

确保不增加通行费

——交通运输部有关负责人谈“撤站”后变化

全国29个联网省份的487个省界收费站1日全部取消,取消高速公路省界收费站任务基本完成。“撤站”后怎么收通行费?如何治理超载?未安装ETC车载装置的车辆,能否享受通行费优惠政策?交通运输部公路局局长吴德金1日对此进行了回应。

通行费怎么收?会降吗?

“撤站”后,原有以省为界的运营模式将变为全国高速公路全网统一运行。吴德金说,ETC车辆继续使用ETC专用通道,在入口和出口收费站实现不停车快捷收费。人工交费车辆在入口收费站领取带有路径记录功能的CPC通行卡,在出口收费站交回,并一次性交纳全程通行费。

吴德金说,车辆通行高速公路的应交通行费,是根据不同车辆对应的收费标准,乘以其实际行驶里程计算得出的。符合相关减免优惠政策的车辆,收费时将扣除相应的优惠金额。

“车辆通过单个ETC门架的收费金额,按其所辖里程和收费标准计算,并按照‘四舍五入’规则取整到‘分’。车辆结束高速公路行驶后,将途经ETC门架计算的费额相加,就是应交的通行费金额。”吴德金说。

调整计费方式会不会导致通行费增加?

“由于客车通行费收费标准没有发生变化,理论上应交通行费也不会发生变化。在这次改革中,将车长小于6米的8座和9座小型客车的车辆通行费车型分类,统一由二类调整为一类,其应交的通行费将出现较大幅度下降。”吴德金说,但由于新的联网收费系统是以车辆通行的实际路径进

行计费,与原来的按照最短路径收费相比,少部分车辆的应交通行费额可能会出现一些变化,也符合依法公平交费的原则。

从2020年1月1日起,货车计费方式由计重收费调整为按车(轴)型收费。吴德金说,交通运输部已会同有关部门印发通知,督促指导各地以本地2018年按里程加权平均的车货总质量为重要依据,计算通行费率,确保不增加货车通行费总体负担,确保同一收费车型在标准装载状态下的应交通行费额不大于计重收费时的费额。

吴德金说,目前各地标准装载和接近标准装载货车的收费水平较过去都有不同程度降低。对于空载车辆,费额可能会出现增加,建议相关企业加强运输组织,通过提高实载率,享受计费方式调整的政策红利。

实施入口称重治超

根据取消高速公路省界收费站工作部署,从2019年12月16日起,全国高速公路全面实施了入口不停车称重检测。吴德金说,利用高速公路能控制出入口、封闭管理的特点,实施入口称重,可以有效地预防违法超限超载车辆进入高速公路行驶。

高速公路入口如何识别货车超载超限?

“高速公路入口实施不停

车称重检测后,称重检测数据将与高速公路收费发卡系统互联互通,经确认为合法车辆的,收费系统将自动抬杆放行;经确认为违法超限超载车辆的,收费系统将禁止发卡和抬杆,拒绝其驶入高速公路。”吴德金说。

吴德金说,入口称重分两种形式,一种是秤台设置在收费站入口车道上,另一种设置在收费站广场或进入高速公路匝道处。对秤台设置在收费站入口车道的,在进入收费站广场时有车道指示标志进行指引,货车需靠右行驶,进入称重车道,接受不停车检测。对秤台设置在收费站广场或进入高速公路匝道处的,在进入称重车道前有车道指示标志,货车需主动进入称重台,接受不停车检测。

“经检测如果不超重就继续前行,进入高速公路行驶;如果超重则严禁进入高速公路,并按照工作人员指引和安排的路线返回。”吴德金说。

通行费减免等优惠政策依托ETC系统实现

吴德金说,根据《国家发展改革委 交通运输部关于印发〈加快推进高速公路电子不停车快捷收费应用服务实施方案〉的通知》,自2020年1月1日起,除国务院另有规定外,各类通行费减免等优惠政策均依托ETC系统实现。

“考虑到运输企业和货车

车主对预约通行方式还需要逐步适应,对运输鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)的车辆,设置了半年过渡期。在2020年6月30日前,这些运输车辆,未安装ETC车载装置的,经出口收费站查验后符合条件的,也可免收车辆通行费。”吴德金说。

吴德金说,出台国际标准集装箱运输车辆通行费优惠政策,可结合本地区实际,制定过渡期政策。过渡期结束后,运输鲜活农产品、跨区作业联合收割机(含插秧机)和国际标准集装箱的车辆,通过安装ETC车载装置并预约通行的方式,享受通行费优惠政策。

如何进行预约通行?

