

因没能上去公交车 竟打车追出两站地殴打司机

事发长春市长新街,目前打人男子已向公交司机赔礼道歉

近日,一段长春市一男子殴打公交司机的视频在网上上传。视频中,一名身穿深色衣裤50岁左右的男子站在司机附近位置,一边向司机方向挥拳,一边出言辱骂,并大声说,“装啥啊?我也(是)公交公司的!”见此情景,车内有乘客上前劝说,并试图将其拉开。关于这段视频,昨日记者联系长春公交集团北达汽车公司21路车队,证实确有此事。

打人者赔礼道歉 双方已和解

21路车队长闫伟东说,这事是因为打人男子没上去公交车引起的。8月1日下午4点多,车辆按照规范正常行驶到“长新街”站点时,其中一名女乘客上车了,还有一名男子没上来,两个人是一起的。之后这名男子便打车追出来两站地,到“劳模会馆”站点时,男子追上公交车,然后招手把车拦停了。

闫伟东说,该男子追上来后,先是在车下和司机说了几句话,然后便上车打人,发生了视频里的那一幕。事发后,车队第一时间报警求助,民警赶到后,对当事

双方进行了取证调查。司机的伤情没有大碍,当天双方未达成和解。8月2日,双方私下进行和解,打人男子已向公交司机赔礼道歉。

当事司机获车队的安慰奖

至于该男子当天为何没上去公交车?闫伟东说,这个就不清楚了,当天司机行车都是按照要求进站出站,规范操作,况且和男子同行的女乘客都上来了,不知道为什么这名男子为啥就没上来。根据相关视频证据显示,当天这名公交司机此事中并无过错,车队按照奖罚分明的原则,决定对这名司机给予安慰奖。同时这名司机在此事中身心受到一定伤害,接下来也会对司机进行心理疏通。

“事发时车辆幸亏是停着的,要是车辆在行驶中,那么后果不堪设想!”说到这里,车队长闫伟东不禁有些后怕。

事发后公司开展 对驾驶员的心理辅导

记者从北达汽车公司了解到,为切实做好安全防范工作的



相关要求,公司会定期召开关心关爱公交驾驶员心理辅导专题讲座。尤其针对此次事件,公司将持续开展对驾驶员的心理辅导,通过“如何认识愤怒、引发负面情绪的压力源、怎样化解负面情绪”等方面的讲解,使大家充分认识到心理健康是确保行车安全的重要因素,外界不良因素极易对情绪产生干扰从而直接影响行车安全。让驾驶员掌握了及时调整心态和调解情绪的方法,学会自我

调节、舒缓情绪、释放压力,提高心理素质,更好地为市民服务。

本报在此也提醒广大市民,乘坐公交车时,不管是什么原因,都不应对公交司机辱骂甚至动手,这是对自己的安全于不顾,也是对整车人的安全于不顾。遇到问题要冷静处理,如公交司机存在违规驾驶、操作等情况,可留存证据向公交公司进行投诉、反馈。

/城市晚报全媒体记者 吕闾报道 视频截图

长春惠工路立交桥西桥头75米拆除重建

因长春地铁5号线施工需要,周边交通因封闭施工将中断约4个月之久

“因为惠工路立交桥封闭施工,我最近上下班回家变得很不方便,得绕出去挺远,而且还堵车,但是,为了地铁顺利施工,这点不便也值了……”市民马先生说。

中断交通时间约为4个月

近日,长春惠工路立交桥暂时封闭施工,立交桥西桥头拆除了75米,给许多需要通过此桥的市民的出行带来不便。据了解,惠工路立交桥之所以封闭施工,是因为长春地铁5号线的施工需要,中断交通时间约为4个月,地铁施工结束后,拆除的75米要重新修建。惠工路立交桥是长春市第一座立交桥,是铁路、公路和非机动车道相结合的立体交叉桥,由地道桥、钢构桥和三孔连续板桥组成。当时建造时,工程总造价1890万元,于1986年6月开工,1987年7月竣工通车。

附近居民盼望能早日竣工

4日下午,城市晚报全媒体记者来到正在施工的长春惠工路立

交桥处,顺着长春大街由西向东走,在快到惠工路立交桥西桥头时,一个“前方施工、禁止通行”的牌子立在路中间,并立上了护栏,所有的车辆都靠右边行驶,不能再驶上立交桥。桥头已经封闭,远远望去,西桥头被拦腰截断,桥头处,多名工人还有大型的挖掘设备正在那里进行施工。因为施工的缘故,通过此处的车辆行驶缓慢,偶尔会发生车辆拥堵现象。

长春市民马先生说,惠工路立交桥处封闭施工近一个月了,他家住长春师范大学附近,在人民广场上班。在立交桥没施工之前,他在上下班时可以直接通过惠工路立交桥来往于家和单位之间,可是自从立交桥封闭施工后,他有时要绕行四通路,有时要绕行东盛大街,出行的确不太方便,“我们附近的居民都盼着立交桥能快些施工完。”

该工程将于10月31日前结束

惠工路立交桥封闭施工的原因是什么呢?

