省委省政府印发关于深入贯彻《交通强国建设纲要》建设高质量交通强省的实施意见——

建设和龙、农安、九台、长岭等一批通用机场

近日,吉林省委省政府印发关于深入贯彻《交通强国建设纲要》建设高质量交通强省的实施意见。到2025年,高质量完成我省交通强国建设试点任务,综合立体交通网进一步完善。平安出行、智能智慧、绿色生态、治理体系、固边兴边和交旅融合等方面取得可复制的经验,重点城市通民航,通用机场百公里覆盖所有市县;市(州)基本通高铁,综合枢纽10分钟完成换乘;市县和5A景区通高速公路,联通中东西"三大板块"、覆盖"一主、六双"产业空间布局,干线公路二级及以上标准比重达到80%,全省90%的自然村通硬化路,县及县级以上城市通天然气管网,服务经济社会发展能力进一步增强。

目标:

到2035年基本建成高质量交通强省

实施意见称,到2035年,基本建成高质量交通强省,安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系基本形成,拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网,基础设施一体互联、换乘换装更加便捷,交通治理体系和治理能力基本实现现代化,交通运输总体发展水平达到人民满意、保障有力、国内先进的目标。

全面建成"四纵三横"综合运输大通道。综合交通网络规模达到7.5万公里。

基本形成"123出行交通圈"和"123快货物流圈"。出行方面,市区1小时内通勤、城市群2小时内通达、全国主要城市3小时内覆盖。快货方面,国内1天内送达、周边国家2天内送达、全球主要城市3天内送达。

现代物流高效经济。物流枢纽基本成网,运输能力实现跨越提升,陆海联运、空铁联运快速发展,联运主体发展壮大,高效寄递体系基本形成,物流成本基本降到合理水平。

出行服务品质进一步提升,装备水平国际领先,创新能力取得重大突破,交通运输安全应急水平达到国内一流。

到2050年,全面建成高质量交通强省,基础设施水平、综合运输能力、现代化治理体系达到国内先进水平,全面支撑和服务我省社会主义现代化建设。

大通道:

着力打造"四纵三横"运输格局

要构建综合运输大通道网络。着力打造"四纵三横"综合运输大通道(北京至哈尔滨、长春至深圳、双辽至嫩江、鹤岗至大连和珲春至乌兰浩特、长白山至白城、集安至双辽),加快形成各种运输方式结构合理、衔接顺畅、能力充分的大通道格局。

建设快捷高效、运力充分的铁路网。建成敦化至白河、沈阳至白河等高速铁路,完成长春至吉林、吉林至图们至珲春高铁达速工程。推进普通铁路建设,吉林枢纽西环线、松江河至长白等项目通车运营,完成长春至白城、图们至珲春提速改造。积极推进市域(郊)铁路、城市轨道交通建设。

建设覆盖城乡、内外通畅的公路网。加快实现东北区域高速公路联网、区域通道扩容改造,推进服务长春都市圈和口岸城市高速公路建设。提质改造国省干线,着力打通"断头路"、疏通"瓶颈路",干线公路总里程达到1.2万公里。推动"四好农村路"高质量发展。

建设多点支撑、面向全球的现代航空网。加快实施长春龙嘉国际机场三期工程,打造东北亚国际航空枢纽。做强延吉、长白山、松原等重点旅游目的地机场。加快推进改扩建吉林和通化机场、新建四平等机场建设,打造一批重要航空节点。建设和龙、农安、九台、长岭、通榆等一批通用机场,使全省所有县级行政单元能够享受到通用航空服务。

建设普惠城乡、布局合理的现代邮递网。打通"城市堵点",完善快递基础设施网络布局,打造一批现代化快递物流园区,建设主要城市集中配送中心,集约节约利用资源,缩短全程时限。

建设近远结合、沿边通海的航道网。围绕优化水运战略资源,改善鸭绿江、图们江、松花江重点航段通航条件。谋划建设松辽水系等入海通道。

建设横跨东西、连接南北的油气管道网。构建功能互补、融合高效的一体化枢纽网络。

交通装备:

加快开发时速400公里高速列车、高温超导磁悬浮列车等

要加快发展智能网联汽车。支持整车企业发挥集成优势,协同域内外企业融合创新,提升产业自主创新能力,打造完整的智能网联汽车产业链。着力强化智能化、信息化、标准化等基础支撑能力建设,构建"人、车、路、网、云"融合协同的智能网联汽车产业生态。

