

长春市规划和自然资源局积极与公主岭市进行相关工作对接

实现区域发展“一盘棋” 空间规划“一张图”

公主岭市划归长春市代管的
意义十分深远,23日,长春市规划和自然资源局相关负责人在接受
记者采访时表示,这是贯彻习近平
总书记振兴东北座谈会讲话精神,
落实省委省政府“一主六双”产业
空间布局,推进长春现代化都市圈
建设的重大举措,对长春市城市未
来发展具有重大意义。

长春市城市整体空间框架 更为合理

长春市规划和自然资源局国
土空间规划处相关负责人表示,
公主岭市划归长春市代管,拉开城
市空间框架,拓展发展战略纵深。
长春市位于东北区域的中心,哈大
发展轴线上,区位优势明显。但从
长春市范围内看,长春市中心城区
偏于市域西南,城市在东北方向上
发展空间较大,但在西南方向上却
受到行政范围限制,发展空间严重
不足。近年来长春市汽车产业快速
发展,产业发展空间需求旺盛,城
市西南区域产业发展空间供需矛盾
日渐突出。公主岭市划归长春市
代管,在西南方向上打破了空间束
缚,拓展了城市发展战略纵深,使
长春市城市整体空间框架更为合
理,未来城市发展空间更为均衡。

进一步提升长春的区域城 市竞争力

同时还壮大城市规模总量、强
化长春在区域范围内的辐射带动

作用。公主岭全域面积4141平方
公里,人口108万,经济总量303
亿。公主岭市纳入长春市代管,使
长春市全域面积达到了24735平方
公里,人口达到850万,经济总量
超6000亿,这使长春市城市能
级得到提升,也将进一步提升长春
的区域城市竞争力,进而辐射带动
都市圈范围内的城市发展,为实现
新时代吉林全面振兴全方位振兴
注入新的强大动能。

目前,长春市正在开展国土空
间总体规划的编制工作,公主岭市
划归长春市代管后,长春市规划和
自然资源局积极与公主岭市进行
相关工作对接,正在将公主岭全域
空间纳入长春市国土空间总体规
划范围,将公主岭作为未来城市西
南部的重要发展空间,根据长春市
城市发展的实际需要,统筹确定长
春市国土空间开发和保护总体格
局;并同步开展公主岭市国土空间
总体规划及重点发展区域的详细
规划的编制工作,以指导区域未来
建设和发展,实现区域发展“一盘
棋”,空间规划“一张图”。

其中在产业发展空间布局方
面,以长春汽车经济技术开发区、
朝阳经济开发区、西新工业区、公
主岭经济开发区、大岭汽车物流经
济开发区为支撑,合理进行产业分
工协作,打造区域产业协同发展的
先行区。依托哈大铁路、102国道
等交通通道,结合范家屯镇区、公
主岭市区、岭东工业区打造长春-

四平协同发展带;依托105省道、
长深高速公路,发展怀德、大岭等
重点区域,打造长春-双辽协同
发展带。

加快长春市重点道路与公 主岭区域连接

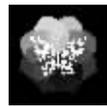
在基础设施互联互通方面,加
快腾飞大路、富民大街、硅谷大街
等长春市重点道路与公主岭区域
连接;推动轨道交通五号线、七号
线延伸至公主岭区域;规划轨道交
通快线连接公主岭市区与长春市
区。市政基础设施方面,协调给水、
排水、供热、电力、燃气等重大市
政基础设施的规划布局,根据区域
建设发展的实际需求合理安排建设
时序。

在公共服务设施共建共享方
面,在东风大街及新凯河区域,规
划城市西南副中心,集中布局市
级、区级教育、医疗、体育、文化、
商业等公共服务设施,为城市西南
区域提供服务。

