长春高一、高二学生今日返校

各高中提前做好周密部署

生机勃勃的五月终于迎来高一、高二学子返校，为了确保学校疫情防控措施精准到位、万无一失，师生返校科学安全、井然有序，长春各高中都在紧锣密鼓地为学生们的安全返校积极“备战”。

十一高刘丽娟书记表示，十一高高一、高二共有2500余名学生返校，学校做好了周密部署和防控预案，确保返校学生的一举一动“万无一失”。

据长春五中苏静副校长介绍，五中高一、高二共有1300余名学生返校，学校按照相关防控部署要求严格防控，特别是严格执行“错时上放学、错时分组就餐”等防控制度。

省实验中学办公室主任纪少坤表示，省实验高一、高二共有2300余名学生返校，为确保返校学生的安全，学校从入校到进入教学楼，从上课到课间，从午餐到放学，每个环节都做到了无死角监控和防控。

5月9日，为迎接1900余名高一高二学子返校，长春二中逐级展开联动部署落实职责，加强培训和实操演练，召开全校教职工大会、教师及卫生员防疫培训会、师生演练、班主任培训、备课组长会、家长会。张辉校长在全校教职工大会上，全面总结假期防疫和线上教育教学工作，对开学师生返校防疫安全和推进教育教学工作进行动员部署。接下来学校将全面有序推进开学复课，凝聚思想共识，提高政治站位，抓实抓细常态化防疫措施，确保师生返校生命安全和身体健康。

为进一步落实落细高一高二师生返校疫情防控工作，学生发展处张凤秋主任对教职工及班级卫生员进行防疫工作培训。师生现场观看了学校录制的校本化防疫规程视频，深入了解防疫各流程和重点注意事项。

培训会结束，全体与会师生马上进入角色，本着“演练即实战”的原则，各就各位，各司其责，进行第四次防疫流程实境演练。

下午3点，班主任老师组织召开新学期学生返校线上家长会，对全体学生和家长进行开学返校防疫知识和流程的梳理及讲解，提出具体返校要求，凝聚学生和家长共识，家校协同发力，确保学生返校复课安全顺畅。

/城市晚报全媒体记者 沈雪峰 报道

@长春 珠峰正向你走来

珠穆朗玛峰地区10年向东北方向移动40厘米上升3厘米

近日，珠峰在长春人的朋友圈刷屏了……

说起珠穆朗玛峰，大家首先想到的就是，它是世界第一高峰。不过，你肯定想不到的是，珠峰竟然还会“走路”，并且每年都朝着长春方向移动。

据央视新闻5月8日报道，珠穆朗玛峰相对位置每年都会发生变化。珠峰乃至整个青藏高原，都是由印度板块和亚欧板块碰撞挤压而成，挤压一直在进行，导致珠峰位置也在一直变化。

专家介绍，珠峰移动速度是每年4.2厘米，朝着东北方位移，这个方向就是对着长春。

10年中“走”了40厘米 “长高”了3厘米

此外，有数据显示，2005年至2015年10年间，珠峰地区以每年4厘米的速度向东北方向移动，并以每年0.3cm的速度上升。在这10年中，珠峰大约位移了40厘米，上升了大约3厘米。

专家表示，喜马拉雅山脉是一个很年轻的山脉，发育时间只有3000多万年，其位置变化也更加剧烈。因此，珠峰的垂直高度也发生了不小的变化，而一般二三十年作为一个测量周期，对其垂直高度进行重新测量，将会更加精确。

目前，2020珠峰冲顶测量已经开启，测量登山队由国家测绘局第一大地测量队和中国登山队共同组成，此次测量的核心是精确测定珠峰高度。如果登顶测量成功，这将是我国专业测绘人员首次登顶珠峰测高。

