

# 长春红旗街商圈改造预计月底完工

改造后个别街路将取消机动车道



长春红旗街商圈是长春最早的商圈之一,它与桂林路商圈、重庆路商圈齐头并进,成为长春市民休闲、娱乐、购物的好去处,但它与其他两个商圈相比,却有着丰厚的文化底蕴,这次商圈改造也是在增强其文化底蕴、提升街区的环境、丰富沿街的业态……

长春红旗街商圈自改造以来,目前的改造情况如何呢?14日,记者对正在改造中的红旗街商圈进行了踏查。

## 大理石路面与楼体墙面正在改造中

14日中午,城市晚报全媒体记者来到了红旗街与万宝街交会处附近,在路口立着多个蓝色的牌子,牌子上写着“红旗街升级改造,施工时间6月20日至9月30日,期间带来不便敬请谅解”。

记者注意到,因为改造的原因,红旗街通过的车辆都行驶缓慢。万宝街一侧的楼体墙面已升级改造完成,路面的大理石铺装得差不多了,商铺和店铺的牌匾也换成了统一的新样式。但红旗街两侧的楼体墙面和路面仍在改造中,多辆吊车伸出长臂,在工人的指挥下进行施工,红旗街两侧的路面上,施工工人正在进行大理石的铺装工作。

据了解,红旗街商圈改造的先期范围为红

旗街沿线工农大路至万宝街段全长340米,周边的小街小巷逐一列,通过增强文化底蕴、提升街区环境、丰富沿街业态,塑造富有文化特色的全天候商业步行街,打造特色文化名片。

在沿街建筑方面,欧亚商都和亚细亚将开展底层立面整治,拆除不协调构件和广告牌匾;富锦路以东、和光胡同以西、和光胡同以东、和光路以南、和光路以北区域将开展全立面整治,汲取南侧建筑元素,改变材质色彩,统筹改造周边的小街小巷,以统一沿街区域风貌景观。同时,新建欧亚商集、停车楼等。

另外,在道路和绿化方面,通过景观一体化设计,取消路缘石高差,对路面进行全铺装。设计隔离桩,避免机动车进入部分区域。

## 商户支持商圈改造 盼望改造快些完成

在一家牛肉面商户的门口,饭店的负责人正在对店铺的牌匾进行改造,“红旗街商圈都改造有一段时间了,我们是特别希望改造快一点儿完成!”

该负责人称,对商圈进行改造的确是一件好事儿,但在改造过程中,很多商铺的生意都受到了影响,但他们坚信,这些只是短暂的,只要改造完成了,红旗街商圈会马上火起来,“我也

相信我们的生意将来会越来越好吧!”

记者注意到,附近的多家商铺在改造期间还是在坚持营业的,但营业额的确少了一些。很多商铺都在外面挂着临时的条幅牌匾,以此来招揽顾客。尽管生意受到了影响,但多数商户还是支持这次升级改造的,他们认为,改造后的红旗街商圈一定会人流如织,商家生意火爆。

## 红旗街商圈改造预计9月末完工

对于红旗街商圈改造的完工问题,施工现场一名负责人表示,他们正在对沿街建筑、路面进行全面的改造,以打造全天候的步行街。前几天,因为三次台风的影响,他们的工期受到了影响,但最近几日,他们正在抓紧施工,预计9月

末能够完成改造。据了解,改造后的红旗街商业步行街的个别街路将取消机动车道。同时,原有的公交站点将适当调整,满足原公交站点客流需求。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄

## 长春这些区域 停水20小时

受原水管线突发漏水紧急抢修影响,9月14日19时—15日15时,以下地区供水压力明显下降,其中大部分地区停水。

受影响范围包括,长春市南关区的自由大路以南地区及东岭北街两侧地区;净月高新区的卫星路以南地区及净月大街两侧地区;朝阳区的解放大路以南地区;高新技术开发区的卫明街以东、人民大街以西、卫星路以南、南三环以北地区。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

