

长春今年轨道交通工程建设里程125公里

5月29日上午,记者在长春市召开的2020年长春城市轨道交通工程建设新闻发布会上了解到,2020年轨道交通工程建设任务共9个,其中二期收尾项目3个,分别为2号线东延、西延、3号线东延;三期启动项目6个,分别为2号线东延、4号线南延、5号线一期、6号线、7号线一期、9号线一期。建设项目里程125公里,年度计划投资60亿元。

据悉,自3月25日起,9个项目已分期分批陆续复工,至5月17日,除9号线外已全部复工,9号线正推进前期工作。截至目前轨道交通在建工地达到67个,涉及沿线朝阳区、南关区、绿园区、二道区、宽城区、高新区、汽开区、经开区、净月高新区等9个城区、开发区;南湖大路、飞跃路、东风大街、硅谷大街、前进大街、长春大街等城市主要街路;欧亚卖场、红旗街、同志街、人民广场等重要商圈。

为减少对周边市民生活、道路交通、城市环境的影响,将采取了以下措施:

一是因地制宜、优化工法。本着科学合理、综合比选的原则,充分考虑施工对周边市民生活、道路交通、城市环境的影响,设置在主要街路的车站均采用影响较小的暗挖、盖挖工法施工,区间采用盾构工法施工,全线采用暗挖、盖挖工法车站共26个,占34.2%;盾构区间57个,占74%。

二是分期分批、交通导改。为降低对道路交通的影响,将在主要街道采取分期建设,分批导改的举措,确保道路不中断;临时导改道路按原有标准建设,努力做到“借一还一”,不减车道、不缩宽度,力争保持原有功能不变;配设标识标牌以及指示灯等设施保证通行安全。截至目前,全线共计完成交通导改19处,到第三期建设全部结束,共需交通导改75处,直接投资将超过3亿元。

三是园林制式、统一围挡。第三期建设规模大、范围广,截至目前已形成围挡区140个(永久围挡区67个,临时围挡区73个),预计进入施工高峰期围挡区将达到430个(永久围挡区200个,临时围挡区230个)。为了美化城市风貌,将优化设计,全部采取统一标准、统一制式。永久围挡采用徽派园林式实体墙,临时围挡采用装配式成品钢板,简洁、大气的围挡已经成为城市一道亮丽的风景线。

四是标准管理、保护环境。在施工现场管理上制定出台了扬尘、废水排放、噪声和土方运输等管控规章制度,要求施工单位遵照执行;施工场地必须做到道路硬化、裸土绿化或覆盖,配备专用洒水车、围挡喷淋、雾炮机、三级沉淀池、扣棚、洗车池等环保设备设施,多措并举将对环境的影响降到最低。

据了解,第三期项目建成后,长春市轨道交通运营线路将达9条,城区内网络基本建成,运营总里程达到235公里,车站达到186座。长春市城市建设和区域发展将得到进一步推动,实现以轨道交通为骨干的大交通新格局,有效缓解交通拥堵,市民出行更加方便高效。

长春城市轨道交通线网总长460公里

已纳入长春市城市总体规划新一轮修编的2016版线网规划由10条线路组成,线网总长460公里。其中1、2、5、6、7

号线为地铁,长度194.4公里;3、4、8号线为轻轨,长度110公里;9、10号线为市域快线,长度155.6公里。

截至目前,长春市已获批3期建设规划、1次建设规划调整,共批复里程235公里。其中,一、二期建设规划中已建设完成5条线路,即长春轨道交通1、2、3、4、8号线部分工程,共计100.1公里,并投入运营。

截至2019年末,线网日均客流达70余万人次,今年以来受新冠疫情影响,目前线网日均客流20余万人次。

2027年完成第三期轨道交通建设

对于第三期建设规划的相关情况,记者了解到,长春市于2016年8月启动了第三期轨道交通建设规划申报工作,申报内容为7个项目,长度116公里,投资788亿元,并于2018年12月正式获批。按照批复,长春市将在2018—2027年完成第三期轨道交通建设。

具体建设内容:

