

近日,国务院批复同意吉林省变更公主岭市代管关系,将四平市代管的县级公主岭市改由长春市代管,这意味着长春、公主岭同城化协同发展迈出了关键一步。此次区划变更后,长春市将辖7区1县,代管3个县级市,总面积在全国省会城市中排名第3位,总人口将达到854.4万人。

公主岭入长,长春在西南多了4058平方公里的发展空间,并向着千万级人口城市迈进,长春城市能级实现跃升。而随之而来的还有一场大“融合”在急剧上演,记者6月21日驱车走访公主岭市区,谈及即将到来的同城化“利好”消息,众多市民感到高兴的同时,也对同城化建设全面实施充满期盼,期待着融入省会“大家庭”。



跃升 >>

热闹小城公主岭的生机与活力

仿佛一夜间,公主岭这座低调的小城引来了全省人乃至全东北、全国人民的侧目与关注,这是名副其实的“网红”,只不过这次不是在屏幕上的虚拟空间,而是现实世界里。

“公主岭人现在可以昂着头说,我是长春人啦!哈哈!”午后2时,公主岭火车站前的空气中氤氲着夏至的水汽,市民张桦和媳妇徐春华正抬着头观望着即将到来的日食,不时蹦出一句玩笑话,他们的心情是美丽的。

随着长春与公主岭的关系愈加密切,夫妻俩距离火车站几步之遥的小饭店直接受益其中。张桦说,他能明显感觉到同城化带给公主岭的实质性跃升,火车站的人越来越多,尤其是很多长春人开始频繁出现和穿梭在岭城的街巷,走进他们的小饭馆。而就在一天前,徐春华把家里闲置的一个70平方米小门面挂在网上,很快被长春一家快递公司租用作为发货营业点,这让小两口既惊喜又兴奋,长春那个曾经被仰望的省城如今距离他们越来越近了。

同样感受到变化的还有出城口卖饮料的杨富贵老人,“大车越来越多,等待称重的运输车常常在收费口排长队,这让我看到了一点商机,卖点矿泉水增加收入……”58岁的杨富贵说,出现在收费口最多的是拉着上下两层汽车的加长车,忙碌的司机是他的主要顾客,让这位老公主岭人感受到前所未有的骄傲。他说,从没想到曾经的那个40年前灰头土脸的小县城,随着扩权强县、划归长春代管等政策的引领,正爆发出强劲的生机和活力,一步步跃升新的高度,作为置身其中的公主岭人,既期待又振奋。



公主岭市民期待融入省会“大家庭”

心声 >>

双城通勤者:不再跨城上班,而是同城往返

6335次列车,早6点29分公主岭发车,7点28分到达长春,9点打卡上班,车票4元;18点08分长春站上车,19点09分回到公主岭,车票4元。这是公主岭90后女生李海棠半年多的“双城生活”。

“现在不再是跨城上班,而是同城往返!”李海棠说,原本在南方打工的她,因为疫情滞留在家,偶尔有长春工作的机会,不想放弃,但是一个人在长租房很贵,还不想做饭,索性就天天回到父母家。她说,公司是做网店的,最近正考虑在公主岭设一分公司,由她运营,到时她将不必再奔波。李海棠说,随着两地同城化的发展,像她一样两地往返的人越来越多。

返乡创业者:长春学的手艺,回公主岭创业

公主岭的变化在于爽的眼里是一次商机的释放,2018年她还在长春市二道区担任一家餐饮连锁店的店长,如今自己和家人在公主岭岭西已经开设了两家面馆,人气火爆。

2018年,细心的于爽发现,公主岭岭西正在快速变化,政府迁移到此,名校一中、四中也坐落其中,商场加快布局。“我当时和家人商量,不如在新城区开个面馆。”因为在长春有过历练和经验,她很快加盟了一家知名面馆,抢占商机。虽然疫情期间有所影响,但现在人气又回归了,新聘了6名服务员,仍不能满足需要,现在吃饭都得提前预订位置,她对家乡的变化感到日新月异,很多宽阔的街道似曾相识,让她想起了长春的某条街路。