其实，珠峰向东北方向移动早已不是新闻，珠峰地区10年向东北方向移动40厘米上升3厘米。

我国早在15年前 完成了珠峰高程复测工作

记者从国家测绘地理信息局获悉，2005年至2015年10年间，珠峰地区以每年约4厘米的速度向东北方向移动，以每年约0.3厘米的速度上升，10年位移了40厘米、上升了3厘米。这一监测分析结果对研究珠峰地区地形形变、开展地震灾害评估和灾后重建、发挥测绘地理信息在灾后建设的保障作用具有重要意义。

受4月25日尼泊尔8.1级地震影响，珠峰地区向西南方向移动了3厘米，高程方向基本没变化。在5月12日尼泊尔7.5级地震中，珠峰地区的平面和高程方向基本没变化。

2005年，国家测绘地理信息局在珠峰北侧布设了卫星大地控制网和水准网，完成了珠峰高程复测工作。10年间，我国测绘科技人员采用我国及国内周边的卫星导航定位基准站连续观测数据，获得了珠峰地区的年运动速率。为更准确地掌握珠峰高程复测10年来该地区地形形变情况，国家测绘地理信息局组织国测一大队技术力量，开展珠峰地区地形形变外业监测。外业结束后，国家测绘地理信息局大地测量数据处理中心对移交的观测数据，2005珠峰高程测量相关数据，中国大陆构造环境监测网络工程14个卫星导航定位基准站，部分卫星大地控制点震前震后数据进行处理，形成了珠峰地区地形形变监测分析结果。

30余年来接受过35次 大规模的大地测量

位于中国和尼泊尔边境的珠穆朗玛峰处于欧亚板块和印度板块边缘的碰撞挤压带，其地壳运动一直非常活跃。珠峰地区是观察地壳运动的重要窗口，该地区地形形变对研究地壳运动具有重要意义。

此外，记者查阅了相关文献，在2001年的一篇《论珠穆朗玛峰地区地壳运动》的期刊论文中提到，珠穆朗玛峰位于欧亚板块和印度板块边缘的碰撞地带，地壳运动活跃，30余年来，共进行35次大规模的大地测量。根据这些大地测量成果对该地区的地壳运动进行了研究和探讨，认为珠峰地区地壳垂直运动在时间上和空间上都可能存在非平稳性，并发现在时间上的非平稳性与地震学家提出的地震活跃幕似有一定相关性；在空间上的非平稳性可能和地壳介质的非均匀性及地应力的非均匀吸收有关；珠峰地区的地壳水平运动以每年6~7cm速度向北东东方向运动，印度板块和青藏块体在冲撞边缘呈现明显的走滑运动趋势。

罕见瞬间 一日内3种奇云珠峰同框

5月7日，珠峰同时出现了“世界十大奇云”中的三种

奇云与珠峰同框，即便对于天文爱好者和摄影爱好者来说也十分罕见。

第一种 荚状云

常在湿润空气经过山脉上空时出现，空气经过时温度下降，水分会凝结成荚状云。

第二种 迭浪云

又称开尔文-亥姆霍兹云，云上卷起层层海浪一样的花边，通常转瞬即逝。

第三种 旗云

被称为“世界上最高的风向标”。晴朗时，珠峰顶常飘浮着形似旗帜的乳白色烟云，这些珠峰旗云随着风力形状变幻万千，伴随着光线呈现出夺目光彩。

网友评论：

这位“远客”也勾起了长春人民的遐想，当“珠穆朗玛峰”遇到“净月潭”，遇到“长春蓝”，会是一种什么样的画面……得知这一消息后，网友们也纷纷打开了脑洞。

@医美吖-：长春：你过来啊！

@侯渊明：以后可以在长春看珠峰了，不知道那会我多少岁。

@蜡笔小新：神奇的只是增加了。

@投行小兵：这是闻到小烧烤的味道了吗？

@杯水斗量：长春好有魅力，让珠峰暗恋已久。

/城市晚报全媒体记者 刘暄 报道

■消防之声

吉林市船营消防救援大队开展消防安全专项检查及培训活动

近日，吉林市船营消防救援大队深入辖区北山古寺庙开展消防安全专项检查。检查期间，大队监督员重点围绕古寺庙核心保护范围内的消防设施、消防水源、是否明确消防安全责任人等内容进行了检查。对检查出的消防安全隐患，大队监督员现场提出了具体的整改方案和建议，并要求限期完成整改。检查结束后，大队监督员向寺庙管理人员和员工发放消防安全资料，普及消防知识以及消防法律法规，并要求各寺庙要严格落实消防安全管理制度，建立健全防火巡查制度，控制寺庙内用电用火用油，强化火源的监督管理，重点加强对庙内的香火规范管理，确保节前期间寺庙的消防安全。 /曹文亮

