



长春轨道交通5号线待批复 开工前准备工作启动

随着长春市6个轨道交通建设项目相继开工,关于长春轨道交通5号线的消息不断被披露。据悉,该项目已经纳入长春市2020年城市建设规划中,近期,长春轨道交通集团已经计划再开工5号线一期工程,在今年1月22日,5号线完成可研评审工作,目前正在等待省发改委批复,可研批复后,立刻着手开工建设。

资料显示,轨道交通5号线一期预计2027年开通运营,共设18站,是

西南-东北方向的骨干线,贯穿高新、朝阳、南关、二道、宽城等城区,途经硅谷大街、前进大街等主要道路,覆盖红旗街、文化广场、人民广场等客流点。计划将在2020年下半年开工。5号线一期南起西南枢纽站,北至东大桥站,途经规划西南枢纽公交运营场、南湖广场、南湖公园、这有山、红旗街万达广场、欧亚商都、文化广场、人民广场、东大桥,是线网中的高运量级骨干线,线路一期全长19.65公里,全部为地下车

站,计划采用6节编组B型列车。同时为提前做好准备工作,轨道集团正在积极推进3号线南延、空港线一期工程可研报批,正在同规划等有关部门确定线站位方案。

23日,记者在南湖广场看到围挡已经建设完成,部分工人在平整地块。据现场施工工人介绍,5号线地铁站在南湖广场有一站,但站点并不在广场内,而在广场外的吉林大学南湖校区正门附近。广场内的围挡主要是规划这里设有地铁升降

梯,同时这里也将是施工工人的生活区和临时宿舍。“南湖广场站不会采取明挖,而是采用暗挖法,主要是保护黑松等名贵树种!”该工人告诉记者,目前由于项目还没有正式批复开工,项目部还没有正式成立,目前进行的是项目开工前的谋划和准备工作,一旦批复手续完成,立即开始开工建设。目前,树木的移植工作也在同步进行,不过南湖公园与南湖大路的松树不会迁移,保持原状,并且已经登记造册,建设中不能

对其造成任何影响。

长春市是首批获得国家批复建设城市轨道交通的城市之一,2000年开工建设中国大陆第一条轻轨线路——长春轨道交通3号线一期工程,并于2002年10月建成通车;2017年6月30日,地铁制式的长春轨道交通1号线一期工程通车运营,长春迈入地铁时代;2018年8月30日,长春轨道交通2号线一期工程建设通车,长春城市轨道交通步入网络化运营。/城市晚报记者刘佳雪 报道 摄

长春公共自行车慢行系统提前三天运行

“长春的公共自行车上线了,可以试着骑一骑……”

“是啊,就是这两天天儿有点儿冷,等天气变暖了,我真想骑公共自行车上班,这样可以避免挤公交,远离人员聚集和疫情……”看着租车站点的公共自行车,几名市民聊着天儿。

从19日开始,经过一个冬天的维护和保养,长春公共自行车慢行系统又开始运行了,2000辆公共自行车经过维护保养后,投入到了54个租车站点,市民又可以骑着自行车畅游长春了。不过,今年似乎有些特殊,因为疫情的影响,考虑到市民的骑行需求,今年,长春公共自行车慢行系统的运行比往年提前了三天。

长春公共自行车慢行系统提前三天运行

23日上午,记者在长春市南关区幸福街站的公共自行车服务站点看到,能容纳25辆自行车的站点上放置着15辆自行车,自行车看上去是崭新的,应该是维修和保养之后放置在站点的,在记者采访的过程中,可能是因为天冷的原因,没有看到有市民租用骑行,但从站点的空位上看,已经有自行车被有需求的市民骑走了。

长春市作为北方城市,公共自行车慢行系统运行时间为每年4月22日至10月22日,冬季时自行车将被统一收存进行维护和保养,以保证车辆投入后能正常使用。长春市公共自行车服务站点工作人员在接受记者采访时表示,他们考虑到今年疫情期间市民的需求,长春公共自行车慢行系统提前了三天运行,也就是从19日开始就已经运行了,目前运行状况良好,其政策和过去一样,租借、收费等都没有变化,手中已经有租车卡的可继续使用,没有租车卡的市民,可以到亚泰大街与卫星路交会处的服务站办理租车卡。



“天气转暖,办卡市民将增多”

一些长春市民可能想享受骑行给自己带来的快乐,那么市民应该如何办卡呢?