2号线东延自东枢纽至赵家岗东,线路长9.1公里,设站5座,投资51.31亿元。

3号线南延自长影世纪城至五十九中,线路长3公里,设站2座,投资8.39亿元。

4号线南延自车场至袁家窝铺,线路长4公里,设站6座,投资20.13亿元。

5号线一期自西南枢纽至东大桥,线路长19.5公里,设站18座,投资153.82亿元。

6号线自袁家店至长影世纪城,线路长29.7公里,设站22座,投资195.49亿元。

7号线一期自汽车公园至东环路,线路长22.5公里,设站19座,投资155.83亿元。

9号线一期自赵家岗东至九台南,线路长28.2公里,设站8座,投资126.4亿元。

轨道交通占全方式出行比例将由现在的6%提高到16%

2020年计划进行8个项目的建设,3条主要线路:轨道交通5号线、6号线、7号线,5条延伸工程:轨道交通2号线东延及东东延、西延、3号线东延、4号线南延。同时建设的8项工程总投资770亿元,建设里程97公里。

目前,8个项目中已开工。2020年主要进行第三期工程的场地准备工作,具备条件的场地进行维护结构施工,计划完成投资60亿元。

从某种意义上讲,建轨道就是建城市。轨道交通可以引领城市按规划意图集约发展,有效带动中心城区更新改造和新城发展;可以提高城市土地资源效率,大幅提升以土地为核心的城市价值,加速沿线土地流转和变现,提升居民的财产价值,增强政府财力。

轨道交通具有快速、大运力、准时、安全、舒适、环保等特点,第三期轨道交通建成后,长春市运营轨道交通线路8条,运营总里程将达到235公里,轨道交通运营网络形成,轨道交通占全方式出行比例将由现在的6%提高到16%,长春市将建立起以轨道交通为骨干甚至为主体的公共交通体系,可以有效提升公共交通服务水平,居民出行结构得到进一步优化。/城市晚报全媒体记者 陆续 王首道 报道



光大银行云缴费全新推出“缴费钱包”

4月28日,光大银行推出的全新“缴费钱包”正式上线。“缴费钱包”是光大银行针对便民缴费场景推出的专用银行Ⅲ类电子账户服务,具有“小、快、灵、好”四大特点。

据悉,光大银行“缴费钱包”可在云缴费APP中全程纯线上快速开通,6月1日—6月8日期间,开通云缴费APP“缴费钱包”的客户有机会得16.6元话费红包(满50元可用)。使用“缴费钱包”任意缴费有机会赢166元专属话费红包。

元专属话费红包。

“缴费钱包”支持数千个便民缴费小额支付场景,创新推出账户安全锁功能保证资金安全,为用户带来更为安全便捷的生活金融服务。作为中国最大的开放缴费平台,光大云缴费服务项目总数已突破8300余项。输出合作伙伴460余家,2019年服务16亿人次。

/城市晚报全媒体记者 宋佳静 报道

云缴费 Cloud Payment 搬出新生活 Bank 中国光大银行

云缴费APP『缴费钱包』全新上线

66大顺惠民计划

◇ 您的生活小助手 ◇

开通得红包

开通云缴费APP“缴费钱包”即有机会得

16.6元专属话费红包

(话费充值满50元可用)

每日发放66000份,送完即止。

缴费赢红包

使用“缴费钱包”缴费30元起即有机会赢

166元专属话费红包

每日抽200名幸运客户,送完即止。

一、活动时间:2020年6月1日-6月8日

二、活动内容

1、开通得红包

开通云缴费APP“缴费钱包”即有机会得16.6元专属话费红包(话费充值满50元可用)。每日发放66000份,送完即止。

2、缴费赢红包

使用“缴费钱包”缴费30元起即有机会赢166元专属话费红包。每日抽200名幸运客户,送完即止。

“开通‘缴费钱包’”请点击云缴费App中的“立即开通”;“领取话费红包”请点击云缴费App中的“缴费钱包”进行缴费时领取相应红包。

活动期间,同一客户每个活动最高中奖1次,详情请点击云缴费App首页活动广告位或活动链接;

云缴费官方客服电话:95595/400-90-95595。



Bank 中国光大银行

抚长高速公路人民大街出口改移工程开工

5月28日,抚长高速公路人民大街出口改移工程开工,这是继长春市第三轮轨道交通项目启动后的又一重大市政交通基础设施项目,是长春市新基建工程的重要组成部分。

据了解,抚长高速公路人民大街出口改移工程起点位于自然村北侧,与现

在的抚长高速顺接,终点位于南四环路南侧,与规划亚泰大街延长线顺接;路线全长12.6公里,按双向8车道高速公路标准建设,设计速度为每小时120公里,计划2022年10月完工并正式通车。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道