

# 机动车报废新规9月1日起施行

## 新规明确,报废车将告别“论斤卖”

### 城市晚报全媒体记者调查:长春市多家回收企业尚未实施

近日,城市晚报全媒体记者获悉,《报废机动车回收管理办法实施细则》(以下简称《细则》)将于9月1日起施行。其中机动车报废价格将告别“论斤卖”、“五大总成”可回收再利用、更多民营资本进入报废机动车回收行业领域等内容引发社会广泛关注。新规将对报废汽车回收行业产生哪些影响?长春地区是否实施了该《细则》?9月1日,记者就此进行了采访。

## 机动车报废长期卖不上价

长期以来,“报废车卖不上价”成为不少车主的固有印象,这也是车主报废机动车积极性不高的原因之一。报废车回收拆解企业“吃不饱”“收车难”现象较为普遍。

公安部公布的数据显示,截至2020年6月,全国汽车保有量为2.7亿辆,每年需要报废的车辆近千万辆,而2019年全国汽车回收数量仅为195.1万辆。

据长春市报废汽车回收中心有限公司的工作人员介绍,目前汽车报废时,拆解下来的零部件必须作为废钢进行销售,回收公司依据重量进行估值,也就是俗称的“论斤卖”。“比铁还便宜呢,一台车也就千八百的,来报废车辆的私家车主很少,大多数都是企业用车前来报废。”

该工作人员表示,由于报废车辆回收价格低,报废回收网点少等因素,导致一些车主选择直接将车辆丢弃在路边不管,因此产生了很多“僵尸车”。

## “五大总成”可回收再利用

记者了解到,此次《细则》对于报废机动车的回收利用进行了细化,最引人瞩目的就是明确指出了汽车发动机、方向机、变速器、前后桥、车架等“五大总成”可以再制造、再利用。

与此前汽车拆解报废时,拆解下来的发动机等高价部件必须作为废金属强制回炉、“论斤卖”的方式相比,《办法》中提出的“五大总成”(发动机、方向机、变速器、前后桥、车架)可按有关规定再制造、循环利用,则大幅增加了报废机动车的剩余价值,同时也对行业规范化管理提出了更高的要求。

《细则》从明确职责、资质认定、强调监管、打击非法等方向全面规范行业。文件中表示,国家对回收拆解企业实行资质认定制度,未经资质认定,任何单位或者个人不得从事报废机动车回收拆解活动。同时,国家鼓励机动车生产企业从事报废机动车回收拆解活动,并要求机动车生产企业按照国家有关规定承担生产者责任,向回收拆解企业提供报废机动车拆解指导手册等相关技术信息。

《细则》指出,报废机动车“五大总成”具备再制造条件的,可以按照国家有关规定,出售给具有再制造能力的企业,经过再制造予以循环利用。出厂时则需经过与原型新品同样的检测检验后,方可重新回到维修厂进行使用。

此外,《细则》明确要求,回收拆解企业应建立报废机动车零部件销售台账,如实记录“五大总成”数量、型号、流向等信息,并录入“全国汽车流通信息管理应用服务”系统。

## 记者调查

### 长春多家报废车回收企业尚未实施新规

9月1日当天,城市晚报全媒体就机动车报废新规一事询问了多家报废车回收企业。

“还没接到这个信儿呢,现在仍然是按吨收,把车开过来,我们评估一下,其实一台车没多少钱,还得看车件缺不缺,一台车也就千八百块钱。”长春市报废汽车回收中心有限公司的工作人员表示。

长春一汽综合冠通报废汽车回收拆解有限公司的工作人员同样表示,目前公司还是执行以往的“按吨回收”的办法。

“五大件拆开卖是指五大总成按照再制造进行处理,不过现在存在的问题是,报废厂处理的五大总成,再制造的企业根本就不需要,什么时候报废的车型能符合再制造企业的要求了,可能我们会给再制造企业供货,到时候才能达到拆开卖的效果。”该工作人员表示,目前从长春市场来看,大部分的报废车都处于闲置状态,“能到公司来进行报废的车辆不到30%。”

该工作人员表示,他希望政府部门能够对报废车加大管理力度,“三个检验周期检验不过的车辆,政府职能部门应该联系车主,如果不报废影响车主的驾驶证换证、检证、新车落籍,从而敦促报废车到正规企业报废,这样就能从源头上把“僵尸车”的问题解决。”

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

## 吉林省2020年“三支一扶”招募考试成绩公布

按照吉林省2020年“三支一扶”招募工作安排,省人力资源和社会保障厅8月31日将笔试、面试成绩面向社会予以发布。考生

可登录吉林省人力资源和社会保障厅网站(<http://hrss.jl.gov.cn>)查询。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

## 中国石化吉林市石油创新方式 开展反腐倡廉教育月活动

中国石化吉林市石油党总支利用小程序制作“廉问快答”线上测试,方便党员干部随时随地进行廉洁教育知识测试,并通过成绩及答案分析自我检验学习效果,认真查漏补缺,进一步提高党员干部对反

腐倡廉教育应知应会的理解、掌握程度。此次活动所有党员干部全部测试合格,确保广大党员干部准确把握党规、党纪内涵和要求,做到知敬畏、明边界、守纪律,为企业攻坚克难营造风清气正的环境。

