

 从此坐公交更顺畅

长春全面排查公交“站不对牌”

杜绝站牌乌龙、乘客苦等现象

发往长春西站的公交30路新站牌已建完,乘客等车不再靠“猜问”;停运的260路,站牌已粘贴停运提示;267路、287路、205路新站牌已建成,彻底告别有车停靠没有站牌的情况……近日,针对市民集中投诉的公交“站不对牌”现象,长春市交通运输局组织多部门全面排查,杜绝站牌乌龙乘客苦等的现象。

现象>> 公交停运站牌还是“老脸”市民苦等

“公交线停运了,但站牌没提示呀。”市民罗女士说,她前段时间在中东大市场260路站点等车,半小时不见公交车,后来才知道260线路停运了。无奈,罗女士只好改换乘其他公交车。

类似情况还有,公交267路在盘古路设有车停靠却没有站牌,而287路公交有站牌却没有车停靠……随着媒体的报道和网友的爆料,公交“站不对牌”一时间成为社会关注的热点。有乘客表示,设立公交站牌的目的,为大家出行提供指引和便利,如频繁出现站不对牌的情况,会给市民出行造成困扰,希望行管部门能够把公交线路都将顺一下。

回应>> 投诉的全部整改 今后加强站牌动态更新

“有很多街路是因为交通调流,导致部分公交车辆原线路无法正常行驶,原街路还存在有些站牌没及时清除。”长春市交通运输局公共电车管理处工作人员表示,针对市民近期投诉反映的7件



站牌问题,目前全部及时调整完毕。

另外,7月2日起,长春市29路、66路、111路、118路、260路、286路、334路、363路8条公交线路宣布停运,目前长春市交通运输局对260等线路的停运申请还在审批中,但公交车已不在线路上运营,站牌未及时更新,对乘客容易产生误导。为方便市民乘车,已对涉及的公交站牌进行了遮挡和提示。

工作人员表示,按照流程,长春市交通运输局要求公交企业设置专职人员,对公交站牌情况进行摸排,如出现线路与站牌不符的情况,应上报交通运输局,及时调整站序。下一步,会加强公交企业、行管部门与站牌制作企业的动态更新机制,为市民提供良好的乘车环境。

行动>> 预计10月末四环外的城郊站牌全安装完

最值得市民期待的是,长春市正在对四环外城郊的公交站牌加快建设,预计10月末,四环外郊区站牌全部安装完。随着城市扩容发展,四环外近年新辟大量公交线路。今年4月中旬,长春市交通部门开始部署四环外城郊站牌的安装。近期已对北湖1号线、2号线、3号线,3路A、B线、高新4号线等新开辟线路安装完站牌,同时对35条线路实施了站牌改造升级,据统计,目前新装400多座站牌,即将安装的单杆和集合式站牌还有700多座。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄

 每天一出门就犯愁

华大城三期居民:早晚拥堵严重

小区车辆较多,但只有一条小路能行驶到附近主路小南街上 物业:小区周围已加强车辆通行管理

昨日,长春市华大城三期有居民反映,小区早晚行车拥堵非常严重,令他们十分困扰。造成拥堵的原因是,小区车辆比较多,但只有一条小路能正常行驶到附近主路小南街上,而小南街本来车流量就很大,一到早晚高峰,出行时经常容易堵死。居民们迫切希望问题能得到解决。

出行难:从小区出入仅一条小路

昨日10时,记者来到现场查看情况,华大城三期大约有2000户居民,小区位于小南街与北环城路交会东北侧,在其附近有华大城一期和华大城二期。而受地理位置影响,进入华大城三期小区,只有从小南街往东进入一条无名小路,路为两排车道,行驶大约500米的距离能到达小区西门。该小区北侧和南侧均为在建工地,再往东则为京哈线铁路。记者在现场了解到,该小区北侧还有一条路也能通到主路上,但路况很不好,坑坑洼洼,无法正常通行。

居民忧:如遇突发情况可咋办?

小区一名居民说,她入住能有两年了,从小区进出只有这么一条小路,路本来就不宽,路面上还摆满了隔离墩。与此同时,小区周围的路上也经常停满车辆,给车辆通行带来困难。现在每天早晚从小区出行都十分拥堵,居民们不堪其扰。8月24日中小学开学日,有人开车出来堵了近一个小时都没有行驶到小南街上,没有办法,当天很多人干脆选择步行出门。最担心的是,如果小区出现突发情况,比如失火或者有居民突发重病,如果赶上早晚堵车,消防车



和救护车根本都进不来。

另一名居民王先生也说,每天早上,从小区沿这条小路出来行驶到与小南街交会附近时,是最堵的地方。8月24日那天他特意提前出门,还堵了半个多小时才行驶到主路小南街上。他也希望问题能得到有效改善,要么把这条无名小路在原有的基础上拓宽,要么从小区再规划出几条小路,毕竟小区里那么多居民,只有就这一条路确实太少了。

物业说:小路为主路间应装信号灯

关于此事,昨日记者也来到物业公司了解情况。一名工作人员说,堵车的问题确实存在,但小区只有这一条小路通行到主路,是始终存在的事实,居民在买房子时也都清楚这一点。对此物业已经加强对小区周围路况的管理,比如道路设置单行,从小区驾车从不同的

