

5日,长春市召开《长春市城市交通发展白皮书》新闻发布会——

中心城区停车泊位 实施差异化收费管理

大力发展无人驾驶等智能交通技术的先行先试

到2025年,基本形成长春一体化交通体系,实现高效绿色、安全、公平、畅达、舒适发展指标,坚持公交优先、小客车需求调控、精细管理、整合协同四大核心举措……这是5日记者在长春市召开的《长春市城市交通发展白皮书》新闻发布会上了解到的。

据了解,面对机动车总量持续增长、资源环境约束日益凸显的新形势,为了提出更科学合理的交通发展政策,精准破解城市交通难点,不断提升城市交通综合管理和服务水平,长春市人民政府于2019年4月正式启动《长春市城市交通发展白皮书》(以下简称《白皮书》)编制工作,成立了由发改、交警、规自建委、城管、交通等12个部门、4个开发区、2家企业共同组成的编制领导小组,历时近一年半编制完成。《白皮书》于2020年7月经长春市人民政府常务会议审议通过,文本共15章,涉及203条行动导向。

过去10年 长春市形成了通车里程达464.1公里的高速公路网络

《白皮书》中提到,过去10年,长春市城市功能不断完善,城市交通实现了跨越发展,全市形成了“一环六放射”,通车里程达464.1公里的高速公路网络,“两主多辅”的铁路枢纽;中心城区建成了71.2公里的城市快速路网络,开通了5条轨道线路,运营里程达100.1公里;形成了251条公交线路和4661标台公交车运营的常规公交体系。

随着城市空间结构变化,人口和岗位的迁移调整,当前长春市正面临交通与城市融合发展不够,对外交通格局与建设都市圈目标不完全匹配,中心城区市民出行“乘车难”“行路难”“停车难”等矛盾突出,交通管理智能化和精细化水平不高等问题。

因此,长春市要以现代化都市圈建设和四大板块战略部署为引领,未

来5年长春市将继续加快高质量发展步伐,城市出行范围进一步扩大,对外交通和城市交通需求将有20%左右的增量,中心城区小客车保有量、停车泊位需求将持续增加。

至2025年,基本形成长春一体化交通体系,实现高效绿色、安全、公平、畅达、舒适发展指标,同时坚持公交优先、小客车需求调控、精细管理、整合协同四大核心举措。

加快推进长春都市圈环线高速公路建设

未来的长春将建成全国性综合交通枢纽,成为“一带一路”重要节点。加强国际航空枢纽建设。推进龙嘉国际机场三期建设,提升至东北亚、国内主要经济区的航线覆盖,加快机场综合交通枢纽工程建设,打造

面向东北亚的门户枢纽。完善国家干线铁路和都市圈城际铁路网络。推进长(春)通(辽)集(宁)高铁、长(春)辽(源)通(化)高铁、货运西环线等重点项目,推进都市圈范围内既有铁路运营城际列车工作。完善公路网

络。加快实施长春周边城市的普通干线公路提升改造,加快推进长春都市圈环线高速公路建设。强化内陆物流港口功能。加强“长满欧”、“长珲欧”货运班列的常态化运营。谋划推进长春国际内陆港的建设。

至2025年常规公交车辆达到6000标台

初步建成以轨道交通为骨架,常规公交为基础,多种方式协调发展的城市公共交通系统。增加常规公交车辆规模,完善公交场站建设。至2025年常规公交车辆达到6000标台,场站达到100公顷,公交

专用道达到180公里(现状145公里),继续推进公交的运营体制改革,加快推动《长春市公交线网规划》编制实施。加快推进轨道交通三期建设,谋划启动轨道四期工程。至2025年,力争轨道三期建设

规划中的7个项目全部建成,轨道运营里程达到200公里以上,轨道交通骨架网络基本建成。启动轨道四期规划建设前期工作,重点实现与公主岭、双阳、九台、农安等同城市化区域的轨道交通联系。

