

再见！66路公交车 怀念！我的青春

2020年6月30日,是长春市人民大街上66路最后一天营运的日子



曾几何时,当你站在长春市人民大街想要去往火车站时,离着很远就可以看到一辆双层的红色巴士缓缓行驶而来,心里便不再着急……

曾几何时,当你登上66路公交车,你总是会迅速地爬上上一层,坐在最前面的位置,仿佛自己就是驾驶员一般,视野开阔……

然而,2020年7月1日,66路公交车将全线停运,承载一代人记忆的双层巴士以及整条线路即将正式告别历史舞台。

其实,早在去年8月23日,运行8年的长春66路双层巴士就已经正式下线了,而今年7月1日,66路整条公交线也将整体停运。

66路为何停运?

6月29日上午,城市晚报全媒体记者从长春公交集团南通汽车公司获悉,从7月1日起,66路公交将停止营运。据了解,此次66路公交停运的主要原因是与306路、312路等路线重叠,以及地铁1号线的开通,造成资源浪费,所以做出了66路从7月1日起停止运营的决定。

据长春公交集团南通汽车公司副总经理庞志学介绍,66路公交线路停运,主要是为合理利用公共交通资源,缓解交通拥堵现象。“66路车原来配车是16台,人民大街沿线有306路、312路、6路以及地铁一号线,66路与306路基本就是重复线路,造成了一些不必要的资源浪费。”庞志学表示,此次66路停运,对附近居民的出行并不会有太大影响。

“66路从市政府终点站发车后,直接进入人民大街,途经雕塑公园和高速公路客运站,之后的路线基本与306路重叠,66路停运后,306路原有的22台车将变成30台,同时306路原路线不变,车隔缩短,既节约了资源,也可以缓解交通压力。”庞志学解释。

66路驾驶员: 对车对线路都有感情!

66路停运已成定局,但她的身影,却定格在了长春市民心中。

6月29日中午,记者来到66路公交车终点站市政府站,仅有的一台红色66路公交车安静地停在路边,车门未关,记者走上车,发现驾驶员正坐在后排座椅上休息。

趁着还未发车,记者与驾驶员李鑫师傅聊了起来。

“明天还有最后一天,后天就彻底下线啦!”提起即将告别长春公交

车历史舞台的66路公交车,李鑫有些伤感。李鑫说,他20岁进入公交集团,如今已经49岁,大半辈子都奉献给了公交行业,其中他感情最深的就是66路公交线路。

“最开始长春没有66路,也没有306路,只有6路,我们都叫红6路,路线是工农广场到长春站,后来随着城市的发展变迁,线路一直往南延伸,就成立了306路和66路车队。”李鑫说,最开始66路的称呼是“Z306路”,意思是306路的快车,直到2008年9月22日,才改为66路的。

李鑫记得,他是66路公交的第一批驾驶员,“刚成立我就过来了,当时我开的也是双层车,终点在永新医药站,我记得很清楚。到了2012年,集团把原定给70路的双层大客配给了我们,我们就又开上了双层巴士。”李鑫说,那次换车后,他开了整整8年双层巴士,从新车上线一直开到车子下线。

由于只有66路公交线才有双层巴士,一度让李鑫非常自豪,“乘客在人民大街上,离很远就能看到66路来了,这也是一代人的记忆啊!”李鑫说,那些年他开双层车时,由于车身较大,开起来更要格外注意,“尤其到了夏天,开的时候要避免树枝刮到上层的玻璃,更要避免树枝刮到乘客,开的时候非常小心,而且车子高,一开快了就会晃,我就特意慢点开。”提起开双层巴士的岁月,李鑫顿时打开了话匣子。

李鑫说,他一天要跑7圈车,也就是要从市政府到火车站开7个来回。“不堵车的话单程40分钟,来回一个半小时,每天工作10个小时以上。”66路停运后,李鑫将被分配到306路,虽然线路基本都没有变化,但李鑫还是觉得66路更亲切,“毕竟开了这么多年嘛,跟车跟线路都有感情!”李鑫笑着说。

记者踏查: 乘客对66路停运表示遗憾

下午2点,李鑫开着66路准时从市政府站发车了,城市晚报全媒体记者也跟车体验了一程。

始发站只有两个人上车,李鑫礼貌地地问好,并提醒对方戴好口罩。随着车子的行进,车上乘客逐渐多了起来,到了卫星广场站,座位已经基本坐满了。到了学人书店站,过道里也已经站满了人。天气闷热,趁着等红灯的间歇,李鑫抓紧喝了点水。

公交车停在重庆路站时,一名头

发花白的老先生上了车,“听说你们线路就要停了啊,真的假的?”老人急切地询问着。

“真的,明天最后一天了!”李鑫回应着。

“哎,真是可惜了……”66路要停运的消息很快在车厢里引起了议论,“这车要是停运了,我可就不方便了,都坐习惯了。”一名中年女性乘客对66路停运表示遗憾。

45分钟很快过去了,车子驶入终点站长春站,李鑫告诉记者,如今受到地铁的冲击,人民大街沿线公交车的日子都不太好过,“就算是打车,也不可能比地铁快,一些上班族都是掐好时间坐地铁,只有一些不愿意多走的老人才喜欢坐公交车。”

网友:能保留一下双层车吗?

