



网友拍摄:8月14日凌晨,半小时左右,先后3辆大货车从繁荣路左转上人民大街

网友举报夜间大货车“肆意妄为” 交警部门加大力度整治

近日,有网友爆料,东环城路上大车夜晚肆无忌惮闯红灯!对此,网友表示:“每天晚上东环城路上大车根本就不管红灯还是绿灯开得飞快,从自由大路以北开始就开始肆无忌惮了。我的工作也是司机,每天晚上开车都提心吊胆的。就算是绿灯都得停一下看看有没有大车才能过。有一次我过绿灯差一点就给我撞了,大车大部分都没牌子,有的一个车两个牌照,希望有关部门监督一下。”

通过该网友拍摄的一段视频,城市晚报全媒体记者看到,一辆拉满渣土的大货车正在沿着主干道直行,渣土车的车牌完全被泥遮挡住,无法辨认,在经过一个红绿灯时,这台车丝毫没有减速,闯红灯呼啸而过。

针对此事,长春市公安局交警支队二道大队负责人表示,会加强夜间东环城路大货车违法行为的治理,二道交警大队夜间小分队每晚都在处罚和管理,但仍有违法不计成本的驾驶员肆意闯红灯,电子警察已经摄录,交警部门也会加大力度,重点区域重点治理。

■大货车负面消息频发 网友呼吁严管

城市晚报全媒体记者从微博上获悉,最近一段时间以来,针对长春夜间大货车“肆意妄为”的爆料确实不少,8月14日,网友爆料称“凌晨一点,又一个疯狂的大货车,从繁荣路大回上了人民大街”,该网友拍摄了视频,视频中一辆空载的大翻斗车沿繁荣路西向东行驶,在经过人民大街时直接进行了左转弯,而该十字路口是禁止车辆左转弯的。

8月12日,网友爆料称,“新明街和金字南路交会路口、新明街和盛宇路交会路口,每天晚上有很多大车闯红灯狂奔,尤其是傍晚,来往于清水音公园过马路的老人小孩非常多,非常危险。而且这些大车半夜狂奔非常扰民,周围居民反映很多次了,但是一直没人管。”针对此爆料,长春交警官方微博“长春交警”给与了回复,表示“大货车闯红灯不仅仅违法,当发生交通事故以后,造成的后果是严重的。长春交警已看到留言,交警部门得继续做好大货车交通违法行为的治理工作。”同时长春交警南关大队也进行了回复,并表示“南关大队民警已在夜间到金字南路沿线、新明街沿线、盛宇路沿线对存在交通违法行为的大货车进行治理。南关大队属地民警将持续关注,一经发现,将依法对其进行处罚。”

而在更早的一些时间,更是发生了一起伤亡事故,7月20日早上5点20分左右,长春市硅谷大街与创新街交会发生一起交通事故,公交司机前往加气站加气,途中被一辆大货车撞击,事故发生后公交司机被送往医院,经抢救无效身亡。

■交警提示:不要为了“多拉多赚”而忽略安全

城市晚报全媒体记者从交警部门获悉,针对货车的交通违法行为,长春交警一直在严抓不懈,各区交警大队均有夜间小分队专门查处违法违规的大货车,那么交警部门对大货车管理上到底有哪些难点呢?8月17日当天,记者采访到了长春市公安局交警支队绿园大队车宣科王浩科长。

“夜间大货车主要存在超载和超速两大违法行为,超载和超速其实都是为了追求更多的经济利益,超载就是多拉一些,能多赚一些钱,超速就是快点跑,能多拉几趟,也是为了多赚钱,超载加上超速,就会导致闯红灯的情况出现,因为他拉的东西多,车跑得又快,在遇到红绿灯时往往刹不住车,有的胆大的驾驶员就干脆不刹车了,为了逃避处罚,又衍生出了遮挡号牌等一系列的交通违法行为。”王浩警官表示,这些违法行为非常容易造成严重的交通事故,比如闯红灯非常容易与左右正常通行的车辆相撞,也可能为了躲避车辆发生侧翻等情况。

王浩警官表示,大货车主要工作时间都处于夜间,正好是交警部

■大货车违法行为都有哪些?您都注意了么?

大货车交通违法行为包括:1.逾期未报废上路行驶的;2.逾期未参加年检;3.未按规定投保第三者责任强制保险(交强险);4.运输工程渣土、沙石和建筑垃圾的货车未按规定苫盖、遗撒飘散载运物;5.未按规定安装安全防护装置;6.非法改装;7.扩大号不清;8.反光标识

门警力不足的时间。“虽然各大队都有夜间小分队,但相对于白天,还是显得警力不足,相反的是,夜间大货车却非常多,管理起来,就存在了一定的难度,除此之外,交警部门在截获超载大货车后,要求取证完全,但超载大货车是超载20%还是50%是肉眼无法判断的,往往需要更多的警力去带这台车去检验,扣车等一系列的过程可能需要所有警力都上,这个时段对于其他车辆的管理可能就不够了。”王浩警官强调,除了客观原因外,驾驶员主观上安全意识不够也是一个大问题,“很多大货车驾驶员明知道自己违法,却总是抱着侥幸心态,一旦发生交通事故了,就傻眼了,我们交警也一再深入到企业去,给驾驶员们培训。”

王浩警官提醒广大驾驶员,不要为了“多拉多赚”而忽略安全,驾驶员应自觉遵守交通法规,安全驾驶,平安出行。

“虽然大货车驾驶员起早贪黑不容易,但如果真的发生严重交通事故,可能你好几年的白干了,所以一切还是要按照交通法规来,在守法的基础上去更好地工作。”

