

我省启动“春风正暖——吉林省抗疫题材文艺作品展播活动”

文艺是时代的号角，文艺也总是在历史最紧迫、时代最需要、人民最渴望的时候吹响鼓舞前进的冲锋号。自打响抗击新冠肺炎疫情的人民战争、总体战、阻击战以来，吉林

省广大文艺工作者始终与人民在一起，与时代同行，自觉践行“四力”，关注现实，讴歌时代，服务大局，以战时状态全员、全程、全时参与抗疫，创作了一大批文艺作品。这些作

品艺术呈现了浴血奋战的医务人员、不辞辛劳的社区干部、默默奉献的英雄人民等战斗在抗疫一线“最美逆行者”的战斗风采，温润心灵，鼓舞斗志，提振信心，凝聚起全省人

民打赢疫情防控战争的磅礴力量。为全方位呈现“最美逆行者”的英雄事迹和时代风貌，我省自即日起启动“春风正暖——吉林省抗疫题材文艺作品展播活动”。

今日刊发首篇文艺作品，由吉林省文学艺术界联合会出品的《永远在一起》，歌声传递真情，致敬所有抗疫英雄。
/城市晚报记者 刘佳雪 报道

《永远在一起》歌声传递真情，致敬所有抗疫英雄！

出品单位
吉林省文学艺术界联合会

《永远在一起》

作词:陈耀辉
作曲:李戈
演唱:平安、黄龄

无论经历多少风雨
我们永远在一起
你需要我的默默鼓励
我需要你的不离不弃
亿万同胞
手挽着手臂
众志成城
生死相依
我们永远在一起
不再有那孤独和恐惧
我们永远在一起
这是我们蓝天和大地
蓝天和大地
无论经过多少磨砺
我们永远在一起
噩梦寒冬
终将过去
云开雾散
阳光洒满环宇
守望相助
心心相系
中华民族
巍然屹立
我们永远在一起
就有战胜困难的勇气
我们永远在一起
就能创造无限的奇迹
无限的奇迹

作词:

陈耀辉,男,中共党员,文学博士。中共吉林省委宣传部副部长,吉林省文联党组书记、主席,吉林省政协委员,中国文联全委会委员,中国文艺志愿者协会理事。系全国文化名家暨“四个一批”人才。著有《最美的时光》《在路上》《大地星辰》《与青年朋友谈信仰》等多部专著。

作曲:

李戈,著名影视音乐作曲家,国家一级作曲,1961年生于吉林省吉林市。1982年正式考入沈阳音乐学院作曲系(本科)学习,师从国内著名作曲家秦咏诚先生(原沈阳音乐学院院长)。曾被中国电影家协会聘任为第三十届和第三十二届中国电影“金鸡奖”评委。从事影视剧音乐创作三十余年以来,共创作电影音乐近百部,电视剧音乐二百余部。

电影音乐主要代表作品:
(1)《黄祸绝恋》:此片音乐荣获第十九届中国电影“金鸡奖”最佳音乐奖
(2)《紫日》:此片荣获2000年美国“夏威夷”国际电影节优秀华语片大奖
(3)《举起手来》
(4)《信天游》:此片音乐荣获第二十四届中国电影“金鸡奖”最佳音乐提名奖
电视剧音乐主要代表作品:
(1)《情深深·雨朦朦》(剧中音乐作曲)
(2)《中国兄弟连》(全剧作曲)
(3)《美人心计》(剧中音乐作曲及插曲作曲)
(4)《宫》(剧中音乐作曲及插曲作曲)

演唱:

平安,青年唱将,全国学雷锋志愿服务“四个100”先进典型“最美志愿者”称号获得者、中国文艺志愿者协会理事。2011年夺得《我最响亮》全国总冠军,开始走进人们的视野;2012年因参加浙江卫视歌唱类节目《中国好声音》而为广大观众所熟知;2012年参加CCTV《直通春晚》获得全国总冠军,并登上2013年央视蛇年春晚舞台,献唱《我爱你中国》,之后也是央视春晚的常客。他的音乐爆发力令人称赞,温暖且纯净的嗓音亦吸引了众多歌迷。
黄龄,出生于上海市,中国流行乐女歌手、演员。被誉为“转音歌姬”。
2004年,黄龄被星探发掘签约环球天韵而出道歌坛。
2007年,凭借首张个人专辑《痒》获得东方风云榜东方新人银奖,同时也让黄龄获得了“转音歌