吴德金说,交通运输部路网中心建立了全国统一的预约服务平台。鲜活农产品和跨区作业联合收割机(含插秧机)运输车辆的驾驶人或其委托的代理人,在车辆驶入高速公路前4小时,可通过“中国ETC服务小程序”进行网络预约,也可在收费站入口指定车道进行车道预约通行登记。

“未进行网络预约或车道通行登记的,由于在ETC门架系统已按正常车辆进行了计(收)费,经查验合格的,可按特情业务办理退费。车辆驾驶人或其委托的代理人可凭查验码,通过‘中国ETC服务小程序’申请退费。”吴德金说。

/新华社

象限仪流星雨 4日扮靓夜空

天文专家介绍,象限仪流星雨将于北京时间1月4日16时20分前后迎来极盛,拉开新年气象大幕。如果天气晴好,届时我国公众将会欣赏到流星划过夜空的浪漫场景。

在传统的大流量流星雨中,象限仪流星雨可能是公众最为陌生的。对于天文学家也是一样,直到目前为止,象限仪流星雨的母体彗星尚无定论,这也为其平添了几分神秘色彩。

天津市天文学会副理事长李梅丛介绍说,象限仪流星雨是每年年初都会发生的一个比较大的流星雨。它与每年8月份的英仙座流星雨和12月份的双子座流星雨并称为年度三大流星雨。该流星雨的流星体速度属于中等,为41千米/秒,流星星较多,且颜色明显发红。

从2019年的12月28日至2020年的1月12日,人们都有可能看到该流星雨的群内流星,而其流量最大通常出现在1月4日前后,此时假定辐射点位于天顶的话,每小时的群内流星数目通常可达120颗左右,但实际上能被观测到的流星数量将少许多。

李梅丛提醒说,象限仪流星雨虽然流量不小,但极盛持续的时间很短,峰值过后流量会迅速下降。因此,对于我国公众来说,较好的观测时段是3日晚至4日清晨,且4日凌晨零时以后月亮会落下,无月光干扰,也更利于观测。

/新华社

探访南昌小区里的智能垃圾桶

1日清早,南昌青山湖高新技术产业园区丹石社区居民万辉鹏拎着3个饮料瓶,在智能分类回收机前人脸识别验证后,投进了对应窗口,屏幕上显示“投递成功,0.12元”,整个过程不超过30秒。万辉鹏打开手机应用,显示环保金已累计100多元,他申请提现,钱不久就到账。

人脸识别、大数据监测、错投警示、垃圾变现……当智能技术赋能垃圾分类,在丹石社区擦出了不一样的“火花”。

“以前小区里虽设有分类回收垃圾桶,但垃圾分类就是没法落实。”丹石社区党支部书记陈丽说,垃圾分类一直是小区1600多户居民面临的难题。

2019年9月以来,南昌青山湖高新技术产业园区在辖区内小区试点引入智能分类回收机。

记者在丹石社区看到,智能分类回收机设置饮料瓶、纺织物、纸类和有害垃圾4类,每类垃圾设有储存仓和投递入口,上面用图文列举每类垃圾的特征,回收机两侧设摄像头监测错投行为。

赖琴菊常带着孩子来投递废品,两个小孩对人脸识别和智能互动很感兴趣。赖琴菊说:“智能分类回收机安装以



来,我会教孩子平时注意收集废品投递,他们也乐在其中。”

如今的丹石社区,楼道清爽了,单元门口不再“一地狼藉”。智能技术赋能,助力垃圾全天候分类投放。

江西省日前印发《关于全面开展城市生活垃圾分类工

作的实施意见》,计划构建“互联网+资源回收”新模式,打通生活垃圾与再生资源回收网络通道。

饮料瓶0.04元/个、纸类0.7元/公斤、纺织类0.3元/公斤、有害垃圾公益回收。“定价参考当地回收行情,推广垃圾

分类的同时,居民有实在的收益。”江西小红心科技股份有限公司副总经理夏英俊说。

夏英俊说,截至目前,公司智能分类回收机已覆盖南昌市70个社区,15万户居民,节约自然资源290多吨。

/新华社

铁路警方摧毁涉案价值1.47亿元假烟团伙

历时半年侦查,武汉铁路公安局襄阳公安处近日成功摧毁一个涉及湖北、广东、福建等多地的制售假烟“产业链”,缴获各类物资累计价值1.47亿元。

据了解,这一案件的线索,源于2019年上半年铁路警方在列车上的一次巡视。当时,民警在由深圳东开往襄阳的K1656次旅客列车上,发现列车17号车厢的行李架上有一个无人认领的黑色行李箱。经检查,行李箱内装有94条价值5万余元的香烟。根据相关线索,警方初步判断,这是一起涉嫌通过列车贩运香烟的案件。

警方进一步调查发现,有团伙以“人货分离”的方式,将香烟放置在行李架或座位底部后离开,另有团伙成员在站台接车时,将香烟取走。

经过深入调查追踪,襄阳铁路警方在广东、福建等多地公安机关的配合下,成功破获了这一案件。目前,铁路公安机关先后打掉假烟生产窝点7个,伪劣、走私卷烟贩卖窝点9个,打掉运输、贩卖假烟犯罪团伙5个,抓获犯罪嫌疑人31名,缴获各类物资累计价值1.47亿元。

/新华社