



全国人大常委会组成人员：

森林法修订草案趋于成熟 建议表决通过

十三届全国人大常委会第十五次会议 23 日下午分组审议了森林法修订草案三审稿。常委会组成人员普遍认为,草案三审稿已经较为成熟,建议提请本次常委会会议表决通过。

“森林法修订草案坚持生态优先、保护优先的原则,明确了森林权属,加强了对森林权属的保护,规范了森林分类经营管理,完善了森林采伐限额和许可证制度,加强了林地保护,强化了对森林资源保护的监督与检查。可以预见,修改后的森林法,必将在保护和促进森林资源可持续发展,保障森林生态资源安全,推动生态文明建设等方面发挥重要作用。”罗保

铭委员说,经过全国人大常委会的审议,草案三审稿已经比较成熟。

杨志今委员认为,草案三审稿进一步完善了生态效益补偿的规定,明确了履行国有森林资源所有者职责的部门,草案整体趋于成熟,建议抓紧审议修改,尽快出台。他建议增加提高森林防火安全性的有关内容,为森林消防队伍提供法律依据和保障。

部分常委会组成人员也对草案三审稿提出了一些修改意见。王毅委员说,草案中主要还是以自然保护区为主来规范相关内容,考虑到森林法未来要和正在制定当中的国家公园法、自然保护地

法相衔接,应该增加一些衔接性条款,使林木采伐许可范围等更准确,涵盖更全面。

吕彩霞委员说,草案三审稿第 52 条规定,在林地上修筑下列直接为林业生产经营服务的工程设施,符合国家有关部门规定的标准的,由县级以上人民政府林业主管部门批准,不需要办理建设用地审批手续;超出标准需要占用林地的,应当依法办理建设用地审批手续。为了便于生产经营者依法维权,防范管理部门不作为和乱作为,这里的“符合国家有关部门规定的标准”应该更为明确。

/ 新华社

我国将以市场化方式修复矿山生态

为解决矿山生态修复历史欠账多、投入不足等问题,我国将探索利用市场化方式推进矿山生态修复,使数以千万亩的损毁土地化废为宝。

自然资源部 24 日对外公布《关于探索利用市场化方式推进矿山生态修复的意见》称,将构建政府为主导、企业为主体、社会组织和公众共同参与的环境治理体系,激励、吸引社会投入,推行市场化运作、科学化治理的模式,加快推进矿山生态修复。因采矿塌陷确实无法恢复原用途的农用地,经批准可变更为其他

农用地或未利用地。地方政府组织实施的历史遗留露天开采类矿山修复,可“一矿一策”合理利用废弃矿山土石料。因削坡减荷、消除地质灾害隐患等修复工程新产生的土石料及原地遗留的土石料,可以无偿用于本修复工程;确有剩余的,可由县级人民政府纳入公共资源交易平台对外进行销售,收益全部用于本地区生态修复。

我国矿山生态修复历史欠账多、问题积累多、现实矛盾多,“旧账”未还、又欠“新账”。据遥感调查监测数据,截至

2018 年底,全国矿山开采占用损毁土地约 5400 万亩。其中,正在开采的矿山占用损毁土地约 2000 万亩,历史遗留矿山占用损毁约 3400 万亩。资金问题成为矿山生态修复的制约瓶颈同时,一些大型矿山企业面临存量建设用地无法盘活、新增建设用地获取难等问题。因此激励包括民营企业在内的各类社会投资主体加入国土空间生态保护修复事业,将使数以千万亩的矿山损毁土地化废为宝。

/ 新华社

“一块屏幕”里的教育升级之路

一块“新屏幕”,让浙江省舟山市普陀区桃花中心学校学生钟雨琦的学习兴趣倍增:通过它,她可以实时举手回答 7.8 海里之外东港中学老师在课堂上提出的新问题。

“四川人爱吃辣,与他们生活的地理位置、气候条件息息相关。”听到屏幕里传来的钟雨琦的发言,东港中学教师王丹凤倍感满意。在她眼中,“一块屏幕”正串联起各个海岛教育资源的“星星之火”,逐渐让孩子们在同一路口相遇。

“一条光缆、‘一块屏幕’突破了大海造成的天然物理阻隔,令本来相对匮乏的海岛教学资源得以重新‘盘活’。”王丹凤说,“互联网+义务教育”同步课堂模式的推广,正为基础教育优质均衡发展带来新的活力。

对于这一点,同在海岛教学一线工作的应建成深有同感。“实时延迟不到 1 秒,新的教学环境也提高了学生的综合素质。”在舟山市岱山县高亭中心小学的科学课堂上,应建成刚提出“八月份舟山天气有什么特征”的话题,教室前方的屏幕里,长涂小学的十几位学生便将小手高高举起。

“长涂小学的孩子刚开始表现比较害羞,学习进度上也和我们不太一致,但现在他们已经有了在镜头面前充分表达的自信。”高亭中心小学校长郭弘松说,在进行同步课堂教学时,两地教师将两校的同学融合编成一个小 组,并设计了三色名牌环节,将学生参与课堂互动的积极性充分调动起来。“每次举手回答一个问题,学生的三色名牌就能转动一下。