在生态环境共治共保方面,开
展新凯河综合治理,以水质达标、
防洪排涝安全为核心,构建河畅、
水清、岸绿、精美的水网体系,打
造南北向区域生态廊道。公主岭
市位于长春市城市上风向,规划在
区域内预留三条楔形绿地,作为区
域城市通风廊道,改变城市局部
区域的小气候,减少城市热岛效应。

城市晚报全媒体记者 韩金朗 报道

东北证券荣获上海证券交易所 “3·15”“5·15”新《证券法》 知识竞赛活动两项“卓越组织奖”



为更好地宣传
普及新《证券法》,引
导广大投资者学法、
懂法、守法、用法,切
实维护投资者合法权益,上海证
券交易所于2020年“3·15”“5·
15”期间组织开展了新《证券法》
线上趣味知识竞赛活动。

东北证券组织各营业网点发
动广大投资者积极参与本次活动,
通过公司官方网站、官方微信发
布宣传海报、参赛指引等,并通过
营业网点面向广大投资者积极推
介,为活动进行预热。公司各营业
网点积极响应号召,组织员工及投
资者广泛参与活动,吸引了2.6万
余

人次投资者参与其中,活动取得了
较好效果。经过上海证券交易所综
合评定,东北证券在80余家参赛
券商的激烈竞争中脱颖而出,荣获
“3·15”及“5·15”两项新《证券
法》知识竞赛活动最高奖“卓越组
织奖”。

未来,东北证券将继续加强
与上海证券交易所的沟通合作,
持之以恒开展投教服务,用更多
形式新颖、内容丰富、主题深刻
的投教产品及活动,打造公司投教
服务品牌,助力构建新时代资本
市场投资者保护生态环境。

城市晚报全媒体记者 宋佳
静 报道

中国石化吉林四平石油 开展应急预案演练 守护“百日攻坚”安全

在“百日攻坚创效”行动最后
冲刺阶段,为加强加气站安全管
理,提升站内员工和天然气承运
商现场应急处置能力,中国石化
吉林四平分公司在红嘴加油站(气
站)组织开展管束车起火应急预案
演练。

安全专员为现场人员讲解加
气站及管束车工艺流程、主要危
险源及可能发生的事故类型,并

结合加气站经营生产实际,模拟
管束车在卸气作业过程中发生起
火启动应急预案演练。旨在提高
员工居安思危意识,加强对重大
风险和隐患的评估及防控,树立
“全员、全过程、全方位、全天
候”原则,做好安全管理工作,为
“百日攻坚创效”行动守护安全防
线。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪
报道

中国石化吉林市加油站 开展员工规范服务训练

为提高服务质量,加强员工
业务能力,提升加油站整体风
貌,助力“百日攻坚创效”行动
完美收官,中国石化吉林市石油
积极开展加油站员工规范服务
训练。从引车到位开始,逐步
对员工进行规范训练,帮助员
工提高业务技能的同时,促进

员工在思想上积极进取,形成
“懂争取、肯实干、下苦工、争
创效”的良好氛围。小到站内卫
生大到回访客户,尽全力为顾客
营造良好的消费体验,实现“百
日攻坚”增量创效。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪
报道

中国石化吉林天然气分公司 发挥党员先锋模范作用 加快基层项目改造进度

中国石化吉林天然气分公司
在“百日攻坚创效”行动中充分
发挥党组织战斗堡垒作用,抽调骨
干力量,组成党员突击队,合力攻
坚基层改造项目。

公司党总支积极动员广大党
员干部,以“三支队伍”为依托,
主动投身到项目当中,加快改造
进度。党总支成员亲自带队多次下

基层调研和督导,党员突击队成
员聚焦重点难点环节,对生产设
备选型、电力增容改造、项目安
全三同时、环保三同时手续办理
等制定攻坚措施,以超常信心和
决心,早日完成基层项目改造,确
保“百日攻坚创效”行动取得胜利。

