

# 水库边建豪华墓、削山造地建别墅、长江货船排污…… 这些环境违法事件处理得咋样了?

福州沿海部分地区大建豪华活人墓、石家庄“西美金山湖”削山造地建别墅、货船往长江里倒垃圾排污水……今年以来,“新华视点”栏目陆续曝光了一些环境违法事件,引发社会广泛关注。那么,临近岁末,这些事件都得到处理了吗?

## 福州豪华活人墓:整治违建坟墓6万多座,75名党员干部被处理

3月,新华社播发《福州沿海:密林深处、水库旁边,大片豪华活人墓偷偷建造……》,对福州沿海部分地区大建豪华活人墓问题进行了报道。随后,福建省委召开专题会议部署整改,福州开展为期3年的违建坟墓整治行动。

记者从福州市政府采访了解到,截至11月底,福州共摸排、整治违建的硬化坟墓6.2万多座,其中平毁、拆除2720座,覆土深埋3.9万多座,迁移6000多座,累计恢复植被47.3万平方米,种植苗木63万多株。

“我们区分不同违建情形分类整治:对于严重违规的‘活人墓’,彻底铲平、恢复植被;对于占地面积超过50平方米的豪华墓,拆除硬化设施,覆土深埋,恢复植被;对于农村散埋乱葬坟墓,采取迁移或披绿方式等。”福州市民政局局长郭建国说。

12月9日,记者再次来到福州长乐区南阳山,在森林深处的多处违建墓穴现场看到,石板、水泥浇筑的大墓已被铲平,覆盖了厚厚的黄土,有的墓穴旁还可以看到被敲碎的石板,墓穴及周边种植了木麻黄、杜鹃等树苗。

在一级水源保护区三溪水

库,记者用无人机俯瞰整个库区,看不到新建的墓穴,水库周边密密麻麻的墓穴绝大多数已经填土掩埋,黄土上栽种了树木。

记者回访多处毁林挖山建豪华活人墓现场发现,违建墓穴已经拆除、覆土,但不少山体仍然黄土裸露,部分栽种的草籽、树苗成活率不高,挖山“伤痕”仍在,生态修复、重现郁郁葱葱景象还需要较长时间。

移风易俗非一朝一夕之功。多位基层干部告诉记者,新华社关于豪华活人墓的监督报道引发强烈社会反响,对当地老百姓触动很大,今年整治墓葬乱象时阻力少了很多。但仍然有个别群众阻挠整治豪华墓、活人墓,“起大厝、修大墓”等陈规陋习还有一定影响,厚养薄葬、文明丧葬新风深入人心还需要一个长期过程。

据福州市政府相关负责人介绍,目前,共有75名党员干部因参与违建墓、监管不力、失职失责被处理。

## 石家庄市鹿泉区“削山造地建别墅”:27栋建筑已拆除并清理完毕

2月,新华社播发《三问石家庄“西美金山湖削山造地建别墅”事件》,对石家庄市鹿泉区“西美金山湖”项目涉嫌违规“削山造地建别墅”一事进行跟

踪调查。针对鹿泉区“削山造地建别墅”问题,河北省委、省政府成立了联合督导组,会同石家庄市全面调查核实,依法依规定性,坚决彻底整改。

5月,河北省委办公厅、省人民政府办公厅发布通报指出,经核查认定,鹿泉区“西美金山湖”项目是一个违法违规占地、违法占地、未批先建、违法建设、违规销售、违规占用生态保护红线内林地等生态空间的房地产项目。

截至通报时,“西美金山湖”项目违法圈占集体土地上的27栋3.47万平方米建筑已拆除并清理完毕,占用生态保护红线区域林地14.75亩已全部退出,对违法违规出让的300亩土地和地上建筑物已依法收回和没收到位。

截至今年11月25日,“西美金山湖”项目已经停止一切开发、施工、销售行为。

## 长江货船水污染:长江沿线全面整治船舶和港口污染

10月,新华社播发《长江货船上的垃圾去哪儿了?——长江货船水污染调查》揭露一些货船将垃圾扔到江里、污水排入长江等问题。

稿件播发后,中央有关部门和沿江各地给予高度重视。

交通运输部联合多部委调研长江经济带船舶和港口污染问题,出台整治方案,明确推进时间表。

据悉,《长江经济带船舶和港口污染防治整治方案》征求意见稿已经完成,明确提出:深入开展为期1年的专项整治,重点解决船舶生活污水收集处置装置配备不到位、港口接收设施能力不足与转运处置装置衔接不畅、港口自身环保设施不完善、岸电利用率不高、液化天然气加注站审批难建设难运营等突出问题。

长江沿线各地已积极开展行动,全面推进船舶污染治理。记者从湖北省港航局了解到,湖北省将在长江汉江建设船舶生活污水集中上岸点,避免船舶污染物直排入江。安徽省交通厅负责人介绍,安徽省统筹推进港口岸上接收处置设施、船舶生活污水收集设施、船舶靠港使用岸电设施建设,确保2020年底前完成全部建设任务。江苏省下发《江苏省400总吨以下内河货运船舶生活污水防污改造实施方案》,11月开始改造试点,到2020年底前,江苏籍400总吨以下货运船舶全部完成改造。江西省开展防治船舶污染水域专项整治活动,推进港口和船舶污染物接收转运和处置设施的建设。

