

政策礼包连发 开年经济“稳”启动

刚一开年,稳经济的政策“礼包”就接连落地:1月6日起下调金融机构存款准备金率0.5个百分点,8000多亿元流动性开始释放;1月3日召开的开年首次国务院常务会议,首个议题是确定促进制造业稳增长的措施,稳定经济发展的基本盘;1月2日伴随四川和河南发行地方债,全年地方债发行大幕开启,进度比上年再提前;1月1日起,850余种商品调低进口关税、减免部分行政事业性收费等新政落地。



业内专家指出,按照中央经济工作会议的部署,2020年我国经济“稳”字当头,无论是开年已经接连落地的“稳经济”政策,还是近期密集召开的各部门年度工作会议,均释放出“稳”的强烈信号,多措并举全力确保我国经济开局“稳”。

央行送出2020年开年第一个“大礼包”:今日降准如期落地,此次降准将释放长期资金约8000多亿元,有效增加金融机构支持实体经济的稳定资金来源,降低金融机构支持实体经济的资金成本,直接支持实体经济。

中国银行研究院研究员李义举表示,降准有利于经济稳增长。

当前稳增长已成为经济工作的重心,本次降准体现出货币政策逆周期调节力度加强,有利于总需求的提振。

中国人民银行有关负责人表示,在此次全面降准中,仅在省级行政区域内经营的城市商业银行、服务县域的农村商业银行、农村合作银行、农村信用合作社和村镇银行等中小银行获得长期资金1200多亿元,有利于增强立足当地、回归本源的小银行服务小微、民营企业的资金实力。同时,此次降准降低银行资金成本每年约150亿元,通过银行传导可降低社会融资实际成本,特别是降低小微、民营

企业融资成本。

一面是金融加大对实体的支持力度,一面是直接聚焦制造业稳增长,稳定经济发展基本盘。1月3日召开的国务院常务会议明确,贯彻中央经济工作会议精神,保持经济运行在合理区间,制造业具有基础性支撑作用。要用改革办法和市场化措施,充分激发市场主体活力,增强发展动能,促进制造业稳增长。

“制造业是我国经济增长的主导部门,目前制造业增加值占GDP的比重接近30%,要实现稳增长的目标,必须以制造业的增长为支撑。”厦门大学宏观经济研究中心副主任林致远对《经济参考报》记者表示,从稳就业看,稳制造业增长也是实现稳就业目标的基本途径。同时,制造业是知识经济的载体,高新技术产业的发展与制造业密不可分,促进制造业发展是实现高质量发展的必由之路。因此,对于中国经济来说,促进制造业稳增长具有重要意义。

他表示,2020年“六稳”目标的实现,离不开宏观经济政策的适时逆周期调节。由于开年有包括MLF(中期借贷便利)一季度到期、缴税、地方债提前发行等较多资金回笼,加上春节跨年资金需求旺盛,此次降准释放长期资金约8000多亿元,与开年

的资金回笼形成对冲,有助于保持银行体系流动性总量的基本稳定,并非改变稳健货币政策的基本取向。地方债的加快发行旨在稳定基础设施投资增速,为稳投资、稳增长提供重要支撑。

在摩根士丹利华鑫证券首席经济学家章俊看来,国常会对制造业稳增长的重视体现了政策层对于逆周期调节稳增长的重视,稳投资作为“六稳”的核心部分,是实现经济稳增长的重要手段。尤其是高技术制造业与服务业投资近年来迅速增长,新产业对经济发展贡献的提高将进一步助力稳增长。

他对《经济参考报》记者表示,全面降准和地方债加快发行等多措齐发正是体现了“宽货币、紧信用、松财政”的政策布局,也凸显了当前政策的主要目标,即以我为主进行逆周期调节稳增长。

首先,为了配合积极财政政策的实施,央行开年进行全面降准,进一步降低了银行资金成本,释放更多廉价的中长期资金来提高银行主动放贷意愿、增强制造业企业融资能力。通过改善企业环境,夯实制造业“愿贷、敢贷、会贷”的长效工作机制,从内部提升企业生产扩张动能。