推进先进轨道交通装备发展。加快开发高速动车组、时速400公里高速列车、高温超导磁悬浮列车、新一代地铁等高质量轨道交通装备,抢占国际国内市场。

提升航空装备制造维修水平。打造北方综合性航空维修保障中心。

要构筑高品质区域出行服务。加快构建以高速铁路、高速公路、航空为主骨架的区域快速客运体系,大力发展区域旅客联程运输,提升长春都市圈、哈长城市群节点城市通勤化水平。深化交通旅游融合发展。优先发展公共交通服务。创建人文公平运输服务。

新型设施:

规划建设高速公路与5G、数据采集和传输等新型设施

要推进货物运输提效升级。持续调整优化运输结构。加快发展城乡配送服务。推动快递企业与电商企业携同发展,提高跨境寄递服务能力,依托珲春等地口岸优势,实施快递"出海"工程,扩展跨境快递网络。推动落实快递末端服务车辆便捷通行,扩宽"寄递+"领域,接续"农村断点",全面提升配送服务能力和水平。探索发展无人机(车)物流递送、城市地下物流配送、智慧型轨道物流等多制式多栖化智慧物流。

要加强实用技术研究应用。着力发展智慧交通。推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合。鼓励一汽集团和高新技术企业参与,共同完成新一代国家交通控制网和智慧公路试点,促进共同发展。同步规划建设高速公路与5G、数据采集和传输等新型设施,逐步由试点路段推广至大通道。

完善合作:

联合辽、黑、鲁等省份谋划实施贯通南北的高铁货运通道

创新交通安全发展体系。提升交通本质安全水平。提升综合交通应急救援能力。优化交通应急物资储备基地布局和应急队伍建设,提高防灾抗灾能力。开展东北地区极端天气条件下智能除冰雪、隧道智能消防等问题研究。完善征用补偿机制,打造资源共享、信息互通、应急共联的省级应急联动平台,提升应急保障精准智控能力。

推进资源节约集约利用。推动基础设施联通。提高对外运输能力。联合辽、黑、鲁等省份,谋划实施贯通南北的高铁货运通道。加快长春国际港建设,支持"长满欧"扩大运行班次、推进开通"长珲欧"班列,打造东北地区中欧班列货源组织基地。推动珲春至扎鲁比诺港至宁波舟山港内贸外运航线稳定运行,推进珲春至扎鲁比诺港至釜山航线常态化运营、珲春至扎鲁比诺港至束草(新泻)航线复航,完善对外合作机制。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 韩金朗 报道

我省加快建设体育强省 打造15分钟健身圈

近日,省委省政府印发《关于加快建设体育强省的实施意见》(以下简称《实施意见》)。10日上午,省政府新闻办召开新闻发布会,省体育局副局长宋海友介绍《实施意见》的有关情况。

《实施意见》明确了体育强省建设的四个阶段战略目标。到2020年,建立与全面建成小康社会相适应的体育发展新机制;到2025年,全省体育领域创新发展取得新成绩;到2035年,体育治理体系和治理能力实现现代化;到2050年,全面建成社会主义现代化体育强省。

《实施意见》提出了推进体育强省建设的四大任务。包括全面落实全民健身国家战略、着力提升竞技体育综合实力、推动体育产业高质量发展、促进体育文化繁荣发展。

"到2025年,体育器材设施城乡覆盖率达到100%,人均体育场地面积达到2.0平方米以上;到2035年,人均体育场地面积达到2.6平方米以上。"宋海友介绍,"为实现目标,将推进体育场馆设施规划布局,全域打造完善居民现代生活需要的'15分钟健身圈'。加强城市绿道、健身步道、自行车道、全民健身中心、体育健身公园、社区健身广场、足球、冰雪运动等场地设施,以及水上运动、汽摩运动、航空运动等户外基地建设,充分利用公园绿地、建筑屋顶、地下空间、废旧厂房等空间资源,改建成体育场地。落实国家体育总局'百城千冰计划',2025年以前要在全省各市州建设100个人工制冷可移动式冰场和自然浇冰滑冰场。同时,还要有序推进学校、机关、企事业单位等各类体育场地设施向社会开放。"

