



城市晚报记者时隔3天深夜再调查： 大货车“洗心革面” 交通违法现象明显好转

8月22日,城市晚报多路记者深夜出动踏查大货车交通违法现象,并重磅推出相关报道,聚焦大货车扰民、污染市容环境、车速快、闯红灯等违法违规乱象,一时受到市民的广泛关注,不少读者纷纷在城市晚报“掌上吉林”微信公众号留言力挺城市晚报报道,并称赞新闻关注得及时。

结合市民的反馈,城市晚报多名记者25日深夜再出发,但时隔3天,大货车“低调”了很多,路面上很难再见到明显的违法违规现象,不少路口甚至难见大货车的踪影。而这种变化,与长春交警等部门的“零容忍”,持续整治不放松有着直接的关系。

密集出现的渣土车、运输车没了踪迹

时间:8月25日晚9时至晚11时
地点:南湖广场、硅谷大街与电台街路口
踏查记者:刘佳雪

“大货车突然少了!鸣笛现象几乎没有啦,难得能睡上个好觉……”8月25日晚9点,城市晚报全媒体记者再次踏查大货车交通违法违规现象时,家住天安第一城小区的赵先生正在小区门前观望,好奇大货车少了很多的同时,发出了上述感叹。

晚上9时刚过,按照以往的大货车“昼伏夜出”的规律以及相关规定要求,正应是大货车集中出现在路面的时段。但记者在南湖广场观察1个多小时,除了地铁施工工地少量渣土车出现外,22日密集出现的渣土车、运输车没有了踪迹。而在22日深夜该时段,长春市交警部门曾

在深夜接连查处了数台大货车,并给予了相应的处罚。

对于大货车缘何没了踪影,一名大货车司机透露,吉林省公安厅交通管理局决定在8月25日、9月5日、15日和25日组织开展四次严管严查重点交通违法行为统一行动日。该司机表示,很多工地得知严查,有所收敛,违法违规现象减少,不少大货车甚至直接“趴窝”。

晚10时30分许,记者来到硅谷大街与电台街路口,以往这里是大货车往来的集中路段。而当天,近一小时时间内,大货车只出现了4台,且均放慢车速、谨慎安全行驶,没有出现此前的超速、鸣笛、车牌遮



挡等现象。

“这说明近期媒体的集中报道和我们执法部门的一次次严查起到了效果,渣土车车主和司机心里都有了遵法行驶这根弦,今后我们还会继续严查下去,给市民一个安全的环境。”记者在当晚踏查中,一名路面执勤的交警表示,与以往夜查行动相比,大货车数量是非常少的,而且基本没有查到装载冒尖、撒漏的现象。/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄



辆进行检查,路边已经查扣了多台大货车以及摩托车,不少驾驶员都在等待着交警部门的处理。

看来,交警部门已经开展了对夜间“疯狂”大货车的治理,从记者踏查的过程来看,治理效果显著,25日当晚,生态大街沿线原本呼啸而过的大货车“老实”了许多,即便偶尔能看见几辆,也都是遵守交通规则行驶,而且只要敢在马路上跑的,都是可以看到车牌号以及扩大号的。

“今晚净月真消停!这些违规行驶的大货车,真应该好好归拢归拢了!”出租车司机赵先生表示。

/城市晚报全媒体记者 刘暄 报道 摄

大货车少了很多 还开始礼让行人了

时间:8月25日晚9时30分至晚11时30分
地点:长春市南四环路临河街交会
踏查记者:陆续

城市晚报多路记者深夜调查长春市大货车违法行驶乱象的报道见报以后,在市民中引起了强烈反响。8月25日晚,记者再次来到南四环路临河街交会处进行踏查,这个路口来往的车辆比较多,但与22日晚踏查的情况相比,此处的大货车明显少了很多。因为大货车数量减少了很多,扰民的现象也减轻了不少。

记者注意到,此处路口附近有金色世界湾小区、保利香槟小区和东安加州枫景小区,晚10时许,还有不少市民顺着临河街经过南四环路过马路回家。市民郝先生和女朋友刚下班回家,在过路口时,恰好遇到在此处右拐向南行驶的三辆大货车,此时,大货车司机见有市民经过路口,突然踩住刹车,主动礼让行人过马路,然后才拐向南边,顺着临河街开走了。

“哎呀,真想不到,大货车都知道礼让行人了……”对于这几辆大货车的举动,郝先生和女朋友感觉有些



“受宠若惊”。“说实在的,这两天我真感觉大货车的噪声扰民现象没有之前严重了,经过这里的大货车比以前少了不少,作为生活在这里的百姓,真心希望这样的好现象能够维持下去!”郝先生表示。

对于大货车突然减少的现象,保利香槟小区的刘先生也有同感,他说,以前通过这里的大货车多,且车速快,偶尔还有闯红灯的现象,每次回家过马路都要小心谨慎,可最近几天,大货车真的少了很多,可能跟最近媒体的报道以及相关部门的整治有关系,他希望这种情况能形成常态。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道 摄

闯红灯、随意使用远光灯…… 个别大货车仍有交通违法行为

时间:8月25日晚10时至晚10时30分
地点:远达大街和长新东路交会
踏查记者:吕闯

3辆大货车开着远光灯 记者被晃得什么都看不清

8月25日晚,记者根据报道后市民反馈的情况,来到远达大街与长新东路交会处踏查,发现整体情况还好,但也有个别大货车存在相关问题。

25日晚10时左右,在远达大街由北向南方向,接连3辆大货车在行驶至长新东路右转时都开着远光灯,灯光刺眼,记者在对面被晃得什么也看不清。而此时正有车辆从长新东路由西向东行驶至远达大街路口,见有远光照了过来,司机特意放慢了车速,害怕看不清车距造成危险。

晚10时20分左右,一辆货车在长新东路由西向东行



驶到远达大街路口时,眼看着红灯马上就要亮起,该货车却未减速停下,而是加速闯了过去。

晚10时25分左右,一辆满载废品的货车沿着长新东路由西向东驶来,记者看到车上废品的高度明显高于车厢的高度,同时车上未盖苫布,也没有其他的固定措施,车载物品随时可能脱落。

时间:8月25日晚10时40分至晚11时10分
地点:远达大街和北环城路交会
踏查记者:吕闯

一货车拉载的铁柱 竟超出车身长度1米多

25日晚10时40分,在远达大街和北环城路交会,一辆黑K牌照的货车沿远达大街由北向南驶来,车上装有5根铁柱,记者观察到,这些铁柱只是由几根绳子固定,其中有4根铁柱的长度都超出车身长度1米多,给后面行驶的车辆带来一定危险。

记者在观察的30分钟内,还发现一辆货车存在抢黄灯行为,在路口黄灯亮起时,该车并未减速直接冲了过去。其余的大货车则都能够有序行驶,没有抢灯、随意并线、不按指示线行驶的行为。

附近一名居民说,远达大



街和北环城路口交会和长新东路交会处附近,每天都有很多大车,不少车辆在行驶中开远光、大声鸣笛、闯红灯、速度快,不但扰民,而且有很大的安全隐患。居民们希望相关部门能加大整治力度,让大货车不再“疯狂”。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