其次,专项债加快发行也体现了基建托底稳增长的政策取

向,通过调降利率及适当适时降准为专项债的发行提供更好的利率环境。通过提振全社会生产与投资的内生增长动能,在外部不确定性仍存的情况下缓和经济下滑的压力。

当前来看,逆周期调节的宏观调控工具箱已经开启。值得关注的是,除了已经落地的政策之外,多部门召开的年度工作会议也释放出明确政策信号,围绕全面做好“六稳”、坚决打好“三大攻坚战”等酝酿储备更多政策措施。

更多旨在支持实体的金融政策将在一季度落地。从2020年3月1日起,存量贷款利率将“换锚”,LPR在存量贷款中的应用将进一步扩大。此举将进一步推动利率市场化,而伴随着LPR在引导贷款利率下行方面发挥更大作用,实体经济融资成本有望继续降低。

1月2日至3日召开的2020年中国人民银行工作会议也对2020年工作进行了全面部署,会议要求,实施稳健货币政策,坚决打赢防范化解重大金融风险攻坚战,深化金融改革开放,全面做好“六稳”工作,统筹推进稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险、保稳定,为经济高质量发展创造良好的货币金融环境。

/ 新华社

中国下调部分商品进口关税释放内外红利

2020年1月1日起,中国再次下调部分商品进口关税,对包括日用消费品、重要药品、先进设备等850余项进口商品开始实施低于最惠国税率的进口暂定税率,惠及多个国计民生领域。海外专家学者对此给予高度评价,认为这是共赢之举,释放中国坚定推动对外开放的明确信号。

澳大利亚华人金融专家协会会长曾毅表示,调整关税不仅有利于中国经济开放,促进国内消费结构升级,也将拓展世界贸易发展新空间,开创共享共赢的国际新局面。

瑞银财富英国投资部主管余修远说,开放性贸易政策对进口国的实体经济结构调整和生产效率有促进作用。从长远来看,这些举措会

推动中国经济行稳致远,提高人民收入和生活水平。

美国伊利诺伊理工大学斯图尔特商学院经济学教授哈伊里·图尔克说,在世界经济面临更多不确定性的背景下,中国政府降低各种产品进口关税的举措,有助于增加其他国家对中国的出口,改善贸易不平衡;同时将给中国消费者带来实实在在的福利:支付更少,选择更多,得到的商品质量更高,大幅提高生活水平。

德国杜伊斯堡-埃森大学东亚研究院教授李远表示,这项举措是中国政府决心推动高质量经济发展和更高水平对外开放的体现。中国通过贸易等渠道与世界经济紧密联结,这次减税非常

有利于促进全球贸易,让各国分享中国市场。

在印度发展中国家居间和信息机构顾问巴塔查吉看来,中国扩大对外开放不是一句空话,下调进口商品关税体现中国践行承诺、言出必行的大国担当。“我关注到此次下调关税商品中包含部分成品药和原料药,这一举措惠及百姓民生,让更多人用上高效低价药品。”

日本媒体广泛报道了中国调整关税的消息。《日本经济新闻》指出,中国此举彰显以实际行动呼吁全球市场开放的姿态,同时有利于缓解国内食品价格上涨、改善相关高新制造业经营状况。

业界博客《化学界的话题》说,由于部分国家停止

向中国供应核心部件、技术和原材料,相关企业运营承受压力。中国下调有关商品关税,可以削减企业运行成本,改善制造业运营环境。

《读卖新闻》报道,中国调整部分商品进口关税消息公布当天,纽约股市道琼斯工业平均指数上涨,再创历史新高。投资者认为此举有利于缓解经贸摩擦。

阿根廷国际问题专家卢卡斯·瓜尔达表示,中国是包括阿根廷在内的众多国家出口的重要目的地。此次调整关税给自由贸易带来了更加积极的信号,表明中国愿意进一步开放国内市场,为其他国家带来机会,让更多国家在同中国进行贸易时获得更多便利和优惠。

/ 新华社

多机构预测2019年12月CPI涨幅4.5%至4.8%

国家统计局将于近期公布2019年12月CPI数据。多家机构预测,食品方面,2019年12月肉类价格整体回落,但进入冬季蔬果价格走强,非食品方面近期受油价上调影响,加之基数原因,CPI涨幅与上月持平或微幅上行,涨幅或在4.5%至4.8%之间。