## 走向我们的小康生活

### 小小马蹄叶 做出大文章

——安图县明月镇福林村的致富经

今年71岁的卢廷春承包了村里3栋反季节大棚种植特色山菜,最多时一天能挣2000多元。春节前后,马蹄叶的售价能达到30元左右一斤。

在延边州安图县明月镇福林村,像卢廷春这样依靠小小山菜脱贫致富的村民还有不少。这里的山菜种植如何渐成规模,形成脱贫致富的强劲动力?这就不得不提到福林村党支部书记、村委会主任刘怀习。

二十几年前,刘怀习无意间发现了当地山里恣意生长的山野菜里蕴藏着商机。“我随意种了一把,结果当年长势特别好。我拿到延吉市场上一卖,竟然卖出了8块钱一斤的高价!”刘怀习对记者说,“我一看,这个可种!”

马蹄叶是朝鲜族民俗料理中一种常用食材。夏季价格在每斤四五元钱,而临近过年时能达到每斤30元左右。因此,反季上市,将极大拓宽其利润空间。经过不断探索尝试,刘怀习掌握了丰富的反季节山菜种植经验,并办起了种植基地,成了当地有名的“山菜大王”。

怀揣“致富经”,刘怀习首先想到的是如何让村子跟着富起来。经过反复论证,福林村确定了种植反季节山菜、发展棚膜经济的致富方向。

2009年,刘怀习开始筹划建设反季节蔬菜种植专业合作社,2010年末,合作社正式成立,注册资金240.3万元,全村43户农户全部参股入社。经过多年发展,合作社如今已建成169栋蔬菜大棚,带动周边60户农户种植山菜,年销售额达200余万元,每户平均年收入5万余元。同时,合作社吸纳闲散劳动力和贫困户在基地采摘山菜,每人每天能赚到200元钱,每年能有七八千元的收入。

2019年,福林村在福利片区中心村党委领导下,成立了安图县春茂山野菜种植加工销售有限公司,主营方向为马蹄叶、蒲公英、水芹菜、柳蒿芽等山菜的种植加工和销售。

中心村党委积极培养村干部成为致富带头人,所有村干部入股公司,共负盈亏,同时鼓励本村村民以自愿参与的方式进行入股。

明月镇党委副书记沈以耀告诉记者,公司的成立,将进一步整合村里的优势资源,通过统一经营、统一加工、统一销售,不断增强竞争力,同时增加村集体收入,更好服务村民,建设村庄。

此外,福林村还将与片区内其他3个村子的产业形成优势互补,资源共享。例如,福成村的黄牛养殖产业将为福林村的山菜种植提供大量有机肥料。

“我们的目标是打造国内规模最大的马蹄叶供应基地,让老百姓的日子越过越好!”刘怀习满怀信心地说。

/吉林日报记者 徐慕旗 报道

## 双洮高速公路 今日正式通车



记者从省交通部门获悉,双洮高速公路计划今日正式通车。项目通车后,双辽至洮南将从原来近4个小时缩短到2个小时以内。

双洮高速公路是国家高速公路网中大庆至广州高速公路(G45)双辽至嫩江联络线(G4512)的一部分,也是吉林省高速公路网的重要组成部分。项目主线全长187.203公里,连接线13.289公里,采用双向四车道高速公路标准,设计时速120公里。项目途经双辽市、长岭县、通榆县、洮南市4个县(市)10个乡镇。

双洮高速公路沿途与多条重要的既有或新建高速公路连接,五跨既有铁路。项目的建成,对于加快国家高速公路网、东北区域骨架公路网和吉林省高速公路网主框架的形成,完善和优化区域路网布局,振兴吉林老工业基地,助力精准扶贫奔小康、保障国家粮食战略安全、大力发展旅游业等,都起到巨大的推动作用。

双洮高速公路设3个服务区:长春岭服务区、太平川服务区、大兴服务区。设8个收费站:双岗收费站、通榆西收费站、边昭收费站、太平川收费站、大兴收费站、茂林收费站、堡石图收费站、玻璃山收费站。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 吉高集团供图