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 韩金朗 报道

通化计划投入2.6亿补贴 招引万名学子兴企创业

近日,通化市启动实施"万名学子兴企计划",引导和鼓励万名高校毕业生和职业技工院校毕业生到企业工作。10日上午,省政府新闻办召开新闻发布会,通化市委常委、组织部部长邵波介绍,通化市计划用3年左右的时间,招引1万名左右优秀高校毕业生到通化创新创业。

据了解,这次推出的"万人计划"招引的大学生,将提供生活补贴、住房补贴、就业补贴,对于企业急需紧缺的大学生,力争月工资不低于4500元,预计未来五年全市财政将拿出1.3亿元,加上企业投入,全市将拿出2.6亿元。

面向全市规模以上工业企业等"四上"重点企业,利用3-5年的时间,重点面向域外引进1000名左右通化市企业急需紧缺的、在通化市初次就业、年龄在35周岁以下的全日制本科以上高校毕业生和职业技工院校毕业生。

对于与企业签订3年以上劳动合同并依法缴纳社会保险费的,除按照本企业招聘大学生、职业技工院校毕业生标准正常发放工资外,由财政给予生活补贴。本科毕业生每月补贴2000元,硕士研究生每月补贴2500元,博士研究生每月补贴3000元,职业技工院校毕业生每月补贴2000元。生活补贴自试用期开始,每工作满一年发放一次,连续补贴3年。同时,对于企业引进的博士研究生、重点院校的硕士研究生、本科生再分别给予10万元、5万元、3万元的住房补贴,工作满3年后一次性发放。

同时面向全市规模以上工业企业等"四上"重点企业,利用3年时间,每年吸引3000名左右本科以上全日制高校毕业生在通化市企业就业。

对于毕业3年以内的全日制本科以上高校毕业生初次到企业就业,与企业签订1年以上劳动合同并依法缴纳社会保险费的,由财政给予就业补贴,每月500元,补贴期限为一年,工作满一年后一次性发放。

具体事宜请登录"通化市人力资源和社会保障局"官网,并随时关注招聘岗位信息。通化市人社局工作咨询电话:0435-3916906。

/城市晚报全媒体记者 陆续 实习生 韩金朗 报道

每车13680元! 长春2019年出租车油补来了

6月10日下午,长春市交通运输局组织召开了2019年度出租汽车成品油价格补助资金发放工作会议。会议通报,2019年全年(为便于统计每月按30天、全年按360天计)正常营运车辆每年每辆车补助13680.00元,每月补助1140.00元,每天补助38.00元。按照以上标准,根据实际营运天数发放补助资金。

会上,城市晚报全媒体记者了解到,2019年度补助资金发放工作的具体时间安排为:

2020年6月10日至6月30日,各出租汽车企业上报补助资金发放对象信息。2020年7月1日至7月9日,长春市交通运输局进行油补数据审核汇总。2020年7月10日至8月20日,向社会公示补助资金发放对象相关信息。

据介绍,补助对象可通过两种方式查询相关信息,一是登录长春市交通运输局网站(http://ccsjtysj.changchun.gov.cn/)查询相关信息;二是到长春市地方道路运输管理局(景阳大路1599号)院内公示板查询补助资金发放对象相关信息。补助资金发放工作咨询电话:0431-81109058。

对公示信息有异议的经营者及驾驶员可到长春市地方道路运输管理局(景阳大路1599号)3楼315室申请复核。

2020年9月1日,补助对象到银行领取补助资金。

据了解,补助资金由吉林银行亚泰大街支行负责发放。2020年9月1日后,持有吉林银行油补卡,可直接到吉林银行各网点划卡取款。没有银行油补卡的,持本人身份证到吉林银行亚泰大街支行指定网点领取存单,代领的按银行要求办理。银行油补卡丢失的,持本人身份证到吉林银行亚泰大街支行永安支行重新领取新的银行卡。

/城市晚报全媒体记者 王跃 报道

渤海银行长春分行
新资金/新客户 业绩基准4.50% 1万元起购
咨询热线:0431-81965333 地址:长春市经开区亚泰大街2699号(与亚洲街交汇处)
乘车路线:乘14、99、399、84、924、304到铁西街下车即是