没过多久,学生便抢着与在屏幕那头的小伙伴对话了。”

“我是导游胡君燕,下面将由我带领大家一起走进家斜村史陈列馆……”在浙江省绍兴市柯桥区稽东镇稽江小学“乡村小导游”展示课上,学生胡君燕正给 60 公里外的柯桥区实验小学的小伙伴们介绍着自己村的历史与文化。

“通过‘一块屏幕’,‘小导游’口中的乡村故事让城里的孩子足不出户便能踏上‘希望的田野’,这既体现了城乡资源共享互补的原则,也是对劳动教育的启发。”柯桥区教体局局长任宏亮说。

记者了解到,依托浙江互联网领域的先发优势,全面推进“互联网+义务教育”,推进 1000 所中小学校结对帮扶,让城乡孩子共享优质教育资源,是浙江省

政府 2019 年的民生实事项目。截至 12 月 10 日,浙江 1458 所学校全面完成结对帮扶,完成省政府下达任务数 145.8%。

浙江省嘉兴市南湖区教育学会会长徐小焱认为,“互联网+义务教育”课堂的意义不仅在“育学”,也在于“育师”。“一位教师帮扶一位教师、一个年级帮扶一个年级的精准指导为教师个性化成长提供了空间。与此同时,它也为教育线上线下的互相协同,不同地域教育之间的互相协同提供了共同提升的可能。”

浙江综合线上督查平台“浙里督”数据显示,目前“互联网+义务教育”民生实事浏览量达 400 多万人次,参与评价 53 万人次,满意率达 99.7%。

/ 新华社

公交之声

南通公司 226 路车队 给广大乘客提供良好的乘车环境

进入冬季以来,城市供暖、汽车尾气是空气质量变差的主要原因。会诱发呼吸道,感冒等多种疾病。

因冬季公交车窗无法打开车窗通风,而且车内人员较密集,针对此情况,南通公司 226 路车队为了给广大乘客提供良好的乘车环境,车队管理人员在车隔、交接班、收车后时间,将 84 消毒液稀释后,擦拭车厢内扶手、栏杆、窗框、地面,并用喷壶进行二次消毒。车队温馨提醒市民,在公共场所尽量少停留,外出戴防护口罩,从而减少有害气体吸入。可以多吃一些清淡的食物,水果蔬菜,多喝菊杞茶,适当补充维生素,有助于代谢加快。

南通汽车公司九车队为所辖线路 全部营运车辆铺设防滑地毯

近日,吉林省各地陆续迎来降雪,大地银装素裹,景色美丽动人,但天冷路滑,稍有不慎就会滑倒摔伤,老年人骨骼脆弱还可能造成骨折,所以冬季预防滑倒摔伤非常重要。九车队开会研究并向公司申请为车辆防滑工作大量投入成本,将所辖线路 54 台营运车辆全部铺设防滑地毯,车队做出这一决定是必要及及时的。随着深冬的来临,天气逐渐寒冷,降雪次数增加,这一情况被细心的车队驾驶员师傅们看到,并记在心里,车队研究最终决定为车辆安装防滑地毯,为乘客提供更优质的服务。长春公交集团南通汽车公司九车队党支部书记魏钊表示,安装防滑地毯虽然小事,但却是我们车队切身考虑乘客乘车安危的具体措施,希望我们的行为能为广大市民提供便利,用我们热情周到的服务和善良高尚的爱心温暖你的冬季出行。

南通公司九车队应急除雪在行动

由于大雪过后温度降低导致部分路面结冰,九车队营运队长金乐下线巡视以后及时把情况反映给车队,车队当即决定由营运队长带领管理人员修理工在线路行经的结冰路面进行集中清扫工作,确保车辆和行人的出行安全。这几天在前进大街的沿线经常能看到穿着公交制服的工作人员正在破冰除雪,铁锹清除雪面的声音从未断绝,不一会儿功夫,地面上的冰都被敲碎了。然后再集中清扫到一起,该处的马路高峰时段车辆密集,车流压力很大,主要阵地集中在车辆进站的区域,防止车辆发生侧滑,保证了车辆的进出和乘客的上下车。车队郝队长表示,应急除雪,以雪为令,保证车辆运行安全平稳。咱们驾驶员工作强度大,管理人员就要为一线职工多分担一些,将心比心,如果我们都能把自己的事做好,当我们的家人在这种天气乘公交出行的时候,我们也会比较放心。

通榆大队开展辖区 客运站消防安全检查

为进一步提高客运站防范火灾的能力,确保以客运站为重点的交通运输行业的消防安全,为旅客平安出行保驾护航,12 月 13 日,白城支队通榆大队深入辖区客运站开展消防监督检查。通过此次检查,提升了客运站的消防安全管理水平,为切实做好日常消防安全工作奠定了坚实的基础。下一步,大队将继续加大辖区火灾隐患排查力度,为全县营造一个良好的消防安全环境。/ 房宇悱

声 明

吉林省重庆商会遗失吉林省社会团体费专用发票两张:电子票号:100128094、100128099,声明作废。