长春市公共自行车服务站工作人员表示,想办租车卡的市民,要求必须符合国家法律、法规规定的驾驶自行车上路的相关规定,年龄为16~65周岁,身高在145厘米以上,可凭有效身份证件(包括长春市居民身份证、居住证、军官证、士兵证),办理租车卡手续,并提供证件的原件及复印件,在办理租车时必须签署相关协议,且需交纳300元租车保证金、10元工本费及不少于20元预存资金。

长春市公共自行车实行刷卡租车的方式,租车费用实行阶梯式累计加价计费办法,1小时以内不收费,超过1小时的实行累计加价计费办法,全天24小时最高收费60元。长春市共有54个租车点,公共自行车慢行系统南至南三环、北至自由大路、西至前进大街、东至会展

大街,区域面积是39.8平方公里,在骑行区域内租车还车还是非常方便的。

工作人员还表示,公共自行车慢行系统已运营四年,很多市民已经办理了租车卡,运行后,电话咨询的市民很多,也有市民有意向办卡租车,“我们预测,随着天气日渐转暖,办卡的人会多起来。”各租车点是24小时实行自助服务,可以实现通借通还。此外,每天早7时至晚7时,服务站提供人工服务,如果遇到还车时无车位的情况,可及时拨打热线电话,工作人员会记下还车时间,并尽快调度。

公共自行车属于实名租用,市民在租用期间造成车辆损坏或丢失,要进行相应的赔偿,损坏高于300元保证金,管理部门会与当事人协商解决;协商不成的,将租车人列入政府诚信系统记录,或由公安部门介入协调。对于居民的建议,管理部门也在研究扩大自行车骑行区域,以方便市民租车。

/城市晚报记者 陆续 报道 摄

违停车主要小聪明 竟给自己贴“假罚单”

最近,有人“另辟蹊径”,停车并躲避罚单,不过,并没有逃过警察叔叔的火眼金睛。

4月19日上午,长春市公安局交警支队南关大队东安屯网格长赵志强在例行巡逻中,发现东莱南街马路上停着一辆存在违停行为的黑色SUV。在准备对该车辆进行贴单处罚时,民警发现其风挡玻璃下已经压着一张罚

单。

民警拿下罚单仔细一看,发现这是这辆车今年3月份在同样地点违停时被贴的罚单。很明显,这个车主是想利用旧罚单,让交警误以为这辆车已经被贴单处罚过了。于是民警对其进行相应处罚,根据相关规定:违法停车将被处以200元罚款的处罚。

/城市晚报记者 王跃 报道

暖!一通特殊的来电 不为报警只为感谢

近日,吉林省高速公路指调中心接到一通特殊的来电,对方不为报警,只为感谢。

4月8日下午,邵某驾驶一辆面包车途经铁岭高速公路扶余方向545公里处时,车辆出现故障,邵某立即将车辆停靠在应急车道内,经过初步判断车辆故障原因为缺少机油。在邵某打电话求助时,一辆警车从不远处驶来停在故障车辆后方,民警询问得知车辆缺少机油后,立即将警车内的机油拿给邵某,待车辆恢

复启动后,民警发现故障车辆仍不时冒出黑烟,判断该车还存在其他故障,便决定用警车带领到就近服务区,联系汽修人员帮忙查看。

到达服务区后,邵某不断向民警表示感谢,并要将机油的费用拿给民警,民警再三拒绝。邵某特致电省高速公路指挥调度中心,对高速公路公安局松原分局民警胡鑫、辅警初克南的助人为乐表示感谢。

/王琦奇 城市晚报记者 王跃 报道

大货车司机闯红灯后弃车逃跑

4月4日14时许,长春市公安局交警支队莲花山大队民警毕磊在东吉林大街与林溪大街交会处执勤时,发现一辆大货车闯红灯,随后民警立即驾驶警车鸣警让其停车接受检查。

但接下来这名驾驶员不但没有停车反而驾驶大货车疯狂逃窜。莲花山民警立即用车载电台呼叫九台大队协

助拦截,因驶入九台界道路车辆流量较大,该驾驶员选择弃车逃跑,莲花山民警紧跟其后将驾驶员抓住。

目前,该驾驶员因驾驶机动车闯红灯依法对其处以200元罚款并记6分的处罚,并且涉嫌妨碍公务和危险驾驶罪已将该驾驶员移交到属地派出所进行下一步处理。

/城市晚报记者 王跃 报道