岭城老居民:最期待工资待遇对标长春

“最关心随着城市的发展,工资会不会涨?”45岁的王舒杰是岭城老居民,目前在一家企业做会计。她表示,长春的会计薪水很多都达到4000+,而公主岭没有这么高,但工作和分工其实差不多,她最期待随着同城化的发展,收入能够与长春对标。

而实际上,王舒杰的愿望在一些行业中已经超前实现。陈强是个80后电工,从长春跳槽回公主岭老家后,工资基本没有变化,还是5200元钱,这让他感到很满意,既离家很近又能与长春同酬,他感受到了同城化带来的收入跃升。

产业 >>

公主岭现代物流产业加速发展

6月16日,公主岭市政协组成视察团,深入范家屯和陶家屯镇,对长春公主岭市同城化协同发展与现代物流产业发展情况进行调研。

范家屯镇智慧物流园区项目,是推进长春公主岭同城化协同发展的重要增长极。在韵达吉林快递电商总部基地项目现场,据项目负责人介绍,项目规划占地40万平方米,总投资18亿元,年周转货物3.34亿件。项目全部建成投产后,预计年营业收入5.1亿元,安排就业1000余人。

长春市鸿程物流有限公司、一汽富晟工业园项目现场、陶家屯镇鸿丰物流有限公司……调研组与企业负责人进一步沟通,了解并解答了企业发展中存在的困难和问题,并就加快现代物流业发展,提出意见和建议。

与此同时,为推进产业发展,公主岭与长春加快推进基础设施同城化建设,省委、省政府对跨长春、公主岭两市边界重大基础设施给予支持,要求打通东风大街、腾飞大街、硅谷大街、前进大街等四条通道,逐步打通开运街、卓越大街、飞跃路等通道。此外,公主岭乘高铁到长春,只需要20分钟左右,两地的综合交通运输体系将日趋完善,实现互联互通。

人口100多万的公主岭既是中国玉米之乡,也是中国汽车零部件制造基地,在产业发展上,这座小城正蓄力待发。



专家 >>

公主岭区位优势与省会资源优势互利共赢

“相比九台区、双阳区,公主岭的地缘优势明显,前两者与长春主城区之间是大片待发展空地,而公主岭的范家屯、大岭和高新区、汽开区地理距离零距离衔接。”省政协委员冯堤分析认为,产城融合发展更有优势也更快,产业也实现了无缝连接。

他认为,汽车产业是长春市支柱产业,长春汽车经济技术开发区位于长春市西南部,紧邻公主岭市所辖的大岭镇、范家屯镇和响水镇。以往由于隶属于不同的行政建制,长春汽车产业的空间扩展和产业配套受到很大限制。公主岭市由长春市代管,将加快推进“中国一汽”配套产业向公主岭市转移扩散,扩大汽车产业集群规模,深化分工协作。

承载力提升将促进“汽车城”长春拓展汽车产业发展空间,升级产业集群,有利于加快长春现代化都市圈建设,促进吉林省中部创新型核心区和中部城市群发展。

链接 >>

公主岭的“前世今生”

光绪初年,怀德县初设时,公主岭还是一个小村子,因村中有一条叫苇子沟的小河而被取名为苇子沟。如今小河已渐成暗河。晚清时代,这里是科尔沁达尔罕王的游牧地。1898年到1903年修筑中东铁路时,把苇子沟叫做“三站”。

当时南段的铁路支线是以长春为起点,向南每隔30公里为一站,故而范家屯为二站,公主岭为三站。后来,因乾隆皇帝的三女儿和敬固伦公主衣冠冢在其北侧,“三站”又改称为“公主陵”。东北沦陷时期,日本侵略者忌讳“陵”字不祥,将公主陵改称为一直沿用至今的公主岭。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 蒋盛松 摄