## 中国石化长春石油与一汽大众 开展“五进卡”合作

中国石化长春石油于8月份起与一汽大众进行战略合作,开展主题为“携手石化、钜惠一汽”五进卡办理活动,所有一汽大众内部职工均可凭员工有效证件免费办理“五进

卡”一张,该卡在石化各加油站现有活动基础上,可享受更优惠的政策。通过此次五进卡活动,既惠利一汽员工又增加加油站销量,两大企业合作共赢,助力企业持续攻坚创效。

## 中国石化延边石油做好开发区加油站 施工入场教育培训

近日,中国石化延边石油领导班子带队,到新发展的开发区加油站进行施工入场教育培训,与施工队伍一起查看施工现场,进行施工内容和安全技术交底,开展施工入场培训教育。重点对直接作

业环节十条措施、施工前作业环节风险分析、注意事项、特种作业票证是否齐全等内容进行反复强调,并对近期事故进行学习,确保施工现场安全,为“持续攻坚创效”行动保驾护航。

## 中国石化吉林天然气分公司 关心关爱职工传递企业温暖

中国石化吉林天然气分公司工会关心关爱职工生活,着力解决实际困难。当职工生病住院时,工会主席带队主动到职工家中进行慰问,询问后期治疗进展

和生活情况,带去全体职工的祝福。天然气分公司工会增强公司凝聚力和向心力,促进职工与公司和谐发展,让职工全身心投入到“持续攻坚创效”行动中。

## 中国石化吉林市石油 “拍了拍”你说:易享节来啦!

一年一度的中国石化“易享节”已成为江城百姓期待的重头戏,为做好“易享节”宣传工作,满足客户购物需求,中国石化吉林市石油提前预热,将宣传海报等广宣材料发给各站,并进行精心布置,确

保各加油站铺货率100%。各站通过客户档案认真落实“易享节”工作,力争让每位进站客户度过一个美好又难忘的“易享节”。9月1日起,任性让利的专属购物节豪横开启!

## 公主岭消防救援大队深入校园 开展消防安全培训演练活动

为了进一步加强学校消防宣传教育工作,9月1日,公主岭消防救援大队深入校园开展消防安全知识培训和疏散逃生演练活动。大队宣

传员结合典型火灾案例为师生们讲解了教学楼逃生原则,有效提高了全体师生的消防安全意识和对初期火灾扑救的能力。 /张婷婷

## 公主岭消防救援大队走进社区 开展消防安全知识培训活动

为切实增强群众消防安全意识和防御火灾的能力,9月1日,公主岭消防救援大队宣传人员走进社区开展消防安全知识培训。宣传人员为社区业

主发放消防宣传资料,让群众深刻认识火灾的危害性和预防的重要性,进一步提升群众的消防安全意识和自救能力。 /张婷婷

## 长春市交通运输综合行政执法支队开展“专项行动整治月”活动 一个月内查扣各类非法营运车辆115台

9月1日,城市晚报全媒体记者从长春市交通运输综合行政执法支队获悉,为规范道路运输市场秩序,从严整治城市非法营运行为,长春市交通运输综合行政执法支队于7月20日起,开展打击非法营运行为专项整治行动,截至8月20日,本次行动共查扣各类非法营运车辆115台次,包括私家车113台,残疾人代步车2台,共开出罚单175万元。网约车行业查处平台公司为未取得许可车辆提供服务60件,涉案车辆352台;现场查处未取得许可车辆案件

41件;现场查处未取得许可驾驶员案件3件。专项行动有力打击了违法违规行为,有效维护了交通运输市场秩序。

据了解,长春市交通运输综合行政执法支队专门成立了专项整治行动领导小组,确定对从事非法营运的私家车和其他社会车辆、不合规网约车、从事非法营运的残疾人代步车为重点整治内容,针对机场、火车站、高速客运站、长影世纪城等重点区域,成立5个稽查小组,采取定点巡查、流动执

法,联动联动等工作机制,严厉打击非法营运行为。

据长春市交通运输综合行政执法支队相关人员介绍,下一步,他们将继续加强在机场、火车站等重点区域联合公安部门开展联合执法,加大巡游车、网约车的执法整治力度,对违法拼客、揽客等违规行为进行重点打击,同时对网约车不合规派单行为进行严厉打击和约束,在公交、货运、客运领域加强执法巡查力度和频次。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

## 昨日长春部分区域停电

### 国网长春供电公司迅速组织抢修 昨日22时已恢复大部分用户供电

昨日15时48分许,长春市部分区域突发停电情况。记者从国网长春供电公司了解到,经排查,故障停电原因为66千伏线路故障,国网长春供电公司第一时间启动应急预案,全力以赴组织抢修。停电涉及范围:自由大路以南,环城高速以北,东环城路以西,延安大街以东部分线路。

昨日20时23分,国网长春供电公司发布消息称,经全力抢修,失电负荷已有一半以上恢复供电。22时02分,国网长春供电公司称,经奋力抢修,已恢复大部分用户供电,但因抢修现场作业环境限制,目前仍有部分用户在积极复电中。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