华创证券首席宏观分析师张瑜认为,2019年12月CPI或继续攀升试探4.7%至4.8%。肉类价格整体回落,猪肉月均价环比下跌7.6%,牛羊肉价格环比涨幅不足1%,鸡蛋均价环比下跌逾10%,但蔬果类价格上涨拉动食品价格维持高位。蔬菜均价环比上涨近15%、水果均价环比上涨2.2%。非食品方面,汽油零售价格两次抬价至7940元/吨,LPG价格月内上涨近10%,或对交通工具燃料价格、居住水电燃料价格形成拉动。

华泰证券首席宏观研究员李超预计2019年12月CPI同比上涨4.5%。2019年12月猪肉价格基本在42至44元/公斤区间窄幅震荡,猪肉CPI同比涨幅较11月份有所回落。

展望2020年,机构认为,从二季度开始特别是下半年,CPI同比涨幅或进入回落周期。“预计1月在春节提前叠加鲜菜鲜果对冲作用有限背景下,CPI同比涨幅或仍将阶段性上行,但后续伴随替代性需求传导继续弱化,供给缺口延续收窄,CPI同比涨幅或进入回落周期,特别是2020年下半年开始,预计生猪加速补栏有望缓解供给压力,肉类价格扭转为下跌,叠加高基数,CPI同比涨幅有望于2020年四季度降至2.0%以下。”申万宏源高级分析师秦泰说。

/ 新华社

公交之声

交通安全的使者

为使市民进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识,增强安全意识,提高自我保护能力,维护道路交通秩序,确保道路交通安全,南通一车队230路驾驶员高明自费制作宣传板向乘客宣传道路交通安全知识。高明表示:人身安全关系着千家万户的幸福和安宁,关系着社会的和谐和稳定,通过向乘客宣传道路交通安全法律和常识,增强市民的交通安全意识,提高自我保护能力。“关爱生命,安全出行,从我做起,从现在做起”,争做文明交通的使者,争当文明交通的标兵。驾驶员高明的暖心行动赢得了沿线乘客的一致好评!还有乘客主动来到车队对高明的行为提出表扬。/ 记者 李娜 报道

公交车队预热行动

每年冬天在零下20度开始公交车队对车辆进行预热。当人们还在睡梦中时,长春公交集团南通汽车公司一车队管理人员就来到车队,对5路和230路每台车辆进行启动。南通公司一车队机务队长张闯带领管理人员穿上棉大衣拿起手电筒,与2名预热人员走进夜色中,在停车场张闯跟预热人员说车辆启动时必须先认真检车,做好安全工作。预热人员和更值人员不断巡视保证车辆在启动后的安全,持续一小时保证每台车辆水温达到80度,关闭电源。“只有把车辆暖好了,早晨驾驶员到单位才能正常出车,保证市民正常乘车”。温度低就得给车辆预热2次。张闯说预热人员非常辛苦,刚觉得车里有点热乎,就得去启动第二辆车,重复工作。/ 记者 李娜 报道

雪后南通一车队成立应急除冰队

1月4日上午,230路车队德惠路公交站,南通汽车公司230车队的工作人员,同时他们也是车队应急除冰队的成员。在德惠路公交站的工作现场,铁锹打击冰面的声音从未断绝,不一会儿功夫,地面上的冰层就被处理了一半。在该处的马路上,冰层大多是零星散落的,多集中在靠近路边石的位置。他们来到了公交站点扫雪除冰,保证了车辆的进出和乘客的上下车,主要对冰层进行处理,别看冰层不多,可是它们却是车辆侧滑的元凶。4日早高峰,长春公交集团南通汽车公司一车队启动应急预案,并成立应急除冰队。由车队营运副队长宋树学带领管理人员,以雪为令,把冰面处理掉,在公交车进站的时候,有效地防止了侧滑的发生。/ 记者 李娜 报道

遗失声明

长春市坤宇新光源科技有限公司将营业执照正本丢失,社会信用代码:220103050518369,声明作废。