级补贴累加不超过50%。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

15日夜开始 我省大部有较明显降雨

受冷涡影响,从15日夜开始,我省将有一次较明显降雨过程,详细降雨进程如下:

16日白天到夜间全省多云,白城、长春、辽源、吉林、通化、白山、延边、长白山保护区有阵雨或雷阵雨。全省大部分地区最高气温为20~24℃;白城地区最低气温为10℃左右,其他地区12~15℃。预计16日白天到夜间,中西部地区有4~5级西南风,其他地区有3~4级西南风。

17日白天到夜间全省多云,白城、松原、长

春、四平、辽源、吉林有阵雨或雷阵雨。延边地区最高气温为22℃左右,其他地区16~19℃;我省大部分地区最低气温为9~12℃。

全省大部分地区有3~4级西南风。

降雨结束后,17日开始我省气温有所下降。降温幅度一般为3~5℃,最低气温一般为9~11℃。

气温下降明显,尤其是早晚时段秋意渐浓,提醒公众注意适当添衣,谨防感冒。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春市民政局所属事业单位 公开招聘工作人员进行资格审查工作

9月14日,城市晚报全媒体记者从长春市民政局了解到,该局对2020年所属事业单位公开招聘工作人员(含高校毕业生专项招聘)资格审查工作进行公告,相关内容如下:

资格审查对象
报考长春市社会福利院、长春市第二社会福利院、长春市儿童福利院、长春市殡葬服务中心、长春市康宁医院、长春市养老管理服务中心、长春市社会救助事业中心7个事业单位取得资格审查的考生

人选,根据笔试成绩从高分到低分按招聘岗位拟招聘人数1:5比例确定,不足1:5比例的,按实际人数确定。

资格审查时间
2020年9月18日(星期五)上午8:00—11:30。

资格审查地点
长春市救助管理站(长春市绿园区西安大路6560号,绿园区政务服务中心对面,364公交车西环城路站下车即到)。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

沈阳铁路21对普速列车 互联网订餐服务上线

记者从铁路部门获悉,自9月10日起,铁路普速旅客列车互联网订餐服务上线啦!运行初期,沈阳局集团公司有21对普速旅客列车开展互联网订餐业务。其中,12对列车开办自营餐食和车站配送餐业务,9对列车只开办车站配送餐业务。

旅客可通过铁路12306官网订餐平台、12306App等方式订餐,

可预订所乘列车餐车供应餐食,也可预订沿途供餐站点供应的社会品牌餐食,铁路站车服务人员将通过订单小票信息、订餐手机号码核验旅客身份送餐。铁路部门将根据普速列车互联网订餐前期运营情况,有序增加准入餐食品种、加密供餐站点及服务列车车次。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

长春至白城铁路提速工程正式启动

记者从中国铁路沈阳局集团有限公司(以下简称沈阳局集团公司)获悉,9月15日上午,在松东公路桥施工现场,随着开工命令的下达,长春至白城铁路提速工程正式启动。

长春至白城铁路全长328公里,是长(春)白(城)乌(兰浩特)快速铁路的重要组成部分,于2017年8月8日正式开通运营,现行时速160公里,预留时速200公里开行条件。长

(春)白(城)乌(兰浩特)快速铁路与长珲高铁、哈大高铁等线路构成了横贯吉林、通达东北的快速客运通道。开通运营以来,累计安全运送旅客2884.8万人。此次长春至白城铁路提速工程,从长春北站起至白城站止,主要包括防灾、信号、视频、精测网等系统补强,以及轨道、接触网导线和支柱位置调整等相关配套工程。提速工程完工后,运行在长春至

白城铁路上的动车组列车,将由现在的时速160公里提升至200公里,长春至白城间旅行速度将大幅缩短,对区域贯彻落实“一带一路”发展战略、进一步完善东北高速客运网络布局、构建吉林省西北部铁路快速通道、加快沿线城镇化进程、带动沿线旅游资源开发和产业优化升级等方面具有重要意义。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道