/ 新华社

## 中国工程院发布“中国电子信息工程科技发展十大趋势”

信息技术全面融入人类社会生产生活,与各行业不断交叉融合;超级计算系统正从后P级时代向E级迈进;智能制造正逐步成为新工业革命的核心领域;区块链技术发展迅速升温,应用场景不断丰富……中国工程院信息与电子学部、中国工程院与中国工程院科技发展研究中心17日在京发布“中国电子信息工程科技发展十大趋势(2019)”,旨在推动和引导我国电子信息工程科技领域高质量发展。

中国工程院副院长陈左宁院士表示,中国工程院是中国工程科学技术界最高荣誉性、咨询性学术机构,要紧密围绕国家经济社会发展和科技创新的全局性、战略性问题,牢牢把握电子信息领域的发展态势,为国家相关决策提供准确、前瞻、及时的建议。

此次发布的“十大趋势”还包括:5G移动信息网络加速构建,6G研发加速布局;国家疆域由“陆海空天”向“陆海空天+网络空间”转变,制网权成为各国激烈角逐的新的安全手段;集成电路产业发展进入后摩尔时代;数据流动性已成为数据的基本特征;全球智能传感器市场处于快速增长态势,分布式智能传感网络进入快速发展阶段;电磁场理论与其他学科不断交叉融合等。

据介绍,中国工程院信息与电子学部从2014年起开展《中国电子信息工程科技发展研究》系列研究工作。2015年11月,由中国工程院、中央网信办、工业和信息化部、中国电子科技集团联合成立了中国信息与电子工程科技发展研究中心,深入开展此项研究工作。2018年以来,由余少华、陆军两位院士负责组织部院院士、动员各方面专家300余人,完成了《中国电子信息工程科技发展研究》综合篇、专题篇和专题小册子等系列研究成果,在此基础上凝炼出“中国电子信息工程科技发展十大趋势”。

未来,中国工程院每年将于上半年发布“十大挑战”,下半年发布“十大趋势”,为我国科技人员准确把握电子信息领域发展趋势提供参考,为我国制定电子信息科技发展战略提供支撑。

/ 新华社

# “二维码之父”称二维码应用超乎想象



二维码的发明人原昌宏日前在东京接受媒体采访时表示,二维码“生于”日本,在中国等地得到普及发展,二维码应用场景之多超乎想象。他表示还计划进一步研究设计更安全 and 多样的二维码技术。

二维码是日本电装公司于1994年研发的,当初主要是为了解决制造业和物流业的产品管理问题,二维码比条形码具有更大的信息量和抗污损性能等。二维码今年已经25岁了,

其主要发明人原昌宏被人称为“二维码之父”,他至今依然在电装公司从事二维码相关研发工作。

13日,原昌宏在腾讯公司东京办公室与中国媒体进行了一场小范围交流,回忆了二维码的发明应用历程以及未来的开发创新思路。

原昌宏说,他进入公司伊始时负责便利店客户物流管理条形码方面的研发,但是条形码具有一些固有的缺点,例如

信息量较少,破损后难以正确读取信息数据等。于是他们想要研发一种更加大容量更加可靠的编码技术,最终他们研发出了这种在横向和纵向上都可以记录信息的二维码。二维码技术发明于日本泡沫经济破灭期,当时公司负责这一技术开发的只有两个人,他回忆说当时的研发条件还是非常艰苦的。

原昌宏说,日本电装公司和自己当初发明二维码后申请了专利,但是为了使二维码能

被广泛应用,他们决定完全开放专利,没有收取技术专利费。他说,作为一名技术人员,对自己的发明能够如此广泛应用到社会感到非常高兴。如果当初收取专利费,也许二维码不会得到如此普及。微信支付等来自中国的二维码应用技术已经大范围进入日本,一个中国人在日本即使没带现金也可以实现基本消费。对此原昌宏表示,像微信这样一个APP能够集合那么多的功能应用确实很了不起。在日本有很多不同的APP,但没有一个APP能统合这么多的功能。原昌宏表示虽然他一次也没去过中国,但是了解到二维码在中国几乎无处不在,从路边摊贩到公交地铁,二维码在中国得到了巨大发展。当初他只预想到这一技术在产业界将得到应用,但是完全没有想到二维码如此渗透到一般民众的生活中。

原昌宏说,二维码原始技术专利已经过期,他们还在继续进行二维码的相关研究,例如研发更加安全和设计更加多样的二维码技术,此外他们还研发了部分数据只有专用设备才能读取的增强数据隐私二维码技术(SQRC)等。未来面向开放场景的二维码技术不会收取专利费,但是在加密等额外技术专用二维码读取设备和服务领域未来可能会收取专利费用。

/ 新华社