中心城区停车泊位实施差异化收费管理

建立以静制动的小客车需求调控体系,缓解城市道路拥堵和停车矛盾。中心城区停车泊位实施差异化收费管理。按照“路内高于路外、拥堵时段高于空闲时

段”原则,实施停车泊位收费管理。严格路内泊位管理。核心区白天路内泊位控制在4万个左右。加强公共立体停车场建设。依据停车专项规划,推进P+R停

车场、公共立体停车场的建设。适度控制营运小客车发展规模。规范网约车发展,合理引导共享汽车的发展,适度控制其发展规模。

至2025年中心城区快速路达到120公里

补齐道路基础设施短板,初步建成功能完善的道路网络。完善道路网络,至2025年,中心城区快速路达到120公里,中心城区支路网密度达到3km/k㎡,核心区(二环内)支路网

密度达5km/k㎡。重点推进四环和联系“四大板块”产业区的外围快速路系统,完善板块与市区的通道建设和二环内的支路网系统。大力完善中心城区慢行网络。所有城市道路

应设置人行道,严禁占用人行道停车,在过街需求大的路段及交叉口设置行人过街安全设施。保障中心城区轨道站点周边1公里范围自行车路权,构建安全、连续的自行车道网络。

大力发展无人驾驶等智能交通技术的先行先试

建设公共交通、慢行交通、停车等多种交通方式高效衔接、协同配合的智慧交通系统,提升交通行业信息化管理水平。加快数据资源的共享与开放。利用城市大脑建设契机,以交通领域为突破口,利用大数据改善城市交通,促进智能化与交通治理的有机结合,全面提升智慧交通管理水平。构建集路线规划、

路径引导、换乘引导、下车提醒、停车诱导、支付于一体的公共出行信息化系统。大力发展智能交通技术的先行先试,包括无人驾驶、车联网、出行即服务(MaaS)等。

同时,设立长春市交通管理综合协调机构,促进交通行业的整合协同发展。设立长春市交通管理综合协调机构。统筹对外交通与城市

交通的规划、建设、运营、管理、服务与宣传等具体事项;进一步明确交通相关管理部门职责和交通事权分工;强化交通政策的综合平衡和管理联动。研究建立都市圈层面综合交通协调会商机制,成立联合工作小组、管理办公室等,协调推进都市圈交通建设。/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 韩金朗 报道

长春市企业退休人员 养老金调整发放到位

按国家和省相关工作部署,长春市社保局加班加点,已完成市本级51万企业退休人员2020年养老金调整工作。补发的1-7月份调整金额同8月份养老金已于7月31日发放至退休人员养老金工资折(卡)中。

此次养老金调整主要包括:定额调整、挂钩调整和倾斜调整三个部分。

(一)定额调整。每人每月39元;

(二)挂钩调整。1.与缴费年限挂钩。缴费年限25年以下部分,每满一年,每月增加1.2元;缴费年限26年至30年部分,每满一年,每月增加2.6元;缴费年限31年至35年部分,每满一年,每月增加3.9元;缴费年限36年及以上部分,每满一年,每月增加5.0元。上述缴费年限(含视同缴费年限,不含特殊工种折算年限)不足一年部分均按一年计算。2.与基本养老金水平挂钩。调整金额为2019年底本人月基本养老金

数额的1%。

(三)倾斜调整。1.高龄倾斜。截至2019年12月31日,年满70-74周岁的每月增加40元;年满75-79周岁的每月增加50元;80周岁及以上的每月增加60元。2.工伤退休人员与本人缴费年限挂钩调整数额不足72.5元的按72.5元执行。3.企业退休军队转业干部按上述标准调整后,基本养老金达不到调整后当地企业退休人员月人均基本养老金水平的,补足到该水平。

查询方式如下:(一)网络查询。1.搜索“长春社会保险”官方微信公众号;2.搜索“长春社会保险”微信小程序;3.登录“长春市社会保险公共服务平台”(网址:http://www.ccsbx.org.cn/)。(二)有线电视查询。登录吉林传媒“CCSI长春社保”“我的社保”。(三)自助服务一体机查询。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

松原市纪委监委公开曝光 5起扶贫领域腐败和作风问题典型案例

为进一步强化警示震慑作用,确保脱贫攻坚决战决胜,近日,松原市纪委监委公开曝光5起扶贫领域腐败和作风问题典型案例。这5起典型案例是:

宁江区社会救助事业中心城乡医疗救助科原科长董永禄未正确履行职责致使不符合低保条件人员享受低保待遇问题。2014年至2016年,时任城乡医疗救助科科长董永禄未正确履行职责,致使不符合条件的42人违规享受农村低保待遇,共计领取低保金21.3万余元。依据《事业单位工作人员处分暂行规定》,2019年4月,董永禄受到降低岗位等级处分,违纪资金已责令收缴。

扶余市肖家乡西大十五号村党支部书记王子玉收受危房改造贫困户好处费问题。2012年,王子玉在负责申报该村危房改造过程中,帮助符合条件的村民韩某办理各项手续,韩某为表示感谢,于2013年3月给王子玉好处费2000元。2020年6月,王子玉受到党内警告处分,违纪资金已返还。

前郭县吉拉吐乡上嘎罕扎布村党支部书记魏忠学未正确履行职责致使危房改造房屋出现质量问题。2017年10月,魏忠学在贫困户危房改造验收过程中,工作不认真负责,未发现该村贫困户沈某某家危房改造房屋门、窗存在的质量问题,影响贫困户居住环境。2020年5月,魏忠学被诫勉谈话。

长岭县利发盛镇吴家窝堡村报账员王长久未正确履行职责致使他人违规享受危房改造款问题。王长久负责本村贫困户审核期间,未及时发现不符合贫困户条件的村民尹某某从本村建档立卡贫困户名单中清除,致使尹某某在2017年7、8月违规享受

贫困户国家危房改造补贴款8500元。2020年6月,王长久受到党内警告处分,违纪资金已缴回。

乾安县所字镇达字村支部书记孙宝真未正确履行职责致使危房改造款被他人骗取问题。2017年7月,孙宝真未正确履行审核职责,致使村民李某(已被移送司法机关)骗取国家危房改造补贴款3.4万元。2020年6月,孙宝真受到党内警告处分,违法资金已收缴。

通报指出,以上5起典型案例,严重损害困难群众切身利益,伤害人民群众获得感和幸福感,影响了脱贫攻坚工作成效、损坏党和政府形象,必须严肃惩治。各级党组织和党员干部要从中吸取深刻教训,举一反三,引以为戒。

通报强调,脱贫攻坚已进入最为关键的倒计时,各级党组织要坚决把打赢脱贫攻坚战作为最大政治任务,主动担当作为,认真履职尽责,精准对标对表,保持攻坚态势不松、攻坚责任不减、攻坚任务不空,切实维护群众利益。各级纪检监察机关要把强化扶贫领域监督执纪问责作为履行监督责任的重中之重,紧盯扶贫领域易发多发的风险点和关键环节加强监督检查,运用好监督执纪“四种形态”,认真落实线索移送、问题督办、责任追究、通报曝光等机制,持续查处扶贫领域形式主义、官僚主义等问题,把责任和任务压实到职能部门以及有关扶贫责任单位,覆盖到“最后一公里”,切实解决群众反映强烈的突出问题,确保扶贫领域各项政策措施落实、资金安全、项目落地,为打赢脱贫攻坚战提供坚强的纪律保障。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

圈占停车泊位 或将被处二千元以上一万元以下罚款

圈占停车泊位?这种情况可要注意啦,将要被罚款!长春市城管局相关负责人表示,按照《长春市市政设施管理条例》、《长春市机动车停车场管理条例》和《长春市市容和环境卫生管理条例》的规定,擅自占用道路及停车泊位的属于行政违法行为,城市管理行政执法部门将依法给予行政处罚。

侵占道路或停车泊位的行为主

要有三类,一是在道路或停车泊位上堆放物品;二是在道路或停车泊位上占道经营,如摆设摊点、生产加工、维修清洗车辆,甚至开办集市;三是圈占停车泊位,比如为了方便自己停车,在道路和其他公共区域设置地桩、地锁或者其他障碍物圈占停车泊位。

针对这三类侵占道路或停车泊位的违法行为,对占道堆放和占道经营的,城市管理行政执法部门依

据《长春市市容和环境卫生管理条例》第二十一条规定,将责令限期改正,并处以五十元以上三百元以下的罚款;对圈占停车泊位的,依据《长春市机动车停车场管理条例》第二十八条规定:责令限期拆除,逾期不拆除的,城市管理行政执法部门将依法实施代履行,进行强制拆除,并处二千元以上一万元以下罚款。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道