■编辑:和风 ■美编:沈长余 ■责校:李传富 2020年4月28日 星期二 城市晚报

/复工复产进行时/

“五一”好去处！伊通河畔赏音乐喷泉

音乐喷泉将在“五一”期间每日18点30分至19点30分开放;市民近日可以观赏两岸特色花卉

“五一”小长假即将到来,4月27日,记者从伊通河管委会了解到,伴随着气候逐步转暖,在经历了漫长的冬季和抗击新冠疫情的洗礼后,伊通河中段将以崭新的面貌迎接广大市民朋友。同时,位于自由大桥至赛得大桥段的音乐喷泉也将在节假日期间每日18点30分至19点30分向市民开放。

据了解,伊通河管委会为确保沿河公园及河道内的有序整洁,于今年入春以来持续开展园林环卫清理工作。借春季化冰期时机,全面清除各类河湖乱象。一是集中清理园区内堆放物以及绿化带中的枯枝杂草及河道杂物,规范园区秩序;二是集中清洗道路、广场、栈桥、灯杆等公共设施,最大限度地减少城市扬尘;三是集中清洗雕塑、廊架、座椅、户外广告等城市家具,方便市民休闲;集中清洗消杀公厕、果皮箱、垃圾运输车等环卫车辆设施,确保万无一失。

在经过全面的树木植被养护后,伊通河中段也即将迎来本年的花期,从东荣桥至南三环桥两岸各类花卉也将竞相开放。早如山樱遍布樱花岛,红粉争春预示一年的顺意;晚如紫丁香占据中游两岸,气味芬芳沁人心脾。中间更有海棠、稠李、山杏、寒梅等花卉依次开放,整个花期从四月下旬延续至五月中旬。

伊通河更在这段时期本年度首次生态补水,新立城水库在日前为中段河道生态放流648万立方米,后续也以每日26万立方米的补水量持续放流。伊通河管委会在经过开闸放流和关闸蓄水后,将中段水体全面更换,为市民朋友营造出波光粼粼的水面景观。

在“五一”期间,位于自由大桥至赛得大桥段的音乐喷泉也将在节假日期间每天18点30分至19点30分面向市民开放。音乐喷泉在经过本次综合治理的全面提升改造后,以全新的面貌再次运行。改造后的伊通河音乐喷泉长150米,宽6.4米,沿线共分布彩灯1300余个。音乐喷泉喷出时,主喷可高达40米,次喷高达20米,采用水型前置与音乐配合编辑技术,可形成主水型14种,组合水型60种,辅以歌曲《西部放歌》《走向新时代》《小苹果》,乐曲《阿德拉斯基进行曲》《西班牙斗牛士》《第十装甲师进行曲》等适合音乐喷泉水型编辑的节奏鲜明、曲调舒展的音乐,使其达到音乐与水型完美的配合,实现视觉与听觉的和谐统一。

伊通河管委会也呼吁广大市民朋友,在游览伊通河美景的同时,秉承爱河护河意识,维护环境秩序,文明出行,健康出行。

另外,伊通河两岸欣赏花卉的季节也到来了。随着伊通河治理工作不断地取得进步,两岸的园林花卉景观得到了明显的改善与提高,为了更好地让市民朋友欣赏到特色花卉,下面简单地介绍一下特色花卉的赏花指南。

