

昨晚9点半通车! 净月的老百姓 从此出行更方便了

长春东部快速路南延长线工程桥梁主线通车 将极大缓解长春市东南部区域的交通压力

效率高

东部快速路南延长线通车后 通行效率将提高6倍

据了解,东部快速路南延长线项目将按照高架桥梁、地面道路两个部分,分阶段开放交通。

高架桥梁部分——主线(生态广场至天普路)提前至8月31日贯通;生态广场南、天合路北、福祉大路共3对上下桥匝道及天普路北下桥匝道同步开通。生态东街西上下桥匝道计划9月中旬开通。剩余天普路北上桥匝道结合征收进展推进建设。

地面道路部分——生态大街段:主路双向6车道在8月31日至9月中旬期间分段陆续通车,剩余辅路双向4车道计划9月末通车。新城大街段:银杏路

至柳莺西路8月31日通车,柳莺西路至天普路北向南同步开通,南向北结合征收进展推进建设。

另外,在主桥梁快速路通车后,还需要对桥上剩余智能交通设备进行安装、对半封闭式声屏障进行调试等,届时会临时占用一条车道施工,请广大市民给予理解并注意行车安全。

“从生态广场到天普路,早晚高峰的情况下,大概需要1个小时的时间,如果是走通车后的快速路南延长线,大概仅需要10分钟,通行效率提高了6倍……”长春城投集团党委副书记、总经理傅强在接受记者采访时表示。

作用大

将极大缓解生态大街、生态广场、世纪广场等早晚高峰期交通压力

东部快速路南延长线工程是连接长春市中心城区与净月区的快速交通纽带,无缝衔接到市区快速路体系,将极大缓解生态大街、生态广场、世纪广场等近年早晚高峰期的交通压力,未

来将与在建的长春至双阳快速路连接,使双阳区 and 市区的联系更加紧密,促进了长春市东南部区域经济发展,同时也为长春市“四大板块”建设提供有力支撑。

亮点多

在长春市政项目上创造了多个第一

东部快速路南延长线项目工程在工程建设中存在多个亮点:

首先是建设工程技术先进。它是东北地区市政项目首次大批量应用预制装配式技术建设的高架桥。

东部快速路南延长线工程采取预制装配式技术建设高架道路的施工方式。其中,墩柱、盖梁、箱梁等都是事先在工厂预先制作好,再运到现场以“毫米级”的精度拼接。通过实施这一方案,桥梁上部结构装配率高达80%,仅施工现场可减少4万立方米混凝土、4000多次的混凝土运输车辆进出生态大街,有效缩短工期2个月。

其次,它是吉林省内跨度最大的钢箱梁顶推工程。为确保绕城高速“不停车”的交通需求,该工程采用了顶推法施

工,其顶推主钢箱梁重达2100吨,经连续7小时作业后在空中“漂移”近百米,最后被稳稳固定在两侧墩柱上。

再次,项目建设创新性采用半封闭式声屏障。为尽可能减低对周边群众居住环境影响,该工程创新性地采用半封闭式声屏障,在保证道路达到消防要求的同时,有效降低了车辆昼夜通行产生的噪声影响。

同时,该项目是长春市政项目首个运用BIM信息化技术建设完工的工程。它创新性地建设了VR安全教育体验系统,能够让参与者切身体验到发生危险时的紧张刺激和伤害瞬间,学习如何避免悲剧及牢记自救方法,从而在根本上强化安全意识。此外还开展了语音交互式安全教育。

开通现场

道路提前半小时开通 司机纷纷上桥体验

8月31日晚,城市晚报全媒体记者到东部快速路南延长线开通现场踏查,发现该项目因开通条件十分成熟,全线提前半个小时于晚9时30分开通。

晚9时30分许,记者来到长春市生态大街与天合路交会处东部快速路南延长线天合路上下桥口处,工作人员已经将上下桥的路障桩移除,过往的驾驶员见快速路开通,纷纷驾车驶上快速路体验一番。“这么快就开通了,那我就走走试试吧!”一名司机边驾车边笑着说。

记者在现场粗略地数了一下,从生态大街向北驶上快速路的车辆,每分钟大约20辆。

“东部快速路南延长线开通后,我回家可方便了,再也不怕堵车了……”长春市民李女士在生态广场附近一家银行工作,家住在聚业广场附近,8月31日晚她恰巧上夜班,在得知快速路南延长线要开通的消息后,她特意又加班到开通时间点之后才驾车回家。/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 蒋盛松 陆续 摄

长春市东部快速路南延长线项目8月31日晚9点半提前开放交通。东部快速路南延长线项目位于长春净月高新技术产业开发区,起点在生态大街和美路以北约500米,终点在新城大街天普路北侧,主要建设内容包括桥梁、道路、排水等工程,建设里程全长5.66公里,桥梁主线标准段双向6车道,地面道路双向10车道。该项目于2019年5月开工,桥梁主线于2020年8月30日基本完工,提前开放交通将为缓解长春市东南部区域的交通压力起到至关重要的作用。



该工程创新性地采用半封闭式声屏障,有效降低了车辆昼夜通行产生的噪声影响



昨晚项目开通后,不少司机上桥体验畅快的感觉