不清等其他交通违法。

大货车驾驶人交通违法行为包括:1.闯红灯;2.超载超限、超速、疲劳驾驶;3.酒后驾驶;4.无牌、套牌、使用伪造号牌;5.未随身携带驾驶证、行驶证;6.不按线行驶;7.记满12分等其他交通违法行为。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

长春跻身“外卖一线城市”

人均每个月点6.5次外卖

近日,美团外卖发布了一组全国外卖活力数据。数据显示,除“北上广深”等传统一线城市上榜之外,成都、长春、东莞、武汉、海口凭借着强劲的外卖活力跻身“外卖新一线城市”行列,其中长春餐饮商家外卖化比例全国第一,平均每10个(线上)餐饮商家就有8个上线外卖。美团数据显示,长春已成为外卖化比例全国最高的城市之一,长春人均每个月点6.5次外卖。长春人最爱的夜宵单品烤串强势霸榜,麻辣烫、关东煮跻身前三,美团数据显示,现在与今年3月相比,长春的夜宵外卖需求增长超6成,长春外卖平台活跃的人均单量占全国第一。

正在读大四的王同学说自己在家的话点外卖平均一周一次或两周一次,她认为外卖和平台的出现和普及,给人们的生活提供了很多便利,一定程度上也提升了生

活质量,与此同时也给一些人群提供了新的就业渠道。市民施女士则每天都要点一次外卖,她平常会点一些家常菜和奶茶饮料、使用跑腿服务,她说:“外卖可以享受比线下更优惠的价格。是日常必备的软件,对其依赖性高。”

夜间“吃货”越来越多,餐饮商家也敏锐地捕抓到机遇,延长夜间营业时间。来自长春的商家刘玉玲可能从来没有想过,她的小店和烤猪手有朝一日能通过外卖,为这座城市“打榜”贡献一份力量。如今,刘玉玲的小店每晚都能接到200多个外卖订单,彻底走出了疫情期间的经营阴霾。美团外卖数据显示,全国约六成餐饮外卖商家晚上10点后仍在营业,约四成商家凌晨12点之后依然在为用户提供外卖服务。

/陈琳君 城市晚报全媒体记者 刘暄 报道

—— 铭记抗战历史 弘扬民族精神 ——

初心不变 永远向前

——访老兵乔友林

日前,记者来到白山市浑江区,采访了老兵乔友林。乔老腿脚不好,需要拄着拐棍才能独立行走。当我们准备搀扶老人时,他却谢绝了。迈着略显沉重但却坚定的步伐,眼前这位老人展现出别样的刚毅与挺拔,令人为之动容。

跟着乔老的回忆,我们的思绪回到上世纪40年代初。当时,乔友林跟随父辈从山东逃荒来到白山市江源区松树镇。1947年冬,他毅然参军入伍,成为东北民主联军第三纵队的一名战士。

1948年秋天,辽沈战役拉开序幕。经过半年整军备战的乔友林,跟随部队西出内蒙古、南插锦州,投入战斗。为了躲避敌军飞机的侦察,部队昼伏夜行。“行军途中十分艰苦,我们渴了喝雪水,饿了就嚼一把随身携带的黄豆粒和苞米粒。有时候消化不好腹胀如鼓,但战士们仍然坚定前行。”

经过6天5夜的急行军,乔友林所在部队按时抵达锦州,负责清除外围据点。在一次战斗冲锋中,乔友林被炮弹强大的冲击波掀起,摔晕过去。当他醒来的时候,发现自己挂在铁丝网上,大腿处被严重划伤,鲜血淋漓。“疼是真疼,但在战场上,我绝不退缩!”经过简单包扎后,乔友林带伤继续参加战斗。

辽沈战役结束后,乔友林跟随部队南下,参加了平津战役,他和战友们攻占机场,截断了敌军的退路。随后,部队从武汉渡江,把敌军一路追赶至贵州。

时过境迁,如今再提起那段战争记忆,老人多数时间能够保持情绪稳定、语气平和。然而,当说起在一次

送行过程中,战友遭遇袭击牺牲在他面前时,乔友林眼噙泪水。“很多战友都牺牲在路上,没能等来幸福的好日子,我现在依然记得他们当年的模样。”

1952年,乔友林进入齐齐哈尔第七步兵学校进修。1956年毕业后,他先后担任政治指导员、政治教导员等。1983年,乔友林离休。他一生经历无数次战斗,军功赫赫。

说到这里,乔友林为记者展示了他曾荣获的军功章与证书。“优秀党员”“全国先进军队离休干部”“全区关心下一代工作先进工作者”……荣誉的背后,是他几十年如一日坚守初心、无私奉献的真实写照,更是鞭策他砥砺奋进、一往无前的巨大动力。乔友林轻轻抚摸着胸前悬挂的“庆祝中华人民共和国成立70周年纪念章”,笑呵呵地说:“能亲眼见证祖国繁荣富强、人民安康幸福,我心满意足,人生无憾。”

在战场上看惯生死的乔友林,离休后经常向身边的孩子们讲述当年的故事,教导他们好好学习,爱国爱党。“我告诉孩子们,从小就要听党的话,发扬不怕苦不怕累的精神,学好文化知识,成为对国家有用的人。”

“老爷子虽然年龄大了,却一直保持着军人风范。生活很独立,尽量不给别人添麻烦。走路也从来不要依靠别人,自己忍受疼痛慢慢挪动,令我们发自内心地敬佩。”乔友林所在社区的工作人员说。

采访的最后,老人颤颤巍巍地把拐棍放在一旁,挺直腰板,以标准姿势向远方敬了一个军礼。

/吉林日报记者 赵梦卓 实习生 滕浩锋 报道