

“筑梦冰雪·相约冬奥”全国学校冰雪运动竞赛暨冰雪嘉年华活动启动 点燃冰雪激情 助力北京冬奥

景俊海出席并致辞

昨天,“筑梦冰雪·相约冬奥”全国学校冰雪运动竞赛暨冰雪嘉年华活动在长春启动。省委副书记、省长景俊海出席并致辞。

景俊海首先代表吉林省委、省政府,对各位嘉宾表示欢迎,向教育部、北京冬奥组委和各界朋友对吉林的关心支持表示衷心感谢。他说,吉林既是全国重要的工业基地、商品粮基地和科教大省,也是世界三大

粉雪基地之一和冰雪运动大省。近年来,吉林全面贯彻落实习近平总书记“带动三亿人参与冰雪运动”“冰天雪地也是金山银山”等重要讲话和重要指示批示精神,依托得天独厚的“粉雪”“静风”优势和优良的空气质量,大力发展冰雪运动、冰雪旅游、冰雪装备、冰雪文化,着力打造万亿级冰雪产业集群和冰雪旅游目的地。目前冰雪运动快速发展,“白雪换白银”

取得扎实成果,冰雪产业逐渐成为新的经济增长点。吉林将进一步用活资源、打响品牌,把赛事和活动办好,吸引全国更多冰雪爱好者来吉林体验冰雪运动的激情,感受冰雪世界的无穷魅力。

雪雕大赛展示区作品形式多样、巧夺天工,景俊海逐个板块驻足欣赏,与参展师生共同制作雪雕作品。他指出,要把冰雪元素和文化创意结合起来,

寓教于乐,从孩子抓起,让更多人喜欢上冰雪。天气虽然寒冷,但冰上龙舟、雪地足球、冰壶、抽冰猴等比赛如火如荼,参赛师生热情高涨。景俊海备受感染,走进运动场亲自体验。他说,要丰富运动形式,创新活动载体,强化安全保障,加强宣传推广,让更多人参与到冰雪运动中来,营造全民参与冰雪运动的浓厚氛围,为北京冬奥加油鼓劲。

启动仪式上,教育部副部长孙尧致辞。王凯、安立佳、王志厚以及省直有关单位负责同志参加仪式。

本次活动共设置高山滑雪、单板滑雪、越野滑雪等6个项目、11项赛事,全国16个省市2000余人参与,并与全省百万学子上冰雪活动同步开展,活动将持续到2020年1月10日。

/吉林日报报记者粘青 黄国一

搭建发挥专门协商机构作用崭新平台

东北三省一区政协主席联席会议启动仪式暨第一次会议在长举行

为贯彻落实党的十九届四中全会和中央政协工作会议精神,推进《东北地区西部生态经济带发展规划》落实落地,东北三省一区政协主席联席会议启动仪式暨第一次会议在长春举行。辽宁省政协主席夏德仁、黑龙江省政协主席黄建盛、内蒙古自治区政协主席李秀领出席会议并讲话,吉林省政协主席江泽林主持会议并讲话。

夏德仁、黄建盛、李秀领在讲话中表示,东北三省一区政协主席联席会议聚焦《东北地区西

部生态经济带发展规划》落实落地,建立政协协同联动机制,体现了人民政协责任担当,要进一步发挥好人民政协专门协商机构作用,为推进西部生态经济带建设建言献策,作出积极贡献。

江泽林指出,东北三省一区政协主席联席会议的启动,搭建起发挥专门协商机构作用的崭新平台。我们要提高政治站位,增强行动自觉,找准工作对接点和着力点,立足三省一区政协的智力和组织优势,搭建跨区域协商、团结协作和联合联动平台,

发挥好协调关系、汇聚力量、建言献策、服务大局的职能作用,带动区域内各党派团体和各族各界人士的交流交往,形成推动生态经济带建设的强大合力,促进政协协商成果转化为国家治理效能,在更好实现东北全面振兴全方位振兴进程中彰显政协作为,贡献政协力量。

会上,省委常委、常务副省长吴靖平介绍生态经济带政策对接、规划实施等情况。省政协副主席兰宏良宣读《关于建立东北三省一区政协主席联席会议

机制的方案》,国家发改委地区振兴司副司长王心同介绍《东北地区西部生态经济带发展规划》情况,中科院地理所教授王成金解读规划核心内容。

据了解,今年8月,国家发改委、自然资源部、生态环境部、农业农村部制定了《东北地区西部生态经济带发展规划》,多处采纳和落实了2017年全国两会上133位全国政协委员提交的《关于在东北四省(区)交界带建设国家级生态经济区的提案》提出的建议。文件下发后,吉林省委省政

府高度重视,吉林省政协围绕中心服务大局,主动与其他两省一区商讨建立四方联席会议机制事宜,得到积极响应和支持,建立了东北三省一区政协主席联席会议机制,助推党和国家重大方针政策、重要决策部署的贯彻落实。

辽宁省政协副主席高科,黑龙江省政协副主席郝会龙,辽宁省政协秘书长李树民,内蒙古自治区政协秘书长狄瑞明,吉林省政协秘书长肖模文等参加会议。/吉林日报 粘青 记者 高羽 报道

银保监会、人民银行联合出台 现金管理类理财产品监管规则

为促进现金管理类理财产品规范健康发展,依法保护投资者合法权益,银保监会、人民银行27日发布通知,从投资范围、投资集中度、流动性、杠杆率等方面对现金管理类理财产品提出具体的监管规定。