1.山樱花。主要分布园区:樱花岛
最佳赏花期:4月25日–4月30日
最佳赏花路线:西岸赛得桥–繁荣桥

2.榆叶梅:主要分布园区:回忆岛、城市风情园
最佳赏花期:4月23日–4月30日
最佳赏花路线:东岸自由桥–赛得桥、西岸自由桥–赛得桥

3.寒梅:主要分布园区:河堤路两侧
最佳赏花期:4月23日–5月2日
最佳赏花路线:赛得桥–繁荣桥两岸

4.山杏:主要分布园区:城市风情园、工业轨迹公园
最佳赏花期:4月22日–5月5日
最佳赏花路线:西岸自由桥–赛得桥、西岸南三环桥–卫星桥

5.李子:主要分布园区:渔航文化公园、工业轨迹公园
最佳赏花期:4月24日–5月15日
最佳赏花路线:卫星桥–南三环桥两岸

6.紫丁香:主要分布园区:河堤路两侧
最佳赏花期:4月27日–5月15日
最佳赏花路线:自由桥–长春大桥两岸、东莱桥–东荣桥两岸

为了突出园林景观效果,打造特色园区。选用王族海棠、钻石海棠、绚丽海棠、红肉海棠、牡丹海棠、红海棠、黄海棠共7种海棠树种,精心布置、巧妙设计形成独具特色的海棠园(长春大桥西岸前行400余米)。在民族广场(赛得大桥–自由大桥西岸)、英俊园(东莱桥–永宁桥西岸)分别增植四季锦带、红玫瑰,突出特色园区的景观效果。这些特色园区内的花卉将陆续盛开,同时在伊通河两岸范围内处处可见盛开的花卉,为市民欣赏特色花卉提供了更多选择。

/城市晚报全媒体记者 陆续 报道

轨道交通6号线两站点完成交通导改

“我们正在进行的是新建道路交通标线的施划,这项工作完成后,预计28日轨道交通6号线前进大街南站交通导改新路面将启用通车,地铁站的建设也将正式进入全封闭的主体施工阶段!”4月27日,在前进大街与华远路交会处,一名施工的工人告诉记者,长春轨道交通6号线02标段前进大街南站的交通导改新建路面工程,已经进入最后一步收尾工作。与该站同步,轨道交通6号线02标段南四环路站交通导改新建路面工程也已完成,这为下一步轨道交通6号线主体施工的全面展开奠定了基础。

35个昼夜奋战 提前5天完成交通导改路面建设

据了解,这项工作是由中铁二局四公司长春地铁6–2标项目部具体实施,为了抢占有利施工时间,项目部全体员工连续35个昼夜紧张工作,最终提前5天顺利完成南四环路站、前进大街南站交通导改新建路面工程。

其中,南四环路站交通导改道路按4+3车道设计,总长389米,宽17米;前进大街南站交通导改道路按5+2车道设计,总长433米,宽7.5—16.5米,从路槽开挖、山皮石、级配碎石填筑碾压到混凝土浇筑再到沥青混凝土路面摊铺,施工完成仅用了35天时间,提前5天完成节点工期目标。

协调难度极大 共涉及十余个沿线管理单位

两站车流量大、周边征拆环境和管网线复杂,协调难度极大。施工前,项目部对周边管线进行了详细勘察。面对高压线缆、通信光缆、自来水管道及燃气管道埋深浅的困难,项目部及时与相关产权单位沟通。为保证该施工方案严谨可行,项目部多次召开专题讨论会、论证会,积极与长春市交通指挥中心、市建委等有关部门交流,得到支持指导并优化方案,保证了施工方案准确无误。

期间,针对交通导改的实施细节,项目部还多次与交警、市政、电力、通信、自来水、天然气等十几个沿线管理单位进行协调,制定了一系列有力措施,最终顺利完成了两个站点的交通导改工作,为项目完成度产值计划奠定了基础。

二层岛式车站 主体采用装配式施工法

据悉,该项目部承建的长春地铁6号线南四环路站、前进大街南站设计为

地下二层岛式车站,尤其是南四环路车站主体采用装配式施工法,是装配式建筑的一种最新形式,相比传统工法,优点是建造速度快、气候条件制约小、劳动生产率高、工程质量优、施工用地少、节能环保、无冬季施工隐患等。

“交通导改关键节点的如期完成,也为后续主体结构施工实现了良好开局。”现场施工负责人表示,在完成道路交通导改的同时,下一步还将对道路围挡、防撞墩、指引路牌、爆闪指示灯等进行统一调配和放置。预计28日,在交警部门的协助下,车流将引导至新的疏解道路上,并将于后期逐步完善相关交通引导牌和信号灯。随后,地铁6号线02标段将正式进入全围蔽施工阶段,紧张有序地推进轨道交通建设。

/城市晚报全媒体记者 刘佳雪 报道 摄