“这是长春地铁5号线施工的需要,拆除西桥头只不过是暂时



的,地铁施工结束后会重新修上!”现场施工的相关负责人说,长春地铁5号线下穿惠工路立交桥,为便于地下施工,他们于7月初开始对惠工路立交桥处于长春大街一侧的部分桥体(也就是西桥头)进行拆除,该工程将于10月31日前重建完毕并恢复通行。

记者在采访时了解到,此次长春惠工路立交桥拆除施工名称为长春市城市轨道交通5号线一期工程九工区长惠桥改造。开工时间为2020年7月5日,竣工时间

为2020年10月31日。长春市轨道交通5号线一期工程亚东区间走行长春大街,线路下穿惠工路立交桥。亚东区间结构上方为惠工路立交桥的0、1、2号桥桩,因为桩基形式均为端承桩,其中0号桩为排桩且无法进行脱换处理,需要对0、1、2号桥桩段桥梁拆除重建,中断交通时间为4个月。拆除段惠工路立交桥为现浇预应力混凝土箱梁结构,拆除长度75米。

/城市晚报全媒体记者 陆续报道 摄

烟筒山至长春高速公路项目通过交通运输部现场审查

8月2日至3日,交通运输部咨询专家组一行8人赴我省对烟筒山至长春高速公路项目初步设计进行现场审查。

烟筒山至长春高速公路项目是延吉至长春国家高速公路的其中一段,将采用设计速度120公里/小时、四车道高速公路标准建设,路基宽度27米。路线起自磐石市烟筒山镇,与拟建

的大蒲柴河至烟筒山项目终点顺接,经双阳区、双营乡、奢岭街道、泉眼镇,终点与长春绕城高速公路衔接,全长92公里。项目建成后,将成为我省中西部地区前往长白山及延边、白山地区的最便捷通道。

8月2日,专家组在听取关于初步设计情况的汇报后,乘车前往现场对项目进行实地踏查。专

家组详细了解沿线城镇及产业园区的规划情况,掌握路线经过基本农田、重点公益林、矿产资源、河流水系及环境敏感点等情况。专家组强调,要深入贯彻落实绿色发展理念,积极推行绿色公路和品质工程建设,通过集约利用通道资源、严格保护耕地、加强生态保护恢复、注重自然和谐、强化低碳节能减排、做好污染防治,

高质量高标准完成勘察设计工作,助力高速公路建设提质升级。

8月3日,专家组经过现场踏查,并与设计人员交换意见后,形成了专家组审查意见,全力加快文件修编工作,力争尽快完成初步设计审批,推动项目尽早开工。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道

大型企业工伤保险 单位缴费部分减半 征收延长执行

长春市社会医疗保险管理局8月4日发布通知,按照人社部发(2020)49号《关于延长阶段性减免企业社会保险费政策实施期限等问题的通知》的文件精神,对大型企业工伤保险单位缴费部分减半征收,延长执行到2020年6月底。

对已收取5、6月减征部分的金额,采取从次月起冲抵方式予以调整,避免增加参保单位事务性负担。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道

长春市住房公积金 管理中心招聘35名 聘任制工作人员

为满足长春市住房公积金管理中心(以下简称“中心”)事业发展过程中的用人需求,根据国家、省、市有关规定,经研究决定,中心面向社会公开招聘编制外单位聘用工作人员,现将有关事项公告如下:

本次招聘共提供2个岗位,计划招聘工作人员35名。招聘岗位包括:线上综合业务岗位10人,分中心综合窗口业务岗位25人,全部聘任制。

岗位条件:全日制统招大学专科及以上学历的应往届毕业生并取得相应学历、学位证书;定向、委培应届毕业生报考,须征得定向、委培单位同意;在职人员报考,应征得用人单位限部门或所在单位同意;报考人员本人现户籍所在地为长春市行政区域内人员。

本次公开招聘采取网上报名的方式进行,不设现场报名。报名网站:长春市住房公积金管理中心招聘考试网(网址:https://ks.zfgjj.changc-hun.gov.cn:8881)。报名时间:2020年8月3日14时至2020年8月6日14时。

网上报名时,报名系统未设置资格审查功能,因此考生在填报个人信息时,必须仔细比对个人信息与报考招聘岗位的年龄限制、学历学位、所学专业以及个人照片等相关要求是否相符,错报、漏报、瞒报个人信息的,责任自负。为避免报名时网络拥堵,应聘人员可错时、错峰报名。本次招聘各岗位均不设开考比例。招聘考试采取笔试、面试相结合的方式,由中心统一组织实施。长春市住房公积金管理中心官网(网址:http://zfgjj.changchun.gov.cn或http://www.cczfgjj.gov.cn)为本次公告(含补充公告)的发布网站。有关招聘事项及通知信息等,均通过工作网站进行发布,请考生及时关注和查询。人事部门电话:0431-89216919(不接受电话咨询,考生有任何问题请在微信群中咨询)纪检监督电话:0431-89216916。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪报道