银保监会有关部门负责人表示,现金管理类产品是指仅投资于货币市场工具,每个交易日可办理产品份额认购、赎回的商业银行或银行理财子公司理财产品。与货币市场基金类似,现金管理类产品面向不特定社会公众公开发行,允许投资者每日认购赎回,容易因大规模集中赎回引发流动性风险,风险外溢性强。

产品投资范围方面,《关于

规范现金管理类理财产品管理有关事项的通知(征求意见稿)》规定,现金管理类产品应当投资于现金,期限在1年以内(含1年)的银行存款、债券回购、中央银行票据、同业存单,剩余期限在397天以内(含397天)的债券(包括非金融企业债务融资工具)、在银行间市场和证券交易所市场发行的资产支持证券等货币市场工具。不得投资于股票;可转换债券、可交换债券;以定期存款利率为基准利率的浮动利率债券,已进入最后一个利率调整期的除外;信用等级在AA+以下的债券、资产支持证券等金融工具。

投资集中度方面,通知分

别对每只现金管理类产品投资于同一机构的金融工具、有固定期限银行存款、主体评级低于AAA机构发行的金融工具,以及全部现金管理类产品投资于同一银行存款、同业存单和债券等,提出了比例限制要求。

流动性和杠杆管控方面,通知规定了现金管理类产品持有高流动性资产比例下限和流动性受限资产比例上限,要求现金管理类产品的杠杆水平不得超过120%。通知同时强化投资者分散程度。对单一投资者持有份额超过50%的现金管理类产品,要求在销售文件中进行充分披露及标识,不得向个人投资者公开发售。

银保监会有关部门负责人表示,为确保平稳过渡,通知充分考虑对银行、理财子公司经营和金融市场的潜在影响,合理设置过渡期,过渡期自通知施行之日起至2020年底。过渡期内,新发行的现金管理类产品应当符合通知规定;对于不符合规定的存量产品,银行、理财子公司应按要求整改。过渡期结束之后,银行、理财子公司不得再发行或者存续不符合通知规定的现金管理类产品。

该负责人表示,通知的出台有利于规范现金管理类产品业务运作,防止不规范产品无序增长和风险累积,稳定市场预期,推动业务规范可持续发展。/新华社

交通运输部: 严禁强制安装ETC和 对非ETC车辆通行高速公路设置障碍

交通运输部公路局局长吴德金27日在国新办发布会上表示,严禁通过任何方式强制安装ETC和对非ETC车辆通行高速公路设置障碍。

吴德金说,推进ETC推广发行,是深化收费公路制度改革、取消高速公路省界收费站的一项重要内容,也是实现不停车快捷收费的重要条件。截至12月23日,全国ETC客户累计达到1.97亿,比去年同期净增了1.2亿,增长了157%。

吴德金表示,在发行过程中,部分地区也发生了一些不规范的行为,比如占用车牌信息、强制安装等,对这些不规范的行为,交通运输部迅速采取措施,督促指导各地认真加以整改和落实——

一是在25日印发关于进一步规范ETC发行和服务工作的紧急通知,严禁通过任何方式强制或变相强制的方式安装ETC,严禁以任何方式对非ETC车辆通行高速公路或者办理涉车业务设置障碍。

二是对ETC发行过程中占用车牌这类情况提出了明确要求,严禁占用车牌,并且已经督促各地要立即解除车牌信息占用,支持公众自愿办理ETC申请。

三是强化服务,在全网运行情况下,ETC由原来分省发行、分省管理的模式,变成全网运行模式。同时,成立了全国ETC客户服务中心,和各省进行联动,开通“95022”ETC服务监督热线,加强对ETC发行服务的监督,不断优化、改进、提升ETC服务水平。/新华社

10余高铁新线亮相! 全国铁路30日起调图

今年年底前,10余高铁新线陆续亮相。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月30日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图。调图后,全国铁路增开旅客列车263.5对,达到4816.5对,铁路运输能力显著提升。

国铁集团相关部门负责人表示,此次调图是铁路部门基于年底铁路新线相继开通运营带来的运力资源变化,更好适应人民群众日益增长的美好旅行生活需要,深化运输供

给侧结构性改革的重要举措。

年底前,10余条高铁新线开通运营,铁路运能大幅提升。调图后,铁路部门将在多条新线安排动车组开行。其中,北京至张家口高铁、张家口至大同高铁、张呼高铁张家口至乌兰察布段和崇礼铁路,开通初期安排动车组列车日常线39对、高峰线3对,北京至呼和浩特、大同首开动车组列车,运行时间大幅压缩;在京港高铁商丘至合肥段、郑州至阜阳高铁,安排动车组列车

日常线78对、周末线6对、高峰线11对,郑州、石家庄、西安、兰州等中原、华北、西北城市至合肥、南京、上海、杭州等长三角城市通达性进一步增强;在日兰高铁日照至曲阜段,安排动车组列车日常线16对、周末线3对、高峰线5对。

此外,调图后,铁路部门将新增9对动车组卧铺列车,包括杭州至青岛间的直达动卧列车,北京至南昌、三明、深圳、厦门、井冈山、福州等城市间动卧列车和井冈山至南昌

间动卧列车等,让旅客享受比普通列车更为舒适的乘车环境,提升乘坐体验。

此外,为满足旅客出行需求,进一步提高运输效率,铁路部门对北京、天津、哈尔滨、沈阳、济南、青岛、杭州、广州、深圳、贵阳等多个城市的部分旅客列车始发、终到、经停车站进行优化调整,均衡枢纽内各客运站作业能力,进一步方便旅客出行。/新华社