吉林市高新区管委会领导带队开展消防安全检查

近日，吉林市高新区管委会领导带队开展消防安全检查，高新区消防救援大队大队长欧阳博文等相关行业主管部门负责人陪同检查。上午，检查组一行人先后来到高新区陆和润宾馆等单位，听取了各单位负责人关于消防安全情况汇报，重点对各单位消防控制室、消防通道和消防设施进行了检查。强调疫情防控期间，商市场已全面复工，认识到问题的紧迫性、必要性，做好安全应急值守工作，进一步完善应急预案，加强安全管理。人员密集场所的火灾防控工作是重中之重，要严格落实消防安全主体责任，认真落实消防安全管理制度，加强防火巡查检查，强化应急值守，消除安全隐患，坚决防止火灾事故发生。

/肖莹莹 城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

吉林市高新区管委会领导带队开展“五一”期间消防安全检查

近日，吉林市高新区管委会领导带队开展消防安全检查，高新区消防救援大队大队长欧阳博文等部门负责人陪同检查。检查组先后来到吉林省烟草公司吉林市公司等单位，询问了各单位基本情况及日常管理情况，重点检查了各单位消防控制室值班人员是否持证上岗且能够熟练操作控制设备、疏散通道及安全出口是否保持畅通、是否定期开展消防安全培训及灭火应急演练等。最后检查组对各单位“五一”期间消防工作提出要求，要充分认识到做好节日期间消防安全的重要性，始终把消防安全放在第一位，认真查找单位消防安全管理中的短板、及时整改存在的问题，提高自防自救能力，切实抓好消防安全管理工作。

/肖莹莹 城市晚报全媒体记者 吕闯 报道

吉林市船营消防救援大队深入辖区重点单位开展消防安全检查

5月6日，吉林市船营消防救援大队深入辖区滔搏广场等重点单位开展消防安全检查。检查过程中，检查人员重点对单位消防安全责任制是否落实，消防设施器材是否运行正常，疏散通道、疏散楼梯、安全出口是否堵塞、占用，电器线路敷设是否符合要求，是否开展日常防火巡查，消防安全档案是否健全，员工是否熟练掌握应知应会的消防安全知识。检查结束后，大队防火监督员通过随机提问、实际操作等方式了解员工扑救初起火灾和组织人员疏散逃生技能掌握情况。通过检查，有效消除了部分火灾隐患，增强了重点单位负责人的消防安全意识，提高了单位负责人和员工的责任感，为确保辖区火灾形势安全稳定奠定了坚实基础。 /曹文亮

115路全体工作人员 献给“母亲”的节日祝福

昨日的母亲节，作为公共交通行业的公交人，长春公交集团东盛公司二车队115路全体驾驶员和工作人员坚守岗位，肩负着为乘客服务的责任，为乘车的“母亲”贡献一份力量，并道一声“母亲节快乐！您辛苦了！”穿梭在城市的大街小巷，每天都在清晨和傍晚中感受着这座城市所带来的精彩。115路更代表着一种责任，每当车进站，打开车门看到孕妇上车时，总是听到这个声音“请给这位孕妇让个座！”还有见到步履蹒跚的老人上车，驾驶员同样帮助老人找座位。“慢慢地，我们终将成为被别人尊重的‘父母’，同样被别人爱戴！”因此，无论何时无论何地，公交人的一举一动都会成为这个文明城市爱的“代名词”，奉献给数以万计的长春人。