城市晚报全媒体记者 刘佳雪
报道

中国石化吉林延边石油团支部开展 “百日攻坚创效”优质服务竞赛活动

中国石化吉林石油“百日攻坚
创效”行动已进入关键时期,为进
一步提升加油站现场服务水平,延
边分公司团支部组织开展“百日
攻坚创效”优质服务竞赛活动。

公司统一制作、下发加油员
岗位标准化工作小视频,组织机
关团员青年到市区4座车流量

较大的加油站开展优质服务帮扶
工作,重点从营业员仪容仪表、加
油八步法的操作、礼貌用语等方
面进行指导。树立中国石化良好
品牌形象,提升客户满意度,增强
客户黏性,助力“百日攻坚创效”
行动。城市晚报全媒体记者 刘佳
雪 报道

中国石化吉林松原石油优化公文系统

为助力中国石化吉林石油“百
日攻坚创效”行动取得实效,经前
期与当地相关部门紧密协调,松
原分公司政府公文系统正式投用。
经过网络调试、信息采集、运行试
验等一系列准备工作,目前,松原
分公司能够通过公文系统,直接

在线与政府及各职能部门进行公
文往来,及时掌握市政府最新工
作动态,畅通与职能部门间沟通
渠道,提高工作效率,为“百日
攻坚创效”行动添砖加瓦。

城市晚报全媒体记者 刘佳
雪 报道

作为打通长春与公主岭、四平的五条通道之一
国道饶盖公路长春至依家屯段项目进展顺利,预计今年底竣工

长春至乐山镇行车时间 将由2个小时缩短为40分钟

“转眼间快3年了,看着挖掘
机、翻斗车日夜穿梭,道路开通指
日可待啦!”6月21日,长春市乐
山镇居民齐国发站在自家的超市
旁,看着国道饶盖公路长春至依
家屯段项目即“老长乐公路”已具
雏形,眼中满是期待和畅想。

2018年7月5日,国道饶盖公
路长春至依家屯段项目开工。国
道饶盖公路长春至依家屯(市界)
段原为长春至伊通公路,是连接
长春和四平两个地区的重要公
路,长春市南部新城的一个重要出
口,同时也是配合长春市南部
新城的重要基础设施之一,此
项目已列入长春市政府改善民生
工程的重点项目。

该项目起点位于现有长春市
前进大街与规划甲二路相交处,
顺延前进大街规划线位向南上跨
绕城高速公路(新建跨线桥),经
永春镇西侧绕越永春镇,向南从
乐山镇西侧沿乐山镇规划边界通
过,经后岭、西双庙,项目终点位
于长春与四平交界的依家屯。项
目全长37.1公里,公路部分按双
向六车道一级公路标准立项,断
面宽度33.5米。起点至永春段8.1
公里按照市政府专题会议采用城
市主干路标准建设,道路红线64
米。建设期为2018年7月至2020
年12



月31日。公路开通后,长春至乐
山镇的行车时间将由2个小时缩
短为40分钟。

据悉,该项目是打通长春与
公主岭、四平的五条通道之一,项
目可大范围释放沿线土地资源,
拉升土地价值,是推动南部新城
快速发展的关键性配套设施项目。
项目能够有效解决永春、乐山
两镇沿线群众出行难问题,是
非常紧迫的民生工程。该项目重
新选址替代原有旧路,既破解了
城市出口瓶颈路问题,又提高了
国道网通行能力,对改善和加强区

域交通设施水平起到积极作用。

据悉,项目公路部分长28.456
公里,采用一级公路标准设计,双
向六车道,设计时速100公里每
小时,道路横断面宽度为33.5米。
有大桥1座、中桥7座、小桥6座、
盖板涵23道、箱涵16道、通道涵
1道。旧路恢复工程全长8.3368
公里。采用2车道三级公路标准,
设计时速40公里每小时,路基宽
度为8.5米。有中桥8座459米
(其中旧桥利用6座328米),
小桥5座92米,涵洞24道。

城市晚报全媒体记者 刘佳
雪 报道 蒋盛松 摄