贾小闹闹闹闹闹:就坐过一次(66路),还是特意去坐的,然后到了车站又坐轻轨回的学校,一转眼五六年了。

請叫我于堅強y:第一次坐66路,也是第一年来到长春,直到现在在长春也8年了。

哈哈大毛驴:认识过一个大概4岁的女孩子,我带着她特意坐了一次66路车!可惜最终我们没能走在一起……

长春微博:我和大学女友的旅游专车。

sneaker、HY:线路可以停,但是能不能保留一下双层车?



城市晚报提醒:

今天就是66路公交车在线上营运的最后一天啦,如果这条线路对你有特殊的意义,那么可以抓紧时间,抽空再去坐一坐吧,因为这一次,也许就是最后一次了!

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道 蒋盛松 摄

考生和家长们看过来 2020年中考命题总体原则来了

为了更好地服务广大中考考生和家长,传递最新最权威的中考政策,长春市教育局近来开设了一个《中考政策直通车》的栏目,昨日,该栏目更新,阐释了今年中考命题坚持的总体原则。

今年中考命题坚持的总体原则是加强命题组织管理,确保命题质量。

命题工作坚持有利于推进实施素质教育,有利于义务教育课程与教育教学方式方法的改革,有利于培养学生的创新精神与实践

能力,有利于减轻学生过重的课业负担,有利于促进学生生动活泼主动发展的原则,从长春市初中实际出发,依据现行课程标准,体现知识与能力并重,理论与实践结合,着重考查学生基础知识和对所学知识的运用能力。

2020年,继续强化对物理、化学学科实验能力的考核,各学科实验题目的分值不低于试卷总分值的30%。

/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

今明全省最低气温20℃以下 阵性降水偶有光顾

最近几天气温相对而言比较舒适,今明两天,全省气温依然“爽哉”,大部地区最高气温将维持在28℃上下,体感仍较为舒适。

今明两天,全省最低气温基本都在20℃以下,人们可以继续享受凉爽的夏天,这醉人的季节,令人迷醉的难忘时光。

降水方面,依然是以阵性降水为主。29日午后到30日白天,全省多云,吉林东部、通化、白山、延边、长白山保护区

有阵雨或雷阵雨,部分地方有中到大雨,并需要警惕同时伴有的短时强降水、雷暴大风或冰雹等强对流天气。

30日夜间到7月1日白天,全省大部分地区都是多云的天气,只在通化、白山的部分地方有阵雨或雷阵雨。1日夜间到2日白天,全省多云有时晴,松原北部、长春北部、吉林西北部、通化、白山有阵雨或雷阵雨。

/城市晚报全媒体记者 刘暄 报道

中国农业发展银行榆树市支行 开展“普及金融知识,守住钱袋子”主题宣传活动

为增强社会公众特别是低净值人群参与金融活动的风险识别能力、自我保护意识和责任承担意识,构建和谐稳定的金融环境,榆树市农发行积极落实上级行有关活动部

署,开展“普及金融知识,守住钱袋子”活动。通过开展金融知识普及活动,引导低净值人群学习金融知识,了解金融政策,增强风险防范意识,守住自己的“钱袋子”。/李英俊

中国石化吉林天然气分公司 加强气质化验为社会提供清洁能源

为助力中国石化吉林石油“百日攻坚创效”行动取得胜利,天然气分公司重点开展天然气气质化验工作,加大力度对代加工母站及加气子站进行水露点及气质检测,增加检测频次,进一步要求代加工单位在脱水环节增加干燥塔

倒塔频次及排污频次,并做好倒塔及排污记录;运输环节增加管束车排污频次,保证生产、运输环节天然气质量合格,为社会提供清洁能源的同时实现攻坚创效目标。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

中国石化吉林四平石油 开展加气设备专业知识培训

为切实提高基层员工业务操作水平和动手能力,为“百日攻坚创效”行动助力,中国石化吉林四平石油于6月中旬建成站级设备实训基地,并为全省片区经理和加气子站管理人员开展第一期《加气站加气机设备原理及故障排查》专业知识钉钉直播培训。

此次培训分为三个部分:一是对加气机整体工艺流程和工作原理进行讲解,对多个重要元件原理进行介绍,着重讲解加气

站在日常维护保养和检维修过程中的注意事项。二是针对各站在加气设备管理方面的疑问进行现场答疑。三是由两位四平分公司先进加气站站站长代表进行经验分享。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道

通知书
致:葛江先生 吉林丰满惠民村镇银行股份有限公司曾将对您于2018年12月19日到期的债权转让给吉林市鑫海实业有限公司,但您仍然未能及时还款。现惠民银行与鑫海公司解除了《债权转让协议》,特通知您如下: 即日起您需向债权人吉林丰满惠民村镇银行股份有限公司清偿债务,逾期将自行承担法律责任和后果。以上特此通知!
吉林丰满惠民村镇银行股份有限公司 吉林市鑫海实业有限公司 二〇二〇年六月三十日