门出来要按照正确方向行走。如果有车辆周围的路上随意停车,出现阻碍交通的情况,物业发现后,也会第一时间联系车主协调沟通。

物业工作人员说,其实目前每天小区周围的路况通行情况还好,只是从小区出来行驶到无名小路上,在小路与小南街交会附近确实拥堵情况严重,因为附近小区比较多,小南街每天早晚车流量也很大。对此物业希望相关部门能在通往小区的这条小路和小南街交会处安装一个红绿灯,情况应该能得到一定缓解。此外,物业也了解到,目前相关部门已经在小区的东部施工修路,具体什么时候完工不清楚,等那条路修好后,小区的出入通行应该能顺畅不少。

关于安装信号灯的问题,昨日记者也向长春市宽城区交警大队反映了情况。

/城市晚报全媒体记者 吕闯 报道 摄

中国石化四平石油积极参与“英城欢乐购”促销活动 全力以赴攻坚克难

为进一步做好攻坚克难,扩大中国石化品牌影响力,中国石化吉林四平石油积极参与四平市政府在全市开展的“英城钜惠欢乐购”促销活动。通过开展“一键加油”充值、加油卡充值、加油赠送体验券以及非油品换购等促销活动,为英城人民送去实惠的同时,践行央企责任,助力四平市政府释放消费潜力,也为企业“持续攻坚克难”行动开拓新途径。

中国石化吉林长春石油 多种途径助力非油品销售

中国石化吉林长春石油以攻坚克难为发力点,强化央企担当,履行社会责任。通过开展线上团购、网络直播销售石化特色产品;多品类多途径增加客户粘性,与省内餐饮企业合作,创新商业模式,实现“店中店”跨界营销业务;多方洽谈开展洗车业务,积极打造“油·车·生活”一站式服务,推动企业综合服务商转型发展。7月份,长春石油非油品计划完成率110%,营业额同比增幅78%。

中国石化松原石油 积极组织员工参与普法活动

近日,中国石化松原石油积极动员全体员工,参与全国应急管理知识竞赛等普法活动。关注应急普法公众号、每日签到、学习法规、模拟答题、参与竞赛,通过晒一晒,赛一赛比拼员工得分活力值,提升员工应急管理能力,夯实科学处置应急事件基础,为企业“持续攻坚克难”行动守好底线,为广大市民营造安全、健康、科学、标准的生产氛围。

中国石化四平石油 开展棋类比赛提高团队凝聚力

8月21日,中国石化四平石油组织开展第一届棋类比赛,内容涵盖象棋、跳棋、五子棋三项。通过比赛进一步丰富员工业余文化生活,缓解员工工作压力,为广大棋类爱好者提供一个以棋会友、展现自我的舞台,提高团队战斗力和凝聚力,激发广大干部职工在“持续攻坚克难”行动中展现新担当、新作为。

中国石化通化石油 持续推进节能低碳绿色发展行动

为深入贯彻“绿水青山就是金山银山”的发展理念,响应国家“节能低碳绿色发展”号召,中国石化通化石油持续开展绿色发展行动,取得初步成效。大力推行电子发票开具和电子支付,减少纸质单据传递,目前开具率达100%。积极推进网上办税,降费增效,先后实现网上抄报加油机走字、网领电子发票、网上认证发票等涉税业务。成功实现普票系统数据实时传输到专票系统开具专用发票,加强内控管理。为“持续攻坚克难”行动添砖加瓦。

农发行双阳区支行开展扶贫送温暖

8月初,农发行双阳区支行利用贷款调查的机会了解到太平镇长泡村有五户贫困村民生活困难,双阳支行党支部决定利用贷款调查的时机,为贫困村民捐款帮扶慰问,全行职工积极捐款,共筹集帮扶资金2500元,并于8月20日,利用贷款调查的时间,对5户贫困村民进行帮扶,每户送去慰问金500元,送上农发行人的暖暖爱心,解决贫困村民的实际困难。

/刘广轶 王巍巍

长春公交集团南通汽车公司二车队 组织开展驾驶员技能竞赛

近日,长春公交集团南通汽车公司二车队组织车队驾驶员开展驾驶员技能竞赛,本次竞赛在长春公交集团南通汽车公司二车队院内举行。车队17名驾驶员同场竞技。

本次比赛设驾驶员理论考试和驾驶实操两大环节,驾驶实操比赛选用车型为北方纯电动车。竞赛分为笔试和实操两项:笔试包括:交通安全法规条款,安全服务标准等内容,实操包含规范操作、平稳驾驶、例行保养等环节,均是与公交车驾驶操作紧密联系的项目,以考核驾驶员综合技能。长春公交集团南通汽车公司二车队党支部书记表示:经过一天的激烈角逐,所有奖项各有归属,本次竞赛的第一名,将和其他车队选手一同代表南通公司,参加长春公交集团举办的“职工技能大赛”预赛,希望车队选手能取得好的成绩,为车队争光。