姬”的称号。
2010年,她凭借个人第二张专辑《特别》获得全球华语歌曲排行榜上海地区杰出歌手奖。
2015年,推出《龄·EP》。
2017年,黄龄发行了第三张个人专辑《来日方长》。2018年3月,该专辑获得了东方风云榜盛典最佳流行合作奖。
2019年7月,黄龄发行了第四张专辑《醉》。



我省6个高速路续建和16个国省干线公路项目全面复工—— 双辽至洮南等五条高速公路项目年内通车



双阳区农村公路改造工程桥梁基础绑扎钢筋

4月10日,吉林省交通运输厅召开吉林省交通建设项目复工动员大会,动员各地、各单位全力推进交通基础设施建设,为夺取疫情防控和经济社会发展“双胜利”提供坚实的交通运输保障。会议以视频形式召开,主会场设在吉林省交通运输厅,分会场设在各市州、各县(市、区)交通运输局。
目前,吉林省交通项目开复

工顺利,6个高速公路和16个国省干线公路续建项目已全面复工,1.5万名建设者正在唱响助推经济社会发展的嘹亮“春之声”。
据了解,2020年,吉林省交通运输发展计划全口径确保投入249亿元,力争投入305亿元,其中以高速公路项目建设为重点,将确保完成投资105亿元,确保建设7个项目958公里,

确保建成双辽至洮南、松原至通榆、长春至拉林河改扩建、东丰至双辽吉林段、龙井至大蒲柴河等高速公路项目869公里,新增高速公路通车里程718公里;建设普通国省干线公路项目18个412公里,建成2个项目30.1公里;新改建农村公路1000公里。
/城市晚报记者 刘佳雪 报道 省交通运输厅供图

相关链接>> 2020年内通车项目简介

1.松通项目:铁力至科右中旗高速公路是《国家公路网规划(2013—2030年)》中路网的组成部分,松原至通榆段是其中一段,其建设对推进“一带一路”、践行“东北振兴”战略具有重要意义。项目起于吉林省松原市大广高速公路,经前郭县、乾安县、通榆县,止于吉林、内蒙古省界,全长206公里,采用双向四车道标准,设计时速为120公里/小时,项目总投资130.21亿元。
2.龙蒲项目:龙井至大蒲柴河高速公路被交通运输部确定为第二批绿色公路建设典型示范工程,总计16个重点任务、43项分项技术。主线全长134.166公里,设大桥35座,其他构造物281座,隧道6座/17488.2米,互通立交6处、分离立交4处、服务区3处、收费站5处、监控分中心1处、分公司1处,松长联络线(13.744公里)及和龙连接线(4.785公里)与主线同期建设,概算总投资115.75亿元。
3.双洮项目:双辽至洮南高速公路是《国家公路网规划(2013—2030年)》中大庆至广州高速公路(G45)双辽至嫩江联络线(G4512)的一部分,也是吉林省高速公路网的重要

组成部分。该项目是吉林省推行公路施工总承包模式的试点项目,是吉林省交通运输厅推行交通建设改革、党建、创新“三位一体”的示范工程。项目主线全长187.203公里,连接线13.289公里,设计时速120公里/小时,预算总投资101.45亿元。
4.东双项目吉林段:集安至双辽高速公路是《国家公路网规划(2013—2030年)》中鹤岗至大连高速公路(G11)联络线,也是吉林省高速公路网的重要组成部分。东丰至双辽吉林段是集安至双辽高速公路中的一段,起点位于辽源市东丰县,主要经由辽源市、四平市、梨树县至终点双辽市,路线全长185公里,设计速度120公里/小时,采用四车道高速公路标准建设,概算投资138.5亿元。
5.长余改扩建项目:京哈高速是哈长城市群最重要的公路之一,长春至拉林河段是京哈高速公路的一段,和京哈高速四平至长春段共同构成贯穿吉林省中部的南北大通道。路线起于长春市后存金堡,经由米沙子镇、朱城子镇、德惠市、菜园子镇、陶赖昭镇、扶余市,止于吉黑省界拉林河,全长143.6公